

EK 1 - PERİYODİK KONTROL TABAN VE TAVAN ÜCRETLERİ (2018)

DURAK SAYISI	0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	30 <
TABAN ÜCRET	(188,3+İİP)+KDV	(213,4+İİP)+KDV	(251+İİP)+KDV	(301,2+İİP)+KDV	(351,3+İİP)+KDV	(401,6+İİP)+KDV	(451,8+İİP)+KDV

DURAK SAYISI	0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	30 <
TAVAN ÜCRET	(213,4+İİP)+KDV	(251+İİP)+KDV	(301,2+İİP)+KDV	(351,3+İİP)+KDV	(401,6+İİP)+KDV	(451,8+İİP)+KDV	(627,4+İİP)+KDV

İİP: İlgili İdare Payı

KDV: Katma Değer Vergisi

EK 2 - MÜHÜRLEME TUTANAĞI

İLGİLİ İDARENİN ADI VE ADRESİ	İLGİLİ İDARENİN LOGOSU	
İLİN ADI		
İLÇENİN ADI		
ADA, PAFTA VE PARSEL NUMARASI		
ADRES		
AŞANSÖR KİMLİK NUMARASI		
BİNA SORUMLUSUNUN ADI		
TUTANAK DÜZENLEME TARİHİ	.././.... : saat ../..	
AÇIKLAMA		
<p>Yukarıda bilgileri yer alan asansörün güvensiz/kusurlu olma durumunun devam ettiği belirlenmiş ve 22/2/2005 tarihli ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrası (h) bendi / 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 15 inci maddesinin birinci fıkrası (s) bendi uyarınca söz konusu asansörün hizmetten men edilmesi için mühürleme tutanağı mahallinde düzenlenerek imza altına alınmıştır.</p>		
İMZALAR		
BİNA SORUMLUSU	YETKİLİ İLGİLİ İDARE	YETKİLİ İLGİLİ İDARE

EK 3 - MÜHÜR BOZMA TUTANAĞI

İLGİLİ İDARENİN ADI VE ADRESİ	İLGİLİ İDARENİN LOGOSU	
İLİN ADI		
İLÇENİN ADI		
ADA, PAFTA VE PARSEL NUMARASI		
ADRES		
ASANSÖR KİMLİK NUMARASI		
BİNA SORUMLUSUNUN ADI		
MÜHÜRLEME TUTANAĞI TARİHİ	.././....	
ÖNGÖRÜLEN DÜZELTME SÜRESİ	.. gün/saat	
TUTANAK DÜZENLEME TARİHİ	.././.... : saat ../..	
AÇIKLAMA		
<p>Yukarıda bilgileri yer alan ve mühürlenerek hizmetten men edilen asansörün güvenli duruma getirilebilmesi için, bina sorumlusunun talebi ve taahhüdü karşısında .././.... tarihli ve sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olan Yönetmeliği uyarınca bu mühür bozma tutanağı mahallinde düzenlenerek imza altına alınmıştır.</p>		
İMZALAR		
BİNA SORUMLUSU	YETKİLİ BAKIM FİRMASI	YETKİLİ İLGİLİ İDARE

EK 4 - ASANSÖR SAYISINA GÖRE MUAYENE PERSONELİ DURUMU

ASANSÖR SAYISI (ADET)	1-20.000	20.001-40.000	40.001-80.000	80.001-160.000	160.000 <
TEKNİK YÖNETİCİ SAYISI (KİŞİ)	1-3	3-5	5-7	7-9	9 <
MUAYENE ELEMANI SAYISI (KİŞİ)	5-24	25-49	50-99	100-197	197 <

EK 5 - ELEKTRİK TAHRİKLİ ASANSÖRLER İÇİN PERİYODİK KONTROL LİSTESİ

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN ADI VE ADRESİ

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN LOGOSU

İLGİLİ İDARE VE PROTOKOLE İLİŞKİN BİLGİLER

İLGİLİ İDARENİN ADI

PROTOKOLÜN BAŞLANGIÇ TARİHİ VE GEÇERLİLİK SÜRESİ

/ /

YIL VEYA AY

PERİYODİK KONTROLE İLİŞKİN BİLGİLER

TANIMI İLK PERİYODİK TAKIP

TARİHİ, BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ SAATİ

/ /

YER BİLDİRİMİ

(YER BİLDİRİMİ YAPILAN KONTROLÜN ADRESİ)

MUAYENE ELEMANININ ADI VE SOYADI

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

MONTAJ YILI

TANIMI

 MA YA

KİMLİK NUMARASI

MAKİNA VEYA MAKARA DAİRESİNİN DURUMU

 MDRL MDRSZ

MARKASI, TİPİ VE MODELİ

SERİ NUMARASI

MAKİNA - MOTOR SERİ NUMARASI

BEYAN HIZI VE BEYAN YÜKÜ

DURAK SAYISI VE SEYİR MESAFESİ

AB UYGUNLUK BEYANI (İLK PERİYODİK KONTROL İÇİN)

 VAR YOK

UYGUNLUK DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ (İLK PERİYODİK KONTROL İÇİN)

 MODÜL G SON MUAYENE DİĞER

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİLER

TÜRÜ MERKEZ BÖLGE

UNVAN VE ADRESİ

YETKİLİNİN ADI VE SOYADI

PERİYODİK KONTROLE NEZARET ETME DURUMU

 EVET HAYIR

YAPILY/BINAYA (APARTMAN / KAMU BİNASI) / MÜSTAKİL KONUT / İŞYERİ / DİĞER İLİŞKİN BİLGİLER

TÜRÜ

ADI

ADRESİ

ADA, PARSEL NUMARASI

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI

İLETİŞİM BİLGİLERİ (TELEFON NO / E-POSTA)

PERİYODİK KONTROL İZİN VERME DURUMU

 EVET HAYIR

BAKIMLA İLGİLİ BELGELER

BAKIM FÖYÜ

KAYIT DEFTERİ

BAKIM SÖZLEŞMESİ

İŞE HİZMET YETERLİLİK BELGESİ

 VAR YOK VAR YOK VAR YOK VAR YOK

KONTROLDE KULLANILAN TECHİZATIN TANIMI

ADI, SERİ NUMARASI VE DEMİRBAŞ NUMARASI

MUAYENE ELEMANINA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI

BELGE TARİHİ VE NUMARASI

BELGEYİ VEREN MESLEK ODASININ/AKREDİTE KURULUŞUNUN ADI

İMZA

MUAYENE ELEMANININ İMZASI VEYA ONAYI

KISALTMALAR :

UYGUN (1), UYGUN DEĞİL (2), UYGULANMAZ (3)

MEVCUT ASANSÖR (MA), YENİ ASANSÖR (YA), MAKİNA DAİRELİ (MDRL), MAKİNA DAİRESİZ (MDRSZ)

(MEVCUT ASANSÖRDE KONTROL EDİLECEK TEHLİKELİ DURUM İÇİN REFERANS KABUL EDİLECEK OLAN TS EN 51-50 STANDARD MADDE NO)

HAFİF KUSURLU, KUSURLU, GÜVENSİZ**

EK 5/A - ELEKTRİK TAHRİKLİ ASANSÖRLER İÇİN KONTROL KRİTERLERİ (TS EN 81-1 +A3 & TS EN 81-80)

ANA MADDE NO	ALT MADDE NO	KONTROL KRİTERLERİ VE BU KRİTERLERE İLİŞKİN UYGUNSUZLUKLARIN TANIMI	TS EN 81-80 MADDE NO	SONUÇ
1.1.		Mekân ve makara dairesine güvenli erişim	(5.6.1)	
	1.1.1	Mekân daireyi, mekânına ulaşım için kullanılan merdivenin çevresinde 1,5 m yatay mesafede, merdiven boyundan daha fazla yükseklikten düşme riski engellenmiş olmalıdır.		
	1.1.2	Mekân veya makara mekânına erişimi sağlayan herhangi bir kapıya/kapuga koruyucu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü/zamınları ile yeterli şekilde aydınlatılmıştır.		
	1.1.3	Mekân daireesine/mekânına erişim özel mekânların geçmesi gerek kalmadıkça, her zaman rahat ve güvenli bir şekilde kullanılabilir olmalıdır.		
	1.1.4	Makina ve makara mekânlarına erişim şaşılar için güvenli olmalıdır. Bu erişim terasleri merdivenlerle sağlanmalıdır. Sabit merdiven kurulmasına mümkün olmadığı durumlarda, portatif dayama merdivenler kullanılabilir.		
	1.1.5	Mekân daireesine/mekânına ulaşım için kullanılan merdivenüstütaçında, elin kolayca ulaşabileceği mesafede en az bir adet tutanak bulunmalıdır.		
	1.1.5	Tahrik mekânları, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavani ve kapıya veya kapuga olan özel bir odada bulunmalı ve buaya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilir olmalıdır (Bakınız, kontrol ve kurtarma).		
1.2.		Makina veya makara daireesi giriş kapısı (kilit, açılma yönü ve uyarı levhası)		
	1.2.1	Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (dört kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör mekânları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.		
	1.2.2	Kıyı içerisinde açılan makina ve makara giriş kapıları deliksiz olmalı, dört kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangını koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır.		
	1.2.3	Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan döşeme kapaklarının üzerinde sürekliliği görülebilir "Döşeme tehlikesi-Kapıya kapama" ikaz levhası takılmalıdır.		
	1.2.4	Makina mekânına giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,8 m yükseklikte olmalıdır.		
	1.2.5	Makara daireesi giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,4 m yükseklikte olmalıdır.		
	1.2.6	Makina/makara mekânına giriş amacıyla döşemede yapılan kapaklar, en az 0,8 m x 0,8 m'lik bir serbest geçiş alanı sağlamalı ve kapak ağırlığını dengeleyen bir tertibatla sabit olmalıdır.		
	1.2.7	Makina/makara mekânı döşeme kapakları kapalı konumda kalıcı bir şekil bezelüğü olmadan, her 0,20 m x 0,20 m'lik alanlarda her biri 1000 N olarak hesap edilen iki kişilerin yükünü taşıyabilmelidir.		
	1.2.8	Makina/makara mekânlarına ulaşım için kullanılan içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.		
	1.2.9	Makina/makara mekânı döşeme kapakları açık durumda iken insanların düşmesine karşı (koruluk ve) tedbirler alınmalıdır ve dengeleme ağırlığı kullanılmalıdır.		
	1.2.10	Makina/makara daireesi giriş kapıları makina daireesi içine doğru açılmalıdır.		
	1.2.11	Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler operasyon amaçlı olarak açılabilir olmalıdır.		
	1.2.12	Makina dolabı kapıları eledi büyüklükte olmalı, dolabın içine doğru açılmalı, kilit mekanizması sağlam ve bu kilit anahtar olmadan tekrar kapatılabilmeli ve tekrar kilitlenebilmelidir.		
1.3.		Kurtarma talimatı* (Türkçe)		
	1.3.1	Makina daireesinin içinde, mekânı daireesinde veya acil durum ve deney panosunda/panolarında insanların beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durma butonları atırma tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tımarı uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.		
1.4.		Makina ve makara daireesinde yeterli aydınlatma*	(5.6.5)	
	1.4.1	Makina mekânlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lux şiddetinde bir aydınlatma sağlanacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler (dolay) okunmaya kolay korunmalı olmalı ve stroboeskopik yanıp oluşurmamalıdır.		
	1.4.2	Makina daireesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülasyon, elektrikli panosu ve benzeri) önünde 200 lux şiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.		
	1.4.3	Makara daireesinde makaralar üstünde aydınlatma şiddeti en az 100 lux şiddetinde olmalıdır.		
1.5.		Makina veya makara daireesinde kaymayan zemin	(5.6.2)	
	1.5.1	Makina/makara mekânı, daireesi döşemesi, sap altındaki beton, baklavaş zemin gibi kaymayan bir zeminde sahip olmalıdır.		
1.6.		Yeterli havalandırma		
	1.6.1	Makina mekânı havalandırması mekânlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarının, yeterince iyi biçimde toz, zehirli duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panolu veya bina havalandırma sistemi).		
	1.6.2	Makina mekânı/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.		
	1.6.3	Binanın diğer bölümlerinden gelen mis havanın, makina daireesine doğrudan girmemesi esenmelidir.		
1.7.		Taşıma vasıtaları için metal destek veya halkalar	(5.6.6)	

	1.7.1	Makina mekanlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerlerini güvenli taşıma kapasiteleri yazılımsal metal destekleri veya taşıyıcı kollarla bulunmalıdır.		
1.8.		Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler		(5.15)
	1.8.1	Makina dairesindeki durdurma anahtarları üstünde veya yakınında, durdurma komünitinin oluşturulma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.		
	1.8.2	Makina dairesi/kumanda kumanda tablosundaki kontaklar, röle, sigorta ve bağlantı klemensleri, kumanda şemasına uygun olarak işaretlenmelidir. Sigorta tutucularının üstünde veya yakınında, tip ve değeri gibi gerekli sigorta özellikleri belirtilmelidir.		
	1.8.3	Hız regülatörü üstünde hız regülatörünü imal eden firmasının adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayarlandığı çalışma hızı bilgileri ve CF işaretini içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.		
	1.8.4	Makina dairesindeki durdurma anahtarları üstünde veya yakınında, durdurma komünitinin oluşturulma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.		
	1.8.5	Asansörün alt bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri guncel kayıtları tutulmalıdır.		
	1.8.6	Asansörün alt bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.		
	1.8.7	Farklı asansörlerin parçaları aynı makine ve/veya makine dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler asansörün bütün ana parçaları için kullanılmalıdır (makina, kumanda panosu, hız regülatörü, elektrik anahtarları,kabin). İşaretlerin kolaylaştırılmak için kabin üstünde, kuyu dışı veya gerekli başka yerlerde aynı zamanda işaretleri kullanılmalıdır.		
	1.8.8	(Yasa) Platform üzerinde münasip edilen en büyük yük belirtilmelidir. (Kuyu içerisinde kullanılan makineler için).		
	1.8.9	Makine ve makina mekanlarında ana anahtar veya anahtarlar ile şık anahtarların kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak (koz/levhalar) bulunmalıdır. Bu ana anahtarın açıklanmasından sonra bazı isimler perlin altında kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, yük devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.		
	1.8.10	Elektrikli elle kumanda butonlarının üstünde veya yanında hareket yönünü gösteren işaretler bulunmalıdır.		
	1.8.11	Hız regülatörü üstünde hız regülatörünü imal eden firmasının adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayarlandığı çalışma hızı bilgilerini içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.		
1.9.		Makina dairesinde farklı seviyeler ve çıkıntılar		(5.6.4)
	1.9.1	Makina dairesi döğemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha geniş çukullar varsa, bunların üstü kapatılmalıdır.		
	1.9.2	Makina platformu ve makina dairesi döğemesindeki delikler kullanıma amaçlı uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya birims düşmeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici yakınlarda yapılmalıdır.		
	1.9.3	Makina dairesindeki farklı seviyedeki döğemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır.		
1.10.		Makina platformuna çıkış merdiveni ve korkuluk		
	1.10.1	Makina platformuna çıkış merdiveni sabitlenmelidir.		
	1.10.2	Makina platformu korkuluğu standarda uygun hale getirilmelidir.		
	1.10.3	Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.		
	1.10.4	Makina platformu korkuluğu sabitlenmelidir.		
	1.10.5	Makina platformuna çıkış için makine dairesindeki farklı seviyedeki duvarlar arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya benzeriler bulunmalıdır.		
	1.10.6	Makina platformu korkuluğu, merdiven veya basamakların makinesinin uygun olmalıdır.		
1.11.		Makina dairesinde yatay ve dikey açıklıklar		(5.6.3)
	1.11.1	Makina dairesinde tehlikeli maksimum döçen parçalarının üstünde sıkıyayı önleyecek bir koruma yapılmaması durumunda en az 0,3 m yüksekliğinde bir serbest düşey mesafe bulunmalıdır.		
	1.11.2	Makina dairesinde yatay ve dikey açıklıkların yeterli olmadığı durumlarda, hareketli donanımlar için TS EN 13857 standardı Çizelge 4'e uygun koruma sağlanmalıdır. (TS EN 81-80)		
	1.11.3	Hareketli parçaların bakım ve kontrol için gerekli olan yerlerle ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtuluma yapılacak yer için makina motor ünitesi/taşıma taraflarını baz alanlar kullanma klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hesaplanı koruma talimatı esas alınır.)		
	1.11.4	Geçiş yolları, en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.		
	1.11.5	Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.		
	1.11.6	Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.		
	1.11.7	Makina dairesi kumanda panoları ve tablolarının önünde, Derinlik muhafazalarını dış yüzeyinden en az 0,7 m olmalıdır, Genişlikler en az 0,5 m veya kumanda panoları veya tablolarının toplam genişliği kadar olmalıdır.		
1.12.		Yolun üzerindeki yön ve kabin kafa hızı		
	1.12.1	Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sokulmeyen tip'e elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.		
	1.12.2	Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilir. Bu askı veya hız regülatörü hatalarına işaretler konularak sağlanır.		
1.13.		Acil durum çıkarma sistemi**		(5.12.2)

	1.13.1	Beyan yükü ile yükli kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvetin 400 N'a geçmediği durumlarda, yüzeyi dehisiz bir çarıkın çarılmasıyla kabini durak serbestliğe getiren yapıya bir mekanik kalkınma tertibatı bulunmalıdır.		
	1.13.2	Beyan yükü ile yükli kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çıkartma sistemi elektrikli kesilmezlikte kullanılmasına dimumur da ikincil bir enerji kaynağından beslenen acil durum çıkartma sistemi çarık hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor uygulamasının kullanma kılavuzunda belirtilmiş olacağı değere uygun olmalıdır.)		
	1.13.3	El çarıkının sekülesizdir olması durumunda, makine dairesinde kolaylıkla erişilebilir bir yerde bulundurulmalıdır. Bunun hangi makina ile ilgili olduğunun kararlaştırılması tehlikesi varsa, uygun bir şekilde işaretlenmelidir. (Eğer, el çarık makina üzerine oturtulduğunda TS EN 81-1 maddesi 14.1.2'ye göre bir elektrik güvenliği tertibatı devreye sokulmalıdır.)		
	1.13.4	Kumanda panosunda elektrikli elle kumanda tertibatı bulunması zorunlu olduğu durumda TS EN 81-1 maddesi 14.2.1.4'ü de belirtilen elektrik cihazlarını (güvenlik tertibatı, regülatör sınırlayıcılar ve hidrolik tampon emniyet kutusu) devre dışı bırakılabilir.		
	1.14.	Asansör beyan hızı*		
	1.14.1	Asansör beyan hızı beyan yükünün yarısıyla yükli olarak seyir mesafesinin orta bölgesinde aşağı doğru hareket ederken hızlarına ve yavaşlama periyotları hesaba katılmadan, beyan hızını % 5'ten fazla aşmamalıdır ve % 3'den düşük olmamalıdır.		
	1.15.	Kabini kapıları açılacak kabini kontrolsüz hareketini önlemek için tahrik makinası tasarımı	(5.9.4 ve 5.12.1)	
	1.15.1	Kabini kapıları açılacak kabini kontrolsüz hareketini önlemek için tahrik makinası TS 10922 EN 81-1'e uygun bir tip ile değiştirilmelidir veya kabini kontrolsüz hareketini önlemek için TS EN 81-80 maddesi 5.9.4 Not 2'ye uygun koruyucu vasıtalar tesis edilmeli veya TS 10922 EN 81-1 maddesi 12.4.2'ye uygun fren tertibatı tespit edilmeli.		
	1.15.2	Fren tabanına veya diski üzerindeki frenleme etkisinin sağlanmasına katkıda bulunan, frene ait mekanik parçaların kabini hareketini önlemek için iki adet olmalıdır. Parçaların birinin devre dışı kalması durumunda diğer, aşağı yönde hareket eden ve beyan yükü ile yükli kabini güvenliğe durduracak ölçüde frenleme etkisi sağlanmalıdır.		
	1.16.	Tahrik makinası*		
	1.16.1	Tahrik makinası montaj cıvatalarına kontra somun veya yaylı rondela takılmalıdır.		
	1.16.2	Tahrik makinası elektromekanik fren tipi geçsek kontra somunları kullanılmalıdır.		
	1.16.3	Tahrik sisteminde bir elle kumanda tertibatı varsa, fren elle çalıştırılmaya ve elle açma kabini bırakıldığında kendiliğinden kapanmalıdır.		
	1.16.4	Tahrik makinası elektromekanik fren bobinini besleyen elektrik enerjisinin kesilmesiyle bir kile fren devre bir geçişime olmaksızın etkili olmalıdır.		
	1.16.5	Elektromekanik fren uygun hale getirilmeli ve ayarlanmalıdır.		
	1.16.6	Tahrik makinası yan yatak cıvataları takılmalıdır. (varsa) Tahrik makinası yan yatak montajı uygun hale getirilmelidir.		
	1.16.7	Tahrik grubu kaplı montaj cıvataları taranmalıdır ve kaplıdaki boşluk giderilmelidir.		
	1.16.8	(varsa) Motor soğutma fanı çarık hale getirilmelidir.		
	1.16.9	Motor kablosu girme noktasında uygun şekilde izole edilmelidir.		
	1.16.10	Motor terminal bağlantı kapağı takılmalıdır.		
	1.16.11	Makina sehpasının duvara/telega teması engellenmelidir.		
	1.16.12	Makina sehpasının montajdaki dengesizlikler giderilmelidir (stabil olmalı).		
	1.16.13	Tahrik makinası motor grubu montaj cıvataları takılmalıdır/kullanılmalıdır.		
	1.16.14	Tahrik makinasında yatacağı yağ tırtıçlarına bağlı olan sesler giderilmelidir.		
	1.17.	Tahrik makinasının durdurulması ve durma konumunun kontrolü*	(5.12.4)	
	1.17.1	Tahrik makinası TS EN 81-1 maddesi 14.1.2'ye göre bir elektrik güvenliği tertibatının yapılması ile durdurulmalıdır.		
	1.17.2	Tahrik makinasının durdurma beslemesi durumunda, kontakları motor devresinde seri bağlı, birbirinden bağımsız iki adet kontaklarla kesilmelidir. Tahrik makinasının durdurulması iki kontaklıdan bir altı ana kontaklıdan asansör durdurulma devreye alınması durumunda, en geç bu iki kontak hareket yönü değişiminde, asansörün yeniden harekete geçmesi engellenmelidir.		
	1.17.3	Tahrik makinası elektromekanik fren her yön için seri iki kontaklıdan enerjilendirilmelidir.		
	1.17.4	Statik olmalıdır (her kontrol ünitesi) beslenen tahrik makinalarının durdurulmasını TS EN 81-1 maddesi 12.7.3 esasları kullanılır.		
	1.18.	Tahrik ve sapıtma kasnağı ile kasnak mili yatağı kontrolü*		
	1.18.1	Tahrik kasnağı kontrolünü, yatağına bağlı olarak asansörden dolayı tahrik yeteneği kısıtlanmayan tahrik kasnağı uygun hale getirilmelidir.		
	1.18.2	Tahrik kasnağı kanat ölçülere uygun halat seçimine yapılmalıdır.		
	1.18.3	Tahrik kasnağının divana ve zemine teması engellenmelidir.		
	1.18.4	Halatların en az bir adedinin tahrik kasnağı kanatları aşındırmadan dolayı halat gerginlik ayarları yapılmalıdır.		
	1.18.5	Tahrik kasnağı çıkışında halatların birbirine teması önlenmelidir. (270 derece sarın)		
	1.18.6	Tahrik ve sapıtma kasnakları arasındaki eksen eğikliği giderilmelidir.		
	1.18.7	Tahrik kasnağı, makine ve tabanının (halat ortasında) arasında ölçülen yapılar ile halat yapının arası, halat yapısından bağımsız olarak en az 40 olmalıdır. (Asansör için boyutlanmıştır özel halatlarda bu oran daha az olabilir.)		

	1.18.8	Tahrik kasnağındaki çarşaklardan dolayı kasnak ventilememelidir.		
	1.18.9	Kasnak milleri ve yatakları aşınmamış olmalıdır.		
	1.18.10	Kasnak milleri yataklarda sabitlenmiş olmalıdır. Milleri dönmeye engel değildir.		
	1.19.	Sapıtma kasnağı		
	1.19.1	Sapıtma kasnağını dörsere ve zemine teması engellenmelidir.		
	1.19.2	Sapıtma kasnağı/palangaaların yayı balat yapımı en az 40 katı olmalıdır. (Asaslar için oluşturulmuş olan özel halatlarda bu değer daha az olabilir.)		
	1.19.3	Sapıtma kasnağındaki çarşaklardan dolayı kasnak ventilememelidir.		
	1.19.4	Kasnak balat çapına uygun olmalıdır.		
	1.20.	Gerektiği durumda, elektronik akımları lezden güvenliği zaiterleri şeklindeki elektrikli güvenli ekipmanları**		
	1.20.1	Elektronik elemanlara sahip güvenli devreleri bir güvenlik elemanı olarak gözetir ve C.1.1 şartları taşınmalıdır.		
	1.21.	Kabin karşı ağırlık tamponuz oturma iki kasnak kaydırma kontrolü ve enerji kesintisinde ani duruş kontrolü		
	1.21.1	Karşı ağırlık tüm kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin yukarı yönde harekete devam etmemelidir.		
	1.21.2	Test yapılmamıştır. (Frein kolu yok/çalışmıyor)		
	1.21.3	Boş kabin yukarı giderken tahrik mekanizmasını en aza frenleme etkisiyle biden fazla durma denemesi ile tahrik yeteceğinin kontrolünde her denemede kabin tam olarak durmalıdır.		
	1.21.4	Test yapılmamıştır. (Tamponlar uygun değil)		
	1.21.5	Kabin karşı ağırlık yan yük dengesi ayarlanmalıdır.		
	1.21.6	Test yapılmamıştır. (Kabinin taşıma çarpma/kabin potansiyerinin rydan çıkma riskinden dolayı)		
	1.22.	Kasnaklı veya makaralı çıkma halata/zincir karşı koruma	(5.9.1)	
	1.22.1	Tahrik kasnakları halat asma pimleri mesafeleri ayarlanmalıdır.		
	1.22.2	Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve sapıtma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaklı veya makaralıdan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.		
	1.22.3	Sapıtma kasnakları halat asma pimleri mesafeleri ayarlanmalıdır.		
	1.22.4	Hız regülatörü kasnakları balat asma pimi takılmalıdır.		
	1.22.5	Hız regülatörü kasnakları balat asma pimi ayarlanmalıdır.		
	1.23.	Balatalar veya zincirler ile kasnak veya makara arasında yabancı cisim girmesine karşı koruma	(5.9.1)	
	1.23.1	Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve sapıtma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.		
	1.24.	Kasnak, zincir makaraları yaralamalarına karşı koruma	(5.9.1)	
	1.24.1	Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve sapıtma kasnakları ile zincir makaraları için şahısları yaralamasına karşı önlem alınmalıdır.		
	1.25.	Açıl durdurma tertibatı*		
	1.25.1	Makina motor grubu yakınında 1 orijinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir aile durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.		
	1.26.	Zararlı malzeme bulunmayan tesis	(5.1.4)	
	1.26.1	Fren balatlarında kullanılan asbest malzeme zararlı olmayan malzemeyle değiştirilmelidir ve soğukten aşeste üzerine çarışma yapmasını uyarı telası konmalıdır. (Sökülen asbest malzemenin bir sonraki periyodik kontrole kadar ilgili mevzuata (Çevre) uygun olacak şekilde, asbestli malzeme belcelef etme yetkisine/sorumluluğuna sahip yetkili birisi imzalamaya uaklıyesi sağlanmalıdır.)		
	1.27.	Makina dairesinde kiliflenebilir ana anahtarların bulunması*	(5.13.3)	
	1.27.1	Her bir anahtar için ayrı bir ana anahtar olmalıdır ve kapatılığında motor güç devresi ve UPS/Koruma sistemi dahil tüm sistemi etkilemelidir.		
	1.27.2	Ana anahtar aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisi kesilmelidir.		
	1.27.3	Elektrik panosunda boşta elemanlar panoya sabitlenmelidir.		
	1.27.4	Ana anahtarın kumanda mekanizması, makina dairesi girişinden veya girişlerinden çarşık ve kolay erişilebilir olmalıdır.		
	1.27.5	Ana anahtar aydınlatma devreleri motor güç devresinden bağlanmış olmalıdır.		
	1.27.6	Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konumlarına sahip olmalı ve istenmeyen bir şekilde çalıştırılmasını engellemek için "0" konumunda bir asma kilit veya benzeri tertibatla kiliflenebilmelidir.		
	1.27.7	Motor hattının korunması termik manyetik anahtar ile yapıldığı durumda kiliflenebilir ana anahtar 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir.		
	1.27.8	Ana anahtar: a) varsa makina dairesine, b) makina dairesi yoksa, kumanda dolabının ana anahtar kuyusunda bulunduğu duruma hariç, kumanda dolabına veya c) kumanda dolabının ana anahtar kuyusunda bulunduğu durumlarda, açıl duvarı ve deney panosuna/panolarına yerleştirilmelidir.		
	1.27.9	Elektrik panosundaki kiliflenebilir ana anahtar çalışır hale getirilmelidir.		
	1.28.	Elektrik kuvvet panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretlemeler		
	1.28.1	Elektrik kuvvet panosu muhafaza altına alınmalıdır.		
	1.28.2	Elektrik kuvvet panosu makina dairesi içine alınmalıdır.		

	1.28.3	Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karşılarına risklere karşı adreslenmelidir.		
	1.28.4	Elektrik kuvvet panosunun yetkisiz kişilerin erişimini engellenmelidir. (MRİ lerde kilitli olmalıdır.)		
1.29.		Priz ve makina dairesi/mekana aydınlatma anahtarları		
	1.29.1	Makina dairesi/mekana aydınlatma anahtarları çalısır hale getirilmelidir.		
	1.29.2	Makina dairesi/mekana aydınlatması etrafı ise çift izoleli olmalıdır.		
	1.29.3	Makina dairesi/mekana aydınlatma kablo ekleri koruma altına alınmalıdır.		
	1.29.4	Makina dairesi/mekana prizli mevce, çalısır ve güvenlik hatlı (topraklı) olmalıdır.		
	1.29.5	Makina dairesi/mekana prizli uygun şekilde monte edilmelidir.		
	1.29.6	Makina dairesi/mekana aydınlatma anahtarları takılmali ve adreslenmelidir.		
	1.29.7	Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ışık levhaları bulunmalıdır.		
	1.29.8	Makina dairesinde/mekanda sarkıcı kablo ve armatürler uygun şekilde monte edilmelidir.		
1.30		Makina dairesi/mekanda kuyu aydınlatma anahtarları		
	1.30.1	Makina dairesinde/mekanda kuyu aydınlatma anahtarları takılmali ve adreslenmelidir. (MRDS esaslarına göre kumanda panosu içinde ana anahtar halinde olmalıdır.)		
	1.30.2	Makina dairesinde/mekanda kuyu aydınlatma anahtarları çalısır hale getirilmelidir.		
1.31.		Sigortalar		
	1.31.1	Kuyu aydınlatma sigortası takılmali ve adreslenmelidir.		
	1.31.2	Elektrik panosunda motor hattı için 4/0 grup W otomat takılmalıdır. Elektrik panosunda motor hattı için 4/0 grup W otomat çalısır hale getirilmelidir.		
	1.31.3	Elektrik panosunda 4/0 grup W otomatın beslemesi kaçak akım rölesinde somut olmalıdır.		
	1.31.4	Makina dairesi/mekana aydınlatma sigortası takılmali ve adreslenmelidir.		
	1.31.5	Kuyu aydınlatma sigortası çalısır hale getirilmelidir.		
	1.31.6	Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları çalısır hale getirilmelidir.		
	1.31.7	Makina dairesi/mekana sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.		
	1.31.8	Makina dairesi/mekana sigortası ile kuyu sigortası ayrı ayrı olmalıdır.		
	1.31.9	Kabin aydınlatma sigortası takılmali ve adreslenmelidir.		
	1.31.10	Makina dairesi/mekana aydınlatma sigortası çalısır hale getirilmelidir.		
	1.31.11	Kabin aydınlatma sigortası çalısır hale getirilmelidir.		
	1.31.12	Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takılmali ve adreslenmelidir.		
	1.31.13	Sigorta değerleri kablo kesitine uygun olmalıdır. $1/00 \text{ mm}^2 \text{ max. } 6/0 \text{ A. } 1/50 \text{ mm}^2 \text{ max. } 10/0 \text{ A. } 2/50 \text{ mm}^2 \text{ max. } 20/0 \text{ A. } 4/00 \text{ mm}^2 \text{ max. } 32/0 \text{ A. } 6/00 \text{ mm}^2 \text{ max. } 50/0 \text{ A.}$		
1.32.		Kablo bağlantıları ve klemensler (Kuvvet panosunda)		
	1.32.1	Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.		
	1.32.2	Elektrik kuvvet panosu sigorta mahfazaları takılmali.		
	1.32.3	Elektrik panosu içindeki sigortalar sabitlenmelidir.		
	1.32.4	Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.		
	1.32.5	Elektrik panosunda düzenlenmiş dokunmaya karşı korunması, - En az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır. Busbarlar içerisindeki bağlantılar, klemensler ve konektörler, bu amaç için yapılan pano, busbar veya tabloların içinde bulunmalıdır veya - Bir asansörün ana anahtar veya anahtarlarının açılmasıyla somut bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, bunlar gerilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmalı ve gerilim 50 V'ın büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir veya - Çırp sigortalarında, her bir ayrı sigortanın ana beslemesi kapatıldığında balen sisteminde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uyarı levhaları sağlanmalıdır.		
	1.32.6	Mekanik korumanın kesintisizliğini sağlamak için, ileriken ve kabloların koruyucu kılıfları, anahtar kutuları veya cihazların içine kadar sokulmalı veya uygun bir rakot içinde somut bulunmalıdır.		
	1.32.7	Makina dairesinde/mekanda tek izoleli elektrik besleme kablolmuş çift izoleli olmalı veya koruma altına alınmalıdır.		
	1.32.8	Makina ve makara daireslerindeki tesisat doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır. Busbarlar içerisindeki bağlantılar, klemensler ve konektörler, bu amaç için yapılan pano, busbar veya tabloların içinde bulunmalıdır.		
1.33.		Hava akımına karşı korunma**		
	1.33.1	Elektrik panosuna 50 mA Kaçak akım rölesi takılmali.		
	1.33.2	Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır.		
	1.33.3	Kaçak akım rölesi çalısır hale getirilmelidir.		

1.33.4	Kaçak akım rölesi 30mA esmalıdır.			
1.33.5	Makina dışı esy aydınlatması için bir tesisatla beslenmesi durumunda 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.			
1.33.6	Şebeğe elektrikliğin kesilmesi durumunda devreye giren elektrikli acil kurtarma sisteminin (Kurtarma veya TPS) hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz.)			
1.33.7	Fırlıyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz. Zedasyon trafosu sonrası gerekli koruma tedbirleri alınacaktır.)			
1.33.8	Fırlıyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi (veya diğer önlemler) çalışır hale getirilmelidir.			
1.33.9	Asansör kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.			
1.33.10	Asansör kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.			
1.33.11	Kutu aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.			
1.33.12	Kulu aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.			
1.33.13	Kabin ve kutu aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.			
1.33.14	Çık devresi ve hına bağı devrelerinin ana şalterinde eşik değeri topraklama direncine bağı olarak seçilen ve uygulanan hata akımına karşı korunmalıdır. (Ana şalter öncesi 30 mA ve faz kaçak akım rölesinin kullanılması durumunda ayrıca aydınlatma ve priz devrelerinde 30 mA kaçak akım rölesi kullanmaya gerek yoktur. TS EN 60364-4-61 standardında bahsedilen diğer koruma önlemlerinin alınması durumunda kaçak akım rölesi aranmaz.)			
1.34.	Topraklama**			
1.34.1	Notr hatının toprak hattı ile bağlantısı engellenmelidir. (TT sistemlerde geçerlidir.)			
1.34.2	Elektrik kuvvet panosu topraklama bağlantısı yapılmıştır.			
1.34.3	İhtirok komponentleri topraklama bağlantıları yapılmıştır.			
1.34.4	Kabin topraklama bağlantısı yapılmıştır.			
1.34.5	Topraklama kablo bağlantıları yuksuk veya sıvıatlı veya kabin pabucu ile yapılmıştır.			
1.34.6	Topraklama herasına ana toprak bağlantısı yapılmıştır.			
1.34.7	Topraklama kablo kesitleri standartlara uygun hale getirilmelidir.			
1.34.8	Gevşek topraklama bağlantıları sıkılmalıdır.			
1.34.9	Kumanda panosu topraklama bağlantısı yapılmıştır.			
1.34.10	Alakona motor grubu topraklama bağlantısı yapılmıştır.			
1.34.11	Hız regölatörü topraklama bağlantısı yapılmıştır.			
1.34.12	Sını kesici şalter topraklama bağlantısı yapılmıştır. (3 faz sını kesiciler için geçerli.)			
1.34.13	Makina dışı esinde/makamda panel bna sistemli topraklama tesisatı yapılmıştır.			
1.34.14	Kabin ve kat/duvak butonları topraklama bağlantısı yapılmıştır.			
1.35.	Kumanda panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretlemeler			
1.35.1	Kumanda panosu içindeki tüm komponentler panoya sabitlenmelidir.			
1.35.2	Kumanda panosuna uygun şekilde çizim yapılmalıdır.			
1.35.3	Kumanda panosu klemens ve komponent rnakımları devre şemasına uygun hale getirilmelidir.			
1.35.4	Kumanda panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir.			
1.35.5	Kumanda panosu kabu kamul kapakları kapatılmalıdır.			
1.35.6	Kumanda panosu sabitlenmelidir.			
1.35.7	Kumanda panosa muhafaza için alınmalıdır.			
1.36.	Kumanda kartı ve kontakör			
1.36.1	Kumanda panosu içerisindeki kontakörlerde ark giderilmelidir.			
1.36.2	Kumanda kartı sabitlenmelidir.			
1.36.3	Kumanda kartı kablo bağlantıları düzenlenmelidir.			
1.37.	Tahrik makinası motoru koruması** "Kısa devre, aşırı ısınma (PTC devresi ve benzeri)"		(5.13.2)	
1.37.1	Tahrik makinası motoru 1. hız termik röle uygun çalışır hale getirilmelidir.			
1.37.2	Tahrik makinası motoru aşırı yükü karşı koruması için 1. hız/2. hız termik röle veya PTC devresi takılmalıdır.			
1.37.3	Tahrik makinası motoru aşırı yükü karşı koruması için 1. hız/2. hız termik röle veya PTC devresi çalışır hale getirilmelidir.			
1.37.4	Tahrik makinası motoru 2. hız termik röle akım değeri motorun çektiğı akım değeri ile uygun olmalıdır.			
1.37.5	Tahrik makinası motoru 1. hız termik röle akım değeri motorun çektiğı akım değeri ile uygun olmalıdır.			
1.38.	Fırlıyet devresi koruma**			
1.38.1	Fırlıyet devresindeki kısa devre (şönt) bağlantıları çıkartılmalıdır.			
1.38.2	Fırlıyet devresi açık konumda (fız priz, fırlıyet kontakları ve benzeri) ikon asansör hareket etmemelidir (revizyon hızı dahil).			

1.39.		Motor hareket süresi sınırlayıcı	(5.12.6)		
1.39.1		Sürtünme türüklü asansörler bir motor hareket süresi sınırlayıcısı ile donatılmamıştır.			
1.39.2		Motor hareket süresi sınırlayıcının normal çalışmaya dönüştü, ancak elle müdahale ile mümkün olmalıdır. Enerjinin kesilip tekrar gelmesi durumunda, makının hareketi, kontrolü tutulması gerekli değildir.			
1.39.3		Motor hareket süresi sınırlayıcısı, bakım kumandası ve elektrikli elle çalışma kumandası sırasında kabının hareketini engellemelidir.			
1.39.4		Motor hareket süresi sınırlayıcısı, 45 saniye veya en uzun seyir mesafesi için gerekli süreye en çok 10 saniye ilave edilmeyle hıdman suretelerden kaçınılması gerekmeyecek bir zaman içinde çalışmalıdır.			
1.40.		Güç hız süresi değişiminden kaynaklanan hatalı çalışmaları önlemesi*	(5.14.1)		
1.40.1		Asansörde güç hız süresi değişiminin asansörün tehlikeli olarak hatalı çalışmasına sebebiyet vermemesi için hız süresi değişimi kontrolü tesis edilmelidir.			
1.40.2		Faz sıralı koruma rölesi çalışır hale getirilmelidir. (İlz kontrolü sistemlerde uygulanır).			
1.41.		Elektrik çarpmalarına karşı koruma (IP2X) ile elektrik donanımının korunması ve izah edilmesi*	(5.13.1)		
1.41.1		Bir asansörün ana anahtar veya anahtarların açılmasıyla sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, buhar gerilim bulunmayan klemenslerden aşık bir şekilde ayrılmalı ve gerilim 50 V' tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir.			
1.41.2		Grup kontrolörlerinde, her bir ayrı kontrolörün ana beslemesi kapatıldığında halen sistemde elektrik olabileceğine dair bakımı personeli için uyarı levhaları sağlanmalıdır.			
1.41.3		Makina ve makara dairesinde doğrudan dokunmaya karşı koruma, en az IP 2X koruma derecesinde sahip malzemelerde sağlanmalıdır bunların haricinde bağlantılar, klemensler ve konektörler, bu amaç için yapılan pano, fiyat veya tabloların içine yerleştirilmelidir.			
1.41.4		Kumanda panosunda kablo bağlantıları dokunmaya karşı IP2X seviyesinde korunmalıdır.			
1.42.		Emniyet devre (Kumanda) yeması			
1.42.1		Kumanda panosunda emniyet devre yeması olmalıdır.			
1.42.2		Emniyet devreleri emniyet devre yemasına göre düzenlenmelidir.			
1.43.		Kablo bağlantıları ve klemensler (Kumanda panosunda)			
1.43.1		Kumanda panosunda kablo girişleri keskin kenarlardan izole edilmelidir.			
1.43.2		Kumanda panosunda kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.			
1.43.3		Kumanda panosunda farklı gerilimler ve frekanslar için sigorta olmalıdır.			
1.43.4		Kumanda panosunda kablo bağlantıları uçları düzenlenmelidir.			
1.44.		Düzenli çalışma güvenli tertibatına uygun aşırı hız regülatörü**	(5.9.2)		
1.44.1		Aşırı hız regülatörü beyan hızı asansör beyan hızına (asansör tasarım hızı) eşit veya altında olmalıdır. Devreye girme anındaki hız, ani frenleme zamanı ekli güvenlik tertibatında ve 1 m/s'ye kadar olan beyan hızlarında kullanılan kayımlı güvenlik tertibatında, 1.5 m/s hızlarla birlikte daha küçük olmalıdır.			
1.44.2		Aşırı hız regülatörü ayarlanması ve müdahaleleri kolaydır. (Emniyetli kullanılmalıdır).			
1.44.3		Hız regülatörü kasnağının (hızlı ortostandan ortasına döndürülebilir) çapı regülatörü hatları altına çapı arasındaki oran en az 30 olmalıdır.			
1.44.4		Regülatör hatları, bir çapı makarasıyla gerilmelidir. Bu makara veya beyan gerilim ağırlığı kolaylaştırılmalıdır.			
1.44.5		Güvenlik tertibatına çalışması sırasında regülatör balası ve beyan bağlantıları, frenleme mesafesi için ayarlanabilir fazla olmalıdır durumlarında dahi ayarlanmalıdır.			
1.44.6		İlz regülatörü kurva içinde bulunuyorsa, kurva dışında bulunduğu yerlere girebilir ve erişilebilir olmalıdır.			
1.44.7		Kabın hız regülatörü gaga(makara) testi sırasında durduğunda yenilemelidir.			
1.44.8		Kabın hız regülatörü serbest sabitlenmelidir.			
1.44.9		İlz regülatörü sabitlenmelidir.			
1.44.10		İlz regülatörü gaga(makara) testi için takılmalıdır.			
1.44.11		İlz regülatörü çalışma yönü aşağı olacak şekilde düzenlenmelidir.			
1.44.12		İlz regülatörü makarasının duvara temas etmesi engellenmelidir.			
1.44.13		İlz regülatörü hatlarının sınır kesici çatal kollarına temas etmesi engellenmelidir.			
1.44.14		İlz regülatörü yanlış hale getirilmelidir.			
1.44.15		Kuyu içerisindeki regülatöre uzaktan erişim sağlanmalı ve güvenlik tertibatı testi yapılır hale getirilmelidir.			
1.44.16		Güvenlik tertibatına kurulumundan sonra hız regülatörü normal çalışma durumuna otomatik olarak gelmelidir. TS EN 81-1 maddede 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenli tertibatlı hız regülatörü normal koruma donemideki asansörün çalışmasını engellemelidir.			
1.44.17		Hız regülatörü emniyet kontağı ayarlanmalıdır.			
1.44.18		Hız regülatörü emniyet kontağı ayarlanmalıdır.			
1.44.19		İlz regülatörünün bulunduğu yerlere erişilebilir ve erişilebilir olmalıdır.			
1.45.		Sınır güvenli kesicileri*	(5.10.3)		
1.45.1		Aç: sınır kesici çatal kolları uygun hale getilmelidir.			
1.45.2		İst: sınır kesici emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.			

1.45.3	Sınır güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün elabildiğince çabuk çıkışa nokta bu şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatılmamalıdır. Bunun ar, sınır güvenlik kesicileri kalın veya karşı ağırlık tamponları değışirede çalışmalıdır. Sınır güvenlik kesicileri, tüm tampon sırtı olu boyunca devrede kalmalıdır.			
1.45.4	Sınır kesici çalıştır çatal kolları emniyetli kesecek şekilde uygun hale getirilmelidir.			
1.45.5	Üst sınır kesiciye kelepçe yerine hızo kullanılmalıdır.			
1.45.6	Üst sınır kesici tampon suçku boyutuna devrede kalmalıdır.			
1.45.7	Alt sınır kesici çalıştır kapığı kapatılmalıdır.			
1.45.8	Alt sınır kesici çalıştır hızo getirilmelidir.			
1.45.9	Alt sınır kesici tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.			
1.45.10	Üst sınır kesici çalıştır hızo getirilmelidir.			
1.45.11	Asansör kabini en alt kat seviyesinin değına çıkıldığında motorun enerjisini kesecek alt sınır kesici takılmalıdır.			
1.45.12	Alt sınır kesici asansörün çalıştır en alt kata göre ayarlanmalıdır.			
1.45.13	Sınır kesici buçaklı çalıştır kendiliğinden devreye girmemelidir.			
1.45.14	Alt sınır kesici emniyet kontağı çalıştır hızo getirilmelidir.			
1.45.15	Alt sınır kesici emniyet kontağı kapığı kapatılmalıdır.			
1.45.16	Üst sınır kesici emniyet kontağı kapığı kapatılmalıdır.			
1.45.17	Alt sınır kesiciye kelepçe yerine hızo kullanılmalıdır.			
1.45.18	Üst sınır kesici asansörün çalıştır en üst kata göre ayarlanmalıdır.			
1.45.19	Asansör, kabini en üst kat seviyesinin değına çıkıldığında motorun enerjisini kesecek üst sınır kesici takılmalıdır.			
1.45.20	Alt ve üst sınır kesicileri TS EN 81-1 maddede 14.1.2' sine uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve motor ve fren devrelerini besleyen kontaktları seri bağlı iki adet kontaktörün habiri devrelerini yardımcı mekanik etkileye ağımalıdır. (ünka alt emniyet kontağı (değışirede beslemeli elektrik motorlarında).			
1.46.	İstem dışı kabin hareketlerine karşı koruma* (01/03/2012 den sonra piyasaya arz edilen asansörler için)			
1.46.1	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı emniyet kontağı takılmalıdır.			
1.46.2	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı çalıştır hızo getirilmelidir.			
1.46.3	İstem dışı kabin hareketine karşı önlem alınmalıdır. (Kapı açık seviyesine ve/veya kabin ön ağına hareketi olmayan asansörlerde dahili yedeklemeli fren olan motor veya mekanik kullanılması durumunda ilave bir ÜÇM tertibatına gerek yoktur. Fren kontakları panoda kontrol edilmelidir.)			
1.46.4	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalıştır hızo getirilmelidir.			
1.46.5	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı aşağıdaki mesafelerde kabini durdurmalıdır: - İstem dışı kabin hareketinin algılanması halinde kabin duruktan 1,2 m uzaklaşmamalı, - Durak eğığı ile kabin eğığinin en alt seviyesi arasındaki dikey mesafe 200 mm yi aşmamalı ve - Kabin eğığinden durak kapısı pervazına veya durak eğığinden kabin kapısı pervazına olan serbest mesafe 1 m' den az olmamalıdır (bkz. Şekil 4). Bu değışirede kabindeki 3600 beyan yčküne kadar olan bütür yüklerde elde edilmelidir.			
1.47.	Asansöre ait olmayan teçhizat ve tesisat			
1.47.1	Makina dairesinde/mekanda asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökülmeleli veya izole edilmelidir.			
1.47.2	Makina dairesi/mekana diğ etkenlere karşı (yağmur ve benzeri) koruma altına alınmalıdır.			
1.47.3	Makina dairesi kapısı yanına dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemelede yapılmalıdır.			
1.47.4	Makina dairesi duvarları ve tavanı ve raharı yanıcı dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.			
1.47.5	Makina dairesinde/mekanda tehlike yaratan teçhizat (doğal gaz, baci ve benzeri) sökülmeleli.			
1.48.	Temizlik			
1.48.1	Makina dairesi/mecası depo olarak kullanılmalıdır.			
1.48.2	Makina dairesi/mecası içinde çalıştırı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.			
1.48.3	Makina dairesi/mecasında yanıcı malzemelede olmamalıdır.			
2.1.	Kabin üstünde bakım kumandası*			(5.1.4.2n)
2.1.1	Asansörün kontrol ve bakım çalıştırılarını kolaylaştırmak üzere, kabin üstünde kolay erişilebilir bir kumanda tertibatı bulunmalıdır.			
2.1.2	Kabin üstü bakım kumandası devreye geçen kabini normal hareket sınırları ağımamalıdır.			
2.1.3	Bakım kumandası devrede iken asansörün çalıştırması güvenlik devrelerine hıgmalı kalmalıdır.			
2.1.4	Kabin üstü bakım kumandası çalıştır hızo getirilmelidir.			
2.1.5	Kabin üstü bakım kumandası devreye geçen kabin hızı 0,63 m/s'ye ağımamalıdır.			
2.1.6	Kabin üstü bakım kumandası kabini hareketini kumanda butonlarına surekli basılmak suretiyle ağımamalıdır.			
2.1.7	Kabin üstü bakım kumandasının butonları yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş olmalıdır.			
2.1.8	Kabin üstü bakım kumandası butonları üzerindeki hareket yönleri eğışirede işaretlenmiş olmalıdır.			

2.1.9	Kabin üstündeki bakım komandası anahtarını iki konumlu (on/off) ve yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korumunmuş olmalıdır.			
2.1.10	Kabin üstü bakım komandası devreye alındığında, motorik kapıların komandalarını dahil, normal komandalar, elektrikli elle komanda ve varsa yüklenme rampesi hareketi komandası devreye girer kilitlenir.			
2.1.11	Asansörün tek taraflı normal çalışmaya dönüştürülmesi için bakım komandası anahtarının tek taraflı çalıştırılmasıyla mümkün olmalıdır.			
2.1.12	Kabin üstü bakım komandası çift konumlu kararlı uygun bir düğmeye sahip olmalıdır.			
2.2.	Kabin üstünde durdurma tertibatı*		(5.14.2b)	
2.2.1	Kabin üstünde, kolay erişilen bir yerde, bakım veya kontrol elemanlarının girişlerinden en çok 1 m uzaklıkta durdurma tertibatı olmalıdır. (İstikamet komandası üzerindeki durdurma tertibatı bu şartı sağlar ise ilave durdurma tertibatı aranmaz.)			
2.2.2	Kabin üstü durdurma tertibatı çağırma hali getirilmelidir.			
2.2.3	Kabin üstü durdurma tertibatı iki konumlu ve yanlışlıkla çalıştırılmaması için korumunmuş bir yapıda olmalıdır.			
2.3.	Kabin üstünden dışarıya karşı koruma*		(5.8.6)	
2.3.1	Kabin üstünün dış kenarından dışarı, bu kenara dik olarak açılan yatay düzlemdeki serbest mesafe 0,3 m'den fazla ise, buralarda kabin üstünün kenarlıkta döndürülebilir.			
2.3.2	Kabin üstü kenarlık sabitlenmelidir.			
2.3.3	Kabin üstü kenarlık, bir el tutma çubuğu, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkulukların yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.			
2.3.4	Kabin üstü kenarlığının yüksekliği, el tutma çubuğu dış kenardan dışarıya yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak, 0,85 m serbest mesafeye kadar en az 0,7 m 0,85 m'den büyük serbest mesafeye en az 1,1 m olmalıdır.			
2.3.5	Kabin üstü kenarlığının el tutma çubuğu dış kenarı ile kabin üstündeki herhangi bir parça (karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı, anahtarlar (çözümler), klavye raylar, kumandalar ve benzeri) arasındaki yatay mesafe en az 0,1 m olmalıdır.			
2.3.6	Kabin üstü kenarlığının giriş tarafı veya taraflarındaki kenarlık, kabin üstüne girilmesi ve kolay çıkışı imkân vermemelidir.			
2.3.7	Kabin üstü kenarlık, kabin üstünün kenarından en fazla 0,15 m mesafeye konulmalıdır.			
2.4.	Yeterli kabin tavanı ve varsa imdat kapısı mukavemeti		(5.8.5)	
2.4.1	Kabin tavanı ve varsa imdat kapısı katıcı bir şekilde büküm değişmeden, her noktada her biri 1000 N olarak hesap edilen iki kişilerin yükünü 0,2 m x 0,2 m'lik bir alanda taşıyabilmelidir.			
2.5.	Kabin imdat kapısı ve kapaklarının kilitlenmesi*		(5.8.4)	
2.5.1	İmdat kapıları veya imdat geçiş kapıları el ile kilitlenebilir bir tertibata sahip olmalıdır.			
2.5.2	İmdat kapıları ve imdat geçiş kapıları kilitlenme tertibatı, kilitlenme durumunda TS EN 81-1 maddesi 14.1.2'ye uygun bir elektrikli güvenlik tertibatıyla denetlenmelidir. Bu tertibat, kilitlenmenin etkili olmadığı durumlarda asansörü durdurmalıdır. Asansörün tekrar devreye alınması ancak, kasalı bir tekrar kilitlenme işleminden sonra mümkün olmalıdır.			
2.5.3	İmdat kapakları kabin içine doğru açılmalıdır.			
2.5.4	İmdat geçiş kapıları, kabin dışından anahtarla gerek olmadan, kabin içinden ise kilit açma tuğuncası olan bir anahtarla açılabilir.			
2.5.5	İmdat geçiş kapıları, kabin dışına doğru açılmalıdır.			
2.5.6	İmdat geçiş kapıları, bir kabin dengeleme veya geçiş engelleyecek şekilde karşı ağırlığın veya dengeleme ağırlığının yolu üzerinde veya sabit bir engel önünde bulunmamalıdır. (Kabinler arasındaki ayırıcı paneller bu kapsamda değildir.)			
2.5.7	İmdat kapakları kabin üstünden anahtarla açılmalıdır. Kabin içinden ise kilit açma tuğuncası olan bir anahtarla açılabilir.			
2.5.8	İmdat kapakları ayak komanda ile kabin kenarından dışarı taşınmalıdır.			
2.6.	Kabin ve karşı ağırlık askı halatlarının ve halatları elemanlarının genel durumu**			
2.6.1	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları eksik güçler tamamlanmalıdır.			
2.6.2	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları fers kelepçeleri düzeltilmelidir.			
2.6.3	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe olmalı.)			
2.6.4	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.			
2.6.5	Askı halatları veya zincirlerindeki gerilmelerin dengelenmesi için, bu halatların en az bir ucunda kendiliğinden çalışan bir tertibat bulundurulmalıdır. (En az bu tarafta yay veya esnek eleman olmalıdır.)			
2.6.6	Kabin askı halat bağlantıları gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.			
2.6.7	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları lastik takozlar/yağlar yenilenmelidir.			
2.6.8	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları süresi/sırası yenilenmelidir.			
2.6.9	Kabin askı halat bağlantıları süresi/sırası yenilenmelidir.			
2.6.10	Kabin askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.			
2.6.11	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.			
2.6.12	Kabin askı halat bağlantıları lastik takozlar/yağları yenilenmelidir.			
2.6.13	Kabinler tam ayırıcı bölümler askı halatlarını kabin/kabın karkası veya kabin duvarlarına sürünmesi önlenmelidir.			

2.6.14	Aski halatları deformasyondan dolayı yenilenmelidir. (Bir dış denet örneğinde halat çapının 6 katı mesafede 4 adet kırık örneğinde halat yenilmez.)		
2.6.15	Aski halatları çap daralmasından dolayı yenilenmelidir. (Minimum %6 daralma oluşmuşsa.)		
2.6.16	Aski halatlarında ezilme olmamasından dolayı yenilenmelidir.		
2.6.17	Kabin aski halat bağlantıları eksik katepleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet katepeye olmalı.)		
2.6.18	Kabin aski halat bağlantıları eksik gupilyalar tamamlanmalıdır.		
2.6.19	Kabin aski halat bağlantıları ters katepleri düzeltilmelidir.		
2.7.	Kat kapısı kilitleme tertibatı**	(5.7.7)	
2.7.1	Kapı emniyet kontakları çalışmaz		
2.7.2	Kapı emniyet kontakları ayarsız		
2.7.3	Kapı kilidleri çalışmıyor.		
2.7.4	Kapı kilidleri ayarsız.		
2.7.5	Kapı kilidi 2. emniyetleri yok.		
2.7.6	Kapı kilidi 2. emniyetleri çalışmıyor.		
2.7.7	Kapı kilidi 2. emniyetleri ayarsız		
2.7.8	Kat kapı kilidinde mülafazalar takılmamış		
2.7.9	Kat kapı kilid kolları, mukavve ve lastikler takılmamış.		
2.7.10	Kat kapı kilidini yavaşlatıcı en az 7 mm g. bacak şeklinde ayarlanmalı.		
2.8.	Kat kapısı kilitleme tertibatına yetkisz kişilerce erişilememesi*	(5.7.8.2)	
2.8.1	Kat kapısı kilitleme tertibatına yetkisz kişilerle in çıkışını engellemek için deliksiz kuyu duvar mal-fazası tespit edilmiştir veya otomatik kapısı kilitleme tertibatı etrafına koruma tespit edilmiştir.		
2.9.	Kisimci kapalı kuyularda koruma önlemleri*	(5.5.1.2)	
2.9.1	Kisimci kapalı kuyularda asansörün hareketli kısımları, şahıslar için deliklere yaratılmamalıdır.		
2.9.2	Kisimci kapalı kuyularda şahısların doğrudan veya elde tutulan cisimlerle asansörün güvencesi modülele emmesi engellenmelidir.		
2.9.3	Kisimci kapalı kuyularda koruma gerekçesiyle duvarları deliksiz olmalı, duvarlar kordur, galvani veya merdiven kenarında en fazla 0.15 m mesafede olmalı ve başka şahısların, asansörün çalışmasını etkilememesi için gerekli önlemler alınmalıdır.		
2.9.4	Kisimci kapalı kuyularda durak kapılarının olduğu kenarlarda duvarlar deliksiz olmalı ve en az 3,5 m yükseklikte olmalıdır.		
2.9.5	Kisimci kapalı kuyularda durak kapılarının olduğu kenarların dışında, asansörün hareketli kısımlarına olan yatay mesafe en az 0,5 m ise duvar 2,5 m yüksekliğinde olmalıdır. Yatay mesafe 0,5 m den fazla ise iki değerin toplamı (yatay mesafe ile duvar yüksekliği) 3,10 m den az olamaz.		
2.9.6	Kisimci kapalı kuyularda bina dış cephesinden dışarıya çıkış gibi dış hava etkilerine açık olan asansörlerde özel tedbirler alınmalıdır. (Toz ve suya karşı önlem)		
2.10.	Kuyu duvarı, kuyu tabanı ve tavanına uygunluğu		
2.10.1	Kuyu tavanı asansörün kölesinden kaynaklanan yük ve kuvvetlere dayanıklı olmalıdır.		
2.10.2	Kabın girişine bakılan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümünde bulunan kuyu yüzeyi, kabin kapısını filan genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar hariçinde kusursuz bir yüzey olmalıdır.		
2.10.3	Asansörün güvenli çalışması için kuyu duvarları yeterli mekanik dayanıma sahip olmalıdır.		
2.10.4	Kuyu duvarlarının iç veya dış yüzeyinin herhangi bir noktusunda diksey olarak 5 cm ² lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'lık bir kuvvet uygulandığında, kalın bir şekilde biçim değiştirmemesi ve 15 mm' den fazla esnememesidir.		
2.10.5	Kuyu duvarları normal olarak salımlarını engelleyeceği yerlerdeki döş veya şekil verilmiş cam panelleri TS EN 81-1 maddesi 5.2.1.2'de belirtilen yüksekliğe kadar laminated camdan mamul olmalıdır.		
2.10.6	Kuyu alt başlığı tabanı, her bir kabin ve karşı ağırlık trenininin altında, beyan yükü ile yükü kabin kölesinden ve karşı ağırlık kölesinden kaynaklanan statik kuvvetler 4 katını taşıyabilmelidir.		
2.11.	Kilavuz raylar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygunluğu		
2.11.1	Kabin ray konsollarındaki eksik montaj civataları somunları tamamlanmalıdır.		
2.11.2	Kabin ray konsolları duvar sabitlenmelidir.		
2.11.3	Kabin eksik ray konsolları tamamlanmalıdır.		
2.11.4	Kabin kilavuz çubuğunda baru yerine ray kullanılmamıştır.		
2.11.5	Kabin alt paten tutucuların eksik civataları tamamlanmalıdır.		
2.11.6	Kabin alt paten tutucularındaki boşluk ayarlanmalıdır.		
2.11.7	Kabin en az ikişer adet sabit çelik ray ile kilavuzlanmalıdır.		
2.11.8	Kabin alt paten tutucuları civataları sıkılmamıştır.		
2.11.9	Kabin alt patenlerinin aynı eksenlerde tamamlanarak ayarlanmalıdır.		
2.11.10	Kabin altına uygun kilavuzlama paten bloğu takılmamıştır.		

	2.1.11	Kabin üstü paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.				
	2.1.12	Kabin üstü paten bağları ayarlanmalıdır.				
	2.1.13	Kabin üstü paten tutucuların eksik montaj civataları takılmalıdır.				
	2.1.14	Kabin üstü paten tutucuların montaj civataları sıkılmalıdır.				
	2.1.15	Kabin üstü paterlerinin ayar civataları tamamlanmalıdır.				
	2.1.16	Kabin üstüne uygunsuz kılavuzlara paten bloğu takılmamalıdır.				
	2.1.17	Kılavuz rayları, birinin normal oturmasından veya helixin çökmesinden kaynaklı olan etkileri ya yenilediğinden ya da basit bir ayarla da dengelemeye imkan verecek şekilde konsollara ve bünyeye tespit edilmelidir. (Mevcut aşınmışlarda aranmaz.)				
	2.1.18	Kılavuz rayların yer eden kurulumuna yol açabilecek şekilde bağlantı elemanlarının dönmesi önlenmelidir.				
	2.1.19	Kabin kılavuz rayları tek taraftan sabitlenmelidir.				
	2.1.20	Defolu olan veya korozyona uğrayan kabin kılavuz rayları yenilenmelidir.				
	2.1.21	Kabin kılavuz rayı çalışma yüzeyindeki pürüzlü yüzeyler düzeltilmelidir.				
	2.1.22	Kabin rayları temizlenmelidir.				
	2.1.23	Kabin rayları yağlanmalıdır.				
	2.1.24	Kabin altı paten lastikleri yenilenmeli ve paten boşluk ayarları yapılmalıdır.				
	2.1.25	Kabin ray bağlarının eksik civata-somunları tamamlanmalıdır.				
	2.1.26	Kabin kılavuz rayları buluşmelerinde kavensizlik sınırları uygun ve civataları bağlantı olmalıdır.				
	2.1.27	Kabin kılavuz raylarındaki eklen kaçışlıklar giderilmelidir.				
	2.1.28	Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tiyaktör tamamlanmalıdır.				
	2.1.29	Aşınmanın güvenli çalışmasını sağlamak için kılavuz rayına, kılavuz ray bağlantısına ve tespit vedeli lemleri etkileyen yalıtıcı ve kuruyalları yerden uzaklaştırmak gereklidir.				
	2.1.30	Kabat ray konsol bağlantılarındaki gevşek montaj civataları sıkılmalıdır.				
2.12.		Kuyu ve kabin üstü elektrik tesisatı				
	2.12.1	Kuyu içi elektrik tesisatı buat kapakları kapatılmalıdır.				
	2.12.2	Kuyu içi elektrik tesisatı kablo ekleri buat içersine alınmalıdır.				
	2.12.3	Kuyu içi elektrik tesisatı kablo konsol kapakları kapatılmalıdır.				
	2.12.4	Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.				
	2.12.5	Kuyu içinde açıkta olan elektrik kablo bağlantıları kuruma altına alınmalıdır.				
	2.12.6	Kabin üstü elektrik kablo bağlantıları düzenlenmelidir.				
	2.12.7	(Varsa) Kabin üstü bakımı kabin üstü üzerindeki korumasız lamba/duy çıkarılmalıdır.				
	2.12.8	Kabin üstü priz çıkışı bade altına alınmalıdır.				
	2.12.9	Kabin üstüne uygun priz takılmalıdır.				
	2.12.10	Kabin üstü priz uygun foto bağlantısı yapılmalıdır.				
	2.12.11	Kabin üstünde kablo bağlantılarındaki izolasyon kusurları kontrol altına alınmalıdır.				
	2.12.12	Kabin üstü havalandırma fanı muhafaza altına alınmalıdır.				
	2.12.13	Kabin üstü kabloları sabitlenmeli ve kuruma altına alınmalıdır.				
	2.12.14	Kabin üstü kablo bağlantı ek kısımları kimyasal kutusu içerisine alınmalıdır.				
	2.12.15	Kabin üstü tek izolasyon kabloları gücü kazandı olmalıdır veya spiral/kablo kanalı içine alınmalıdır.				
	2.12.16	Kabin üstü elektrik bağlantı kutusu kapığı takılarak koruma altına alınmalıdır.				
2.13.		Kuyu üst boşluğunda güvenlik alanı				(S.S.7)
	2.13.1	Kuyunun üst boşluğundaki güvenlik alanının, TS 10922 EN 81-1 madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-22 standardı ilgili kurullarına uygun olmalıdır.				
	2.13.2	Karşı ağırlık tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin patenlerinin ayarları ayarlanmalıdır.				
	2.13.3	Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kuyu tavasının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasının olan mesafe en az $0,3 + 0,035v^2$ metre olmalıdır.				
	2.13.4	Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, patenler veya makasları, halat bağlantıları, varsa kabin üstü ayarı ve varsa diğer hareket eden someli kapı başlık ve parçalarının en yüksek kısmına olan serbest mesafe en az $0,1 + 0,035v^2$ metre olmalıdır.				
	2.13.5	Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üstünde, $0,5 m \times 0,5 m \times 0,8 m$ boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alacak yer bulunmalıdır.				
	2.13.6	Kabin, tam kapanmış tamponlar üzerinde oturduğu sırada karşı ağırlık kılavuz rayının uzunluğu, yukarı yönde en az $0,1 + 0,035v^2$ metre daha hareket mesafesine izin verilmelidir.				
	2.13.7	Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken kabin üstünden, TS EN 81-1 madde 5.7.1.1'de belirtilen parçaların üstündeki alanlar hariç) üst seviyesiyle, kuyu tavasının en alt seviyesi (kabin ledi ışığına rustuğun tavın üstünden) sarkın kırış ve parçaları dahil) aşağıdaki serbest düşey mesafe en az $1,0 + 0,035v^2$ metre olmalıdır.				

	2.13.8	Karşı ağırlık, tam kapalı tamponu oturduğunda patenlerin zemine çarpması önlenmelidir.			
	2.13.9	Karşı ağırlık, tam kapalı tampon oturduğunda kabin üstü ekipmanlarının tavana çarpması önlenmelidir.			
	2.14.	Azamiğin güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler		(5.15)	
	2.14.1	Kabin üstü bakım kurandisi bütönlüğünün üstünde veya yakınında, hareket yönü işaretlenmelidir.			
	2.14.2	Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.			
	2.14.3	Kabin üstü bakım kurandisi anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.			
	2.14.4	Kabin üstü koruyucu üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.			
	2.14.5	Durak kapısının kilitleme tertibatı üzerinde kilitleme tertibatını imal eden firmanın adı ve tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.			
	3.1.	Kuyu alt boşluğuna güvenli erişim		(5.5.8)	
	3.1.1	Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilitli olmasını sağlamak amacıyla güvenli şekilde olmalıdır.			
	3.1.2	Kuyu dibinde kapı kilitli olmasını sağlayan seviye merdivene emniyet kontağı takılmalıdır.			
	3.1.3	Kuyu dibine güvenli merdivene emniyet kontağı çalısı hale getirilmelidir.			
	3.1.4	Başka bir giriş yoksa, yetkili kişiler için kuyu alt boşluğuna güvenli şekilde giriş için, durak kapısından kolayca erişilebilen sabit bir tertibat (merdiven vb) bulunmalıdır. Bu tertibat, aşamaların hareketli parçalarının çalışma sahalarına taşınmalıdır.			
	3.2.	Kabin ve karşı ağırlıkta yeterli tampon veya eşdeğeri*		(5.10.2)	
	3.2.1	Karşı ağırlık tamponu sabitlenmelidir.			
	3.2.2	Karşı ağırlık tamponu karşı ağırlık ray ekseninde olmalıdır.			
	3.2.3	Karşı ağırlık tamponu direkt veya bir destek ile sağlam zemine sabitlenmelidir.			
	3.2.4	Karşı ağırlık altına uygun kapasitede tampon takılmalıdır.			
	3.2.5	Karşı ağırlık tamponu yerleştirilmelidir. (Deformasyon durumu)			
	3.2.6	Karşı ağırlık tamponu yerleştirilmelidir (Yetersiz strok, yaylı tamponlarda 0,135 v ² , hidrolik tamponlarda 0,0674 v ²).			
	3.2.7	Kabin tam kapalı tampon üzerinde oturduğunda kabin altı ekipmanlarının regülatör balonu gerçe kasnağına çarpması engellenmelidir.			
	3.2.8	Kabin tam kapalı tampon üzerinde oturduğunda kabin altı ekipmanlarının kuyu dibine çarpması engellenmelidir.			
	3.2.9	Kabin tamponu kaldesi sabitlenmelidir.			
	3.2.10	Kabin en üst kat seviyesinde iken karşı ağırlığın tampona teması önlenmelidir ve sınır keseli çalışma mesafesi ayarlanmalıdır.			
	3.2.11	Kabin tamponu direkt veya bir destek ile sağlam zemine sabitlenmelidir.			
	3.2.12	Kabin tamponu yerleştirilmelidir (Deformasyon durumu)			
	3.2.13	Kabin tamponu yerleştirilmelidir (Yetersiz strok, yaylı tamponlarda 0,135 v ² , hidrolik tamponlarda 0,0674 v ²).			
	3.2.14	Kabin altına uygun kapasiteli tampon takılmalıdır.			
	3.2.15	Kabin altı tampon çarpma plakası basık yüzeyi bulunmalıdır.			
	3.2.16	Kabin altı tampon çarpma plakası tampona merkezlenmelidir.			
	3.2.17	Kabin altı tampon çarpma kiti ve plakası uygun mukavemetli olmalıdır.			
	3.2.18	Karşı ağırlık hidrolik tamponu emniyet kontağı takılmalıdır.			
	3.2.19	Karşı ağırlık hidrolik tamponu emniyet kontağı çalısı hale getirilmelidir.			
	3.2.20	Hidrolik tampon emniyet kontağı çalışma mesafesi ayarlanmalıdır.			
	3.2.21	Kabin altına uygun pozisyonda tampon çarpma plakası takılmalıdır.			
	3.2.22	Kabin hidrolik tamponu emniyet kontağı çalısı hale getirilmelidir.			
	3.2.23	Karşı ağırlık tampon kaldesi sabitlenmelidir.			
	3.2.24	Kabin hidrolik tamponu emniyet kontağı takılmalıdır.			
	3.2.25	Kabin tamponu sabitlenmelidir.			
	3.2.26	Boyun hızı 1.0 m/sn üzerinde olan asansörlerde kabin ve karşı ağırlık tamponu olarak hidrolik tampon kullanılmaktadır. (Oraylıcıncı kurulumlar alınmış tip onay belgesi olan farklı tipteki tamponlar kullanılabilir. Podiatum tampon ve benzeri gibi)			
	3.2.27	Kullanılan tamponların kapasitesi asansörün beyan yükü ile uyumlu olmalıdır.			
	3.3.	Kuyu dibinde acil durdurma tertibatı*		(5.5.9)	
	3.3.1	Kuyu alt boşluğunda iki konumda kabin altı acil durdurma tertibatı bulunmalıdır.			
	3.3.2	Kuyu dibinde acil durdurma tertibatı sabitlenmelidir.			
	3.3.3	Kuyu dibinde acil durdurma tertibatı çalısı hale getirilmelidir.			
	3.3.4	Kuyu dibinde acil durdurma tertibatı giriş kapısından ve kuyu dışına çıkılarak ulaşılacak bir yerde monte edilmelidir.			
	3.4.	Kuyu aydınlatma anahtarı ve yeterli kuyu aydınlatması		(5.5.10)	

	3.4.1	Kuyu dibine giriy kapısı açılıncı erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapama ve yarayan vavevüdürbü akım anahtarı olmalıdır.			
	3.4.2	Kuyu dibi aydınlatma anahtarları çalısır hale getirilmelidir.			
	3.4.3	Kuyu dibi aydınlatma anahtarları sabitlenmelidir.			
	3.4.4	Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampulör çalısır hale getirilmelidir.			
	3.4.5	Kuyu aydınlatma lambaları utan; tip olmalıdır.			
	3.4.6	Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabın tavanın ve kuyu dibi düşmesinin 1 m üstünde en az 50 lux şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisi bulunmalıdır.			
	3.4.7	Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede korunan birer adet lamba ve bunların arasında kullanılacak lamba veya lambaları; meydana gelmelidir.			
	3.4.8	Kuyu aydınlatma tesisi etrafı olmalıdır.			
	3.4.9	Kuyu aydınlatması çalısır hale getirilmelidir.			
3.5.		Kabın ve/veya karşı ağırlık ışık aygıtı aşırı hız regülatörü tarafından hareket geçirilince güvenlik tertibatı**	(5.9.2)		
	3.5.1	Kabın güvenlik tertibatı emniyet koluğında normalde kapalı kontak (NC) kullanılmalıdır.			
	3.5.2	Kabın güvenlik tertibatı emniyet koluğu ile baskı sacı arası mesafe ayarlanmalıdır.			
	3.5.3	Kabın güvenlik tertibatı emniyet koluğu emniyet devresine bağlanmalıdır.			
	3.5.4	Kabınle, birden fazla güvenlik tertibatı bulunması durumunda bunların tümü kayımlı cinsten olmalıdır.			
	3.5.5	Kabın güvenlik tertibatı emniyet koluğu sabitlenmelidir.			
	3.5.6	Kabın güvenlik tertibatı emniyet koluğu kapalı tutulmalıdır.			
	3.5.7	Kabın güvenlik tertibatı emniyet koluğu çalısır hale getirilmelidir.			
	3.5.8	Kabın güvenlik tertibatı çalısır hale getirilmelidir.			
	3.5.9	Kabın güvenlik tertibatı senkronize çalısır hale getirilmelidir.			
	3.5.10	Kabın güvenlik tertibatı fren tji bağlanı yayları takılmalıdır.			
	3.5.11	Kabın emniyet beyan hızına uygun güvenlik tertibatı takılmalıdır.			
	3.5.12	Karşı ağırlığa güvenlik tertibatı tesis edilmelidir.			
	3.5.13	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı halatı bağlanılan kelepçeleri tanımlanmalıdır.			
	3.5.14	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı fren tji eksik kontra somunları takılmalıdır.			
	3.5.15	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı fren tji gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.			
	3.5.16	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı çalısır hale getirilmelidir.			
	3.5.17	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı senkronize çalısır hale getirilmelidir.			
	3.5.18	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı eksik masuruları takılmalıdır.			
	3.5.19	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı bağlanı yayları takılmalıdır.			
	3.5.20	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı halatı bağlanılan tesis kelepçeleri düzeltilmelidir.			
	3.5.21	Kabın güvenlik tertibatı fren tji gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.			
	3.5.22	Asansör beyan hızının 1 m/s'yi aşması durumunda, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığında kullanılan güvenlik tertibatı kaymalı emniyet anahtarı Diger durumlarda ağırlık emniyetli güvenlik tertibatı kullanılabilir.			
	3.5.23	Kabında emniyet emniyetli (kullanı sıkıştırma) güvenlik tertibatı 0.63 m/s'yi aşmayan beyan hızlarında kullanılmaktadır. (Mevcut asansörlerde 0.86 m/s)			
	3.5.24	Kabın/karşı ağırlık güvenlik tertibatındaki hız regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test ekip kontrolünde yapılacaktır.			
	3.5.25	Emniyet emniyetli tampon etkil güvenlik tertibatı 1 m/s'yi aşmayan beyan hızlarında kullanılmaktadır. (Makarnalı sıkıştırma frenler)			
	3.5.26	Kabın güvenlik tertibatı fren tji eksik kontra somunları takılmalıdır.			
	3.5.27	Asansör beyan hızının 1 m/s'yi aşması durumunda, kabinde kaymalı güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.			
	3.5.28	Kabında uygun güvenlik tertibatı tesis edilmelidir. Yalnız aşağı hareket yönünde etkili olan, beyan hızı ile yakın kabını hız regülatörünün devreye girdiği hızda, askı bağlantısının kopması durumunda dahi kılavuz raylarda frenleyecek ve sabit tacaacak bir güvenlik tertibatı bulunmalıdır. (Emniyetinin menaj kılavuzuna uygun olarak tesis edilmelidir.)			
	3.5.29	Kabın güvenlik tertibatı halatı bağlanılan eksik madansalar takılmalıdır.			
	3.5.30	Kabın güvenlik tertibatı halatı bağlanılan tesis kelepçeleri düzeltilmelidir.			
	3.5.31	Kabın güvenlik tertibatı halatı bağlanılan eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (1 n azık adet kelepçe)			
	3.5.32	Kabın karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığında, bir güvenlik tertibatının kaldırılması ve otomatik olarak işlevine hazır konuma gelmesi amaç, kabını, karşı ağırlığı veya dengeleme ağırlığı ni yukarı yönde hareket ettirmek mümkün olmalıdır.			
	3.5.33	Güvenlik tertibatının çalışmamasının önce veya çalışması sırasında, kabine yerleştirilmiş, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansör motorunu durdurmalıdır. (Parasüt kaptaklarında karşı ağırlık asansörler)			
	3.5.34	Kullanılan güvenlik tertibatı kapasitesi asansörün beyan hızı ile uyumlu olmalıdır.			

3.6.	Kabinin yukarı doğru aşırı hızlanmasına karşı koruma	(5.9.4)	
3.6.1	Yükarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı, kurtarılması için kabin veya karşı ağırlığa müdahaleyi gerektirmemelidir.		
3.6.2	Sürtünme türü/kişi asansörlerde, yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı, uygun koruma tertibatı bulunmalıdır.		
3.6.3	Yükarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalıştıktan sonra, kurtarılması için eliyetli bir kişinin müdahalesi gerekli olmalıdır.		
3.6.4	Yükarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalıştıgında, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenli tertibatı devreye sokulmalıdır.		
3.6.5	Yükarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı, hız izleme ve hız azaltma elemanlarından oluşan koruma tertibatı, kabinin kontrolsüz hareketlerini en az beyan hızının % 115'inde ve en fazla TS EN 81-1 madde 9.9.3'te tanımlanan hızda belirlelen ve belirli sınırları aşırmayan bir şekilde sınırlanmalı veya en azından kabin hızını karşı ağırlık sınırlaması tasarımlanmış hız seviyesine kadar azaltmalıdır.		
3.6.6	Yükarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı kurtarıldıktan sonra çalışmaya hazır durumda olmalıdır.		
3.6.7	Yükarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalıştır hale getirilmelidir.		
3.7.	Kabin ve/veya karşı ağırlık hız regülatörleri halat gerilimi ve halat gergil tertibatında elektrikli güvenli tertibat**	(5.9.3)	
3.7.1	Kabin hız regülatörleri halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenli tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır (Kontaja basmanın sürekliliği sağlanıyorsa kararlı tip kontak aranmaz. Kararlı kontak kullanılması durumunda elektrikli acil kurtarmanın çalışması sağlanmalıdır.)		
3.7.2	Karşı ağırlık hız regülatörleri halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenli tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır (Kontaja basmanın sürekliliği sağlanıyorsa kararlı tip kontak aranmaz.)		
3.7.3	Karşı ağırlık regülatörleri gergi makarasına hareketli mafsal kolu takılmalıdır.		
3.7.4	Kabin regülatörleri halatının asma çubuğu en az 6 mm olmalıdır.		
3.7.5	Karşı ağırlık regülatörleri halatının asma çubuğu en az 6 mm olmalıdır.		
3.7.6	Kabin regülatörleri mafsal koluna koruma somunu takılmalıdır.		
3.7.7	Kabin regülatörleri gergi makarası bağlantılarındaki gevşek somunlar sıkılmalıdır.		
3.7.8	Kabin regülatörleri gergi makarasına hareketli mafsal kolu takılmalıdır.		
3.7.9	Kabin regülatörleri gergi tertibatı mafsal kolu çalıştır hale getirilmelidir.		
3.7.10	Kabin regülatörleri gergi makarası ağırlığı yayı takılmalıdır.		
3.7.11	Kabin regülatörleri gergi makarası takılmalıdır.		
3.7.12	Kabin regülatörleri gergi makarası ağırlığının yere olan temasini halat uzaması dikkate alınarak engellenmelidir.		
3.7.13	Kabin regülatörleri gergi makarası ağırlığının duvara temas etmesini engellenmelidir.		
3.7.14	Kabin regülatörleri halatı ekli olmalıdır.		
3.7.15	Kabin regülatörleri halatı, telenme/deformasyondan dolayı yenilenmelidir.		
3.7.16	Kabin regülatörleri halatının duvara temasini engellenmelidir.		
3.7.17	Kabin regülatörleri gergi makarası yapı halat çapının minimum 30 katı olmalıdır.		
3.7.18	Kabin regülatörleri gergi makarası deforme/yatık olduğından yenilenmelidir.		
3.7.19	Kabin regülatörleri gergi makarası yayı ayarlanmalıdır.		
3.7.20	Kabin regülatörleri makarası yataklaması onarılmalıdır.		
3.7.21	Kabin regülatörleri gergi makarası halat asma emniyet kontağı çalıştır hale getirilmelidir.		
3.7.22	Kabin regülatörleri gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.		
3.7.23	Karşı ağırlık regülatörleri mafsal koluna koruma somunu takılmalıdır.		
3.7.24	Karşı ağırlık regülatörleri gergi makarası bağlantılarındaki gevşek somunlar sıkılmalıdır.		
3.7.25	Karşı ağırlık regülatörleri gergi tertibatı mafsal koluna çalıştır hale getirilmelidir.		
3.7.26	Karşı ağırlık regülatörleri gergi makarası ağırlığı yayı takılmalıdır.		
3.7.27	Karşı ağırlık regülatörleri gergi makarası takılmalıdır.		
3.7.28	Karşı ağırlık regülatörleri gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir.		
3.7.29	Karşı ağırlık regülatörleri gergi makarası ağırlığının duvara temas etmesini engellenmelidir.		
3.7.30	Karşı ağırlık regülatörleri halatı, kısıyıcı ve standarda uygun olmalıdır.		
3.7.31	Karşı ağırlık regülatörleri halatı yenilenmelidir.		
3.7.32	Karşı ağırlık regülatörleri halatı ekli olmalıdır.		
3.7.33	Karşı ağırlık regülatörleri halatı telenmeden dolayı yenilenmelidir.		
3.7.34	Karşı ağırlık regülatörleri halatının duvara temasini engellenmelidir.		
3.7.35	Karşı ağırlık regülatörleri halatında deforme/svovon olduğından yenilenmelidir.		
3.7.36	Karşı ağırlık regülatörleri gergi makarası yapı halat çapının minimum 30 katı olmalıdır.		

	3.7.37	Karşı ağırlık regülatörü gergi makarası deforme olduğundan yenilenmelidir.		
	3.7.38	Karşı ağırlık regülatörü gergi makarası yeni ayarlanmalıdır.		
	3.7.39	Karşı ağırlık regülatör makarası yataklaması onarılmalıdır.		
	3.7.40	Karşı ağırlık regülatör gergi makarası halat altına emniyet kontağı çulpa hale getirilmelidir.		
	3.7.41	Kabin regülatör gergi tertibatı emniyet kontağı pimi ile baskı sacı arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir.		
	3.7.42	Karşı ağırlık regülatör gergi makarası ağırlık miktarı uygun hale getirilmelidir.		
	3.7.43	Kabin güvenlik tertibatı (parşöf sistemi) halat bağlantıları standardına uygun hale getirilmelidir. (Eksik kelepçe, ters kelepçe, gevşek bağlama ve benzeri)		
	3.7.44	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı (parşöf sistemi) halat bağlantıları standardına uygun hale getirilmelidir. (Eksik kelepçe, ters kelepçe, gevşek bağlama ve benzeri)		
	3.7.45	Kabin regülatörü mafsal kolu ve emniyet kontağı pimi arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir.		
	3.7.46	Kabin regülatörü gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir.		
	3.7.47	Karşı ağırlık regülatör gergi makarası ağırlığını yere olan mesafesi frenleme dikkate alınarak ayarlanmalıdır.		
3.8.		Karşı veya dengeleme ağırlığı ayırıcı bölmesi	(5.5.5)	
	3.8.1	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığını hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.		
	3.8.2	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü genişliği, en az karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilavesiyle bulunan genişliğe eşit olmalıdır.		
	3.8.3	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü delikli malzemeden yapılmışsa, TS EN ISO 13857 maddede 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.		
3.9.		Aynı asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diğer asansörlere karşı engelleyecek yeterli, farklı asansörlere ait bariyerli parçaların arasında ayırıcı bölme	(5.5.6.2)	
	3.9.1	Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diğer asansörlere karşı engelleyecek yeterli, farklı asansörlere ait bariyerli parçaların arasında en az, kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının en alt hareket noktasından başlayıp, en alt durak seviyesinden en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan ayırıcı bölme bulunmalıdır.		
	3.9.2	Asansör kuyusunda birden fazla asansör bulunması durumunda kullanılan ayırıcı bölme delikli malzemeden yapılmışsa, EN ISO 13857 maddede 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.		
	3.9.3	Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında yerleştiği riken seperatörün genişliği bir kuyu dibinden diğerine geçişi engelleyecek kadar olmalıdır. (Yerden en fazla 30 cm yükseklikten başlamalıdır.)		
	3.9.4	Asansör kuyusunda ayırıcı bölme, bunun herhangi bir noktasında dik açıyla 5 cm ² 'lik yivartak veya kare şeklinde bir alana eşit olmak üzere en az 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığını onada çarpması için yapılandırılması sağlanmak için yeterli rijitliğe sahip olmalıdır.		
3.10.		Aynı asansör kuyusunda birden fazla asansör bulduğunda asansörlerin bariyerli parçaları arasında ayırıcı bölme	(5.5.6.1)	
	3.10.1	Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında yerleştirilen seperatör delikli malzemeden yapılmışsa, TS EN ISO 13857 maddede 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.		
	3.10.2	Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında yerleştirilen seperatör, kabin tabanı konumun, bariyerli asansörün hareketi kısmına (kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı) olan yatay uzaklığı 0,5 m'den az ise, ayırıcı bölme, tüm kuyu yüksekliğinde yapılmalıdır.		
	3.10.3	Ayırıcı bölmenin genişliği, en az bariyerli parçanın veya bunun korunması gereken kısımlarının genişliğinin her iki yanına 0,1 metre ilavesi ile elde edilen genişliğe kadar olmalıdır.		
3.11.		Denge halatı kalıvrılması ve denge halatı makarası bağlantılarının kontrolü ve denge halatı kontağı testi		
	3.11.1	Halat ağırlığının dengelenmek için halatlar kullanıldığında gereken ağırlık kuvvetiyle sağlanmalıdır ve halatların en küçük gerginlikleri, TS EN 81-1 maddede 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla denetlenmelidir.		
	3.11.2	Halat ağırlığının dengelenmek için halatlar kullanıldığında banyonun 3,5 m/s ² 'ye aşırı hızlarında gergi zincirinin durmasını engelleyecek bir tertibat kullanılmalı ve bu tertibatın devreye girmesi, TS EN 81-1 maddede 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı vasıtasıyla talimat mekanizmasının durmasını sağlanmalıdır.		
	3.11.3	Halat ağırlığının dengelenmek için halatlar kullanıldığında gergi makaralarının (halat ortasından ortasına ölçülen) çapı ile dengelenen halatların aynı çapı arasındaki oran en az 30 olmalıdır.		
	3.11.4	Halat ağırlığının dengelenmek için halatlar kullanıldığında gergi makaraların kalıvrılmasıdır.		
3.12.		Gevşek halat veya zincir güvenlik tertibatı*	(5.12.5)	
	3.12.1	Kabının asılması için 2 halat veya 2 zincir kullanılması durumunda, halat veya zincirin biri diğerine göre anormal uzarsa, TS EN 81-1 maddede 14.1.2'ye göre bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün durmasını sağlanmalıdır.		
	3.12.2	Tamburlu ve zincirli asansörlere kabının asılması için kullanılan halat veya zincir TS EN 81-1 maddede 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatını çulpa bir gevşek halat/zincir aygıtına sahip olmalıdır.		
3.13.		Kuyu alt bölümündeki güvenlik ağızı	(5.5.7)	
	3.13.1	Kurunun alt bölümündeki güvenlik ağızı, TS 10922 EN 81-1 standardında maddede 5.7.3.3'e veya TS EN 81-2 standardı ilgili kısımlarına uygun olmalıdır.		
	3.13.2	Kabin tüm kapalı tampon üzerinde oturken kuyu dibine sabit olarak tespit edilmiş parçaların en yüksek olanı mesafesi en yüksek konumunda bulunan denge halatlarının gergi tertibatı ile kabının en alt kısmında arasında en az 0,3 m serbest düşme mesafesi bulunmalıdır.		
	3.13.3	Kabin tüm kapalı tampon üzerinde otururken kabin elektrik sacının üzerine olan mesafesi en az 0,1 m olmalıdır.		

3.13.4	Kabin tam kaplanmış tampon üye maddelerden kuyu alt boşluğunda, bir yataz üzerinde durmı, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dördüncü bölge içine alılabilecek bir hacim bulunmalıdır.	
3.13.5	Kabin tam kaplanmış tampon üzeinde otururken kabinin tabanı ile kabinin en alt kısmının arasındaki serbest düşey mesafe en az 0,5 m olmalıdır.	
3.13.6	Kabin tam kaplanmış tampon üzeine otururken kabin parçalarının kaydan çıkması engellenmelidir.	
3.14	Halatlar veya zincirler ile kasnak veya makara arasında yabancı cisim girmesini kısıtlayan	(5.9.1)
3.14.1	Karşı ağır/ık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.	
3.14.2	Kabin altı kasnak halat altına pimi mesafesi ayarlanmalıdır.	
3.14.3	Karşı ağır/ık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.	
3.14.4	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için salıslama yapılmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.	
3.14.5	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.	
3.14.6	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için salıslama yapılmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.	
3.14.7	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.	
3.14.8	Karşı ağır/ık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.	
3.14.9	Karşı ağır/ık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.	
3.14.10	Kabin altı kasnakları ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.	
3.14.11	Kabin altı kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.	
3.14.12	Kabin altı kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.	
3.14.13	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.	
3.14.14	Kuyu alt boşluğunda kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesini, salıslama yapılmasını ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.	
3.14.15	Kuyu alt boşluğunda kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, salıslama yapılması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.	
3.14.16	Her regülatörü gerpi mekanizması kasnağı halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.	
3.15	Kat Kapısı Eteği Altında Kuyu Duvarı	(5.5.3)
3.15.1	Kuyu duvarı, her darak kapısı eteği altından en az, kilit açılma bölgesinde yarı uzunluğuna 50 mm üyesiyle balmın uzunlukta düşey bir yüzle bağlanmalı ve genişliği kabin genişliğinin bir iki yandan en az 25 mm aşmalıdır.	
3.15.2	Kuyu duvarı, her darak kapısı eteği altında yığılı streçli, metal levhalar gibi doğrudan sert kaplamalardan menkul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında düşey olarak 5 cm ² lik yivlilik veya kare şeklinde bir mına eşit olarak dağıtılacak 300 N luk bir kuvvet uygulandığında kat terbi şeklide hiçmi değığilmemeli ve 10 mm den fazla ezilmemelidir.	
3.15.3	Kat Kapısı etek sacı üç kısımları yatay düzlemde en az 60° açı yapan sert ve düzgen bir pah ile aşağıya doğru uzatılmalı olmalıdır. Bu pahın yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm' den az olmamalıdır.	
3.15.4	Kabin girişine bakan darak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, tüm kuyuda, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapısının açılması için gerekli açıklıklar hariçinde kusursuz bir yüzey oluşturmalıdır.	
3.15.5	Kabin Kapısında bakan kuyu duvarlarında kat kapısı etek sacı çıkıntılar 5 mm' den daha az olmalıdır. 2 mm' yi aşan çıkıntılar yatayla en az 75° lik bir açı yapacak şekilde pahlanmalıdır.	
3.16	Kabin etek sacı**	(5.8.2)
3.16.1	Kabin etek sacı düz sahı olarak sabitlenmelidir. (Kat kapısına paralel olmalıdır.)	
3.16.2	Kabin etek sacı TS 19222 1 N 81-1 maddede 8.4'e uygun kabin eteği testi edilir. Veya uygulanamıyorsa takdirde TS EN 81-21'e uygun kabin eteği testi edilir.	
3.16.3	Kabinin her bir üç eşitliğini altında, karşısındaki darak kapısının genişliğinde ve eteğin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin eteği monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin eşitinin üzerinden ölçüldür.)	
3.16.4	Kabin etek sacı uygun mukavemette olmalıdır. (Esnememelidir.)	
3.16.5	Kabin etek sacının düşey bölümün ucı aşağıya doğru, yatay düzlemde en az 60° lik bir açı yapacak şekilde eğik bir kısımla uzatılmalıdır. Bu kısım yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm' den az olmamalıdır.	
3.16.6	Katların veya teleskopik etek saclarında kabin kapısı kilitli olmalıdır.	
3.17	Deliksiz duvarlı kuyu muhafazaları	(5.5.3)
3.17.1	Kuyu duvarları, tabanı ve yanları yangına dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.	
3.17.2	Bir binanın içinde, yangın yayılmasına katkı koymamak için asansör kuyusu gerekirse, bu kuyu tamamen deliksiz duvar, kuyu tabanı ve kuyu tavanı ile çevrilmelidir.	

	3.17.3	Kuyu duvarlarındaki çalışmalar enişebileceği yerlerdeki çam panelleri fazline çamı olmalıdır.			
	3.17.4	Durak kapısı tarafında sıhahlıkta kapı kenarlarında kuyuya açılan boşluklar kapatılmalıdır.			
	3.17.5	Asansör kuyusu deliksiz bir mahfaza ile çevrelendir veya TS EN ISO 13857 maddede 4.2.4.2 çizelge-5'e uygun delikli mahfaza tespi edilird			
	3.17.6	Her asansör kuyusu duvar, kuyu tabanı ve kuyu tavanı ile veya yeterli serbest hacim ile çevrilmiş olmalıdır.			
	3.17.7	Tam kapalı kuyu duvarlarındaki boşluklar kapatılmalıdır.			
	3.18.	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kılavuzlama sistemi		(5.10.1)	
	3.18.1	Karşı ağırlık ray konsolları duvara sabitlenmelidir.			
	3.18.2	Kabin ile karşı ağırlık aynı kuyuda olması durumunda kuyunun her iki ucunda ve donanımın güvenli bakımı ve muayenesine izin vermek için gerekli olan yerlerde muayene kapakları olmalıdır. Bu kapaklar kilitli ve açılışında asansörün hareketini önleyici emniyet konutlukları ile donatılmalıdır.			
	3.18.3	Deformasyon olan tımdör telleri yenilenmelidir.			
	3.18.4	Karşı ağırlıkta güvenlik tertibatı olduğunda raylar tek taraflı sabitlenmelidir.			
	3.18.5	Deformasyonun korozyona uğratan karşı ağırlık kılavuz rayları yenilenmelidir.			
	3.18.6	Raydan çıkması olan karşı ağırlık patenlerinin uygun şekilde montajları yapılmalıdır.			
	3.18.7	Kabin ile karşı ağırlığın aynı kuyuda olması durumunda bakım/muayene gerektiren donanım üzerinde en az 50 tırlık bir şiddet veren kalıcı olarak tesis edilmiş elektrik tesisatı olmalı ve muayene kapakları yanından aydınlatma malzemesi sağlanmalıdır.			
	3.18.8	Kabin ile karşı ağırlığın aynı kuyuda olması durumunda karşı ağırlık kuyusuna yetkisiz kişilerin girişini engelleyici koruma önlemleri alınmalıdır.			
	3.18.9	Karşı ağırlık rayları yağlanmalıdır.			
	3.18.10	Karşı ağırlık karkası altına tampon çarpma plakası takılmalıdır.			
	3.18.11	Karşı ağırlık tampon çarpma plakası baskı yüzeyi tampona göre boyutlandırılmalı ve mukavemeti artırılmalıdır.			
	3.18.12	Karşı ağırlık karkasının eksik civataları tamamlanmalıdır.			
	3.18.13	Karşı ağırlık karkasındaki çarpıklık giderilmelidir.			
	3.18.14	Karşı ağırlık karkasındaki korozyon giderilmelidir.			
	3.18.15	Karşı ağırlık bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.			
	3.18.16	Hasarlı olan karşı ağırlık birleşti yenilenmelidir.			
	3.18.17	Karşı ağırlık bloklarındaki deformasyon giderilmelidir.			
	3.18.18	Karşı ağırlık ile kabin arasında en az 50 mm mesafe olmalıdır.			
	3.18.19	Asansörün çalışması esnasında karşı ağırlığın duvara teması engellenmelidir.			
	3.18.20	Ağırlık blokların sıkıca tutan iskelet yapılmalıdır.			
	3.18.21	Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda karşı ağırlık patenlerinin raydan çıkması engellenmelidir.			
	3.18.22	Karşı ağırlık alt paten lastikleri yenilenmiş ve boşluk ayanı yapılmalıdır.			
	3.18.23	Karşı ağırlık kılavuz raylarındaki eksik köçüklikler giderilmelidir.			
	3.18.24	Karşı ağırlık üst paten lastikleri yenilenmelidir.			
	3.18.25	Karşı ağırlık tırların gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.			
	3.18.26	Karşı ağırlık alt ve üst paten lastikleri yenilenmelidir.			
	3.18.27	Karşı ağırlık paten boşlukları ayarlanmalıdır.			
	3.18.28	Karşı ağırlık paten tutucuların eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.			
	3.18.29	Karşı ağırlık patenleri raya tam oturur hale getirilmelidir.			
	3.18.30	Karşı ağırlığa uygun kılavuzlama paten bloğu takılmalıdır.			
	3.18.31	Karşı ağırlık tam kapalı tampon üzerine oturduğunda patenlerin raydan çıkma riski önlenmelidir.			
	3.18.32	Karşı ağırlık tam kapalı tampon üzerine oturduğunda patenlerin raydan çıkma riski önlenmelidir.			
	3.18.33	Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda karşı ağırlık patenlerin raydan çıkması engellenmelidir.			
	3.18.34	Tımdör telli takozları ayarlanmalıdır.			
	3.18.35	Tımdör telli takozları yenilenmelidir.			
	3.18.36	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı kılavuzlama sisteminde kullanılan tımdör telli çubukları olmalıdır. (en az dört adet)			
	3.18.37	Karşı ağırlık kılavuz rayları birleştirmelerinde kayraklı konsollar ılgı ve civata bağlanmalı olmalıdır.			
	3.18.38	Karşı ağırlık ray flanşlarının eksik civataları tamamlanmalıdır.			
	3.18.39	Karşı ağırlık ray flanşlarının eksik somunları tamamlanmalıdır.			
	3.18.40	Karşı ağırlık ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.			
	3.18.41	Karşı ağırlık ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.			
	3.18.42	Karşı ağırlık ray konsol bağlantılarındaki gevşek montaj civataları sıkılmalıdır.			
	3.18.43	Karşı ağırlık eksik ray konsolları tamamlanmalıdır.			

	3.18.44	Hoşta olan tandor tel,çı sabitlemelidir.			
	3.18.43	Karşı ağırlık tijlerinin eksik kuyularını tamamlanmalıdır.			
	3.18.46	Karşı ağırlık kılavuz tandor teli geçirilmeği ayarlanmalıdır.			
	3.18.47	Karşı ağırlık kılavuz tandor teli, gergi tiji konda somunları sıkılmalıdır.			
	3.18.48	Karşı ağırlık kılavuzlanmasında halat yerine tandör teli veya ray kullanılmamalıdır.			
	3.18.49	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı, üst üste duzlen bloklardan oluşuyorsa, bunların yerinden çıkmasını önlemek için gerekli tedbirler alınmalıdır.			
	3.18.50	Karşı ağırlıkta ilave ağırlıklar muhafaza işerisine alınmalıdır.			
	3.18.51	Karşı ağırlık tijlerinin eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.			
	3.18.52	Kabin ile karşı ağırlık arası kuyu işerisinde olmalıdır.			
	3.18.53	Karşı ağırlık kılavuz tandör teli gergi tiji kontra somunları takılmalıdır.			
	3.18.54	Karşı ağırlık kılavuz ray çukuru yüzeyindeki pürüzlü yüzeyler düzeltilmelidir.			
	3.18.55	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı TS 10922 EN 81-1 maddesi 10.2.1'e uygun rijit çelik kılavuzlar ile teşhis edilir veya kılavuz sistemi dört tandör teli haline getirilir.			
3.19.		Kabin, karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı altında erişilebilir alanlara karşı koruma önlemleri⁴		(5.5.4)	
	3.19.1	Kabin, karşı ağırlık ve dengeleme ağırlığının altında içine girilebilecek bir hacim bulunduğunda karşı ağırlık taşıyıcısının veya dengeleme ağırlığının hareketi salması altındaki bütün katede, sağlam zemine kadar uzatılmalıdır veya karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığında güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.			
	3.19.2	Kabin, karşı ağırlık ve dengeleme ağırlığının altında içine girilebilecek bir hacim bulunduğunda kabinin, abanın en az 5000 Nm ² hareketli öke göre üste edilmalıdır.			
3.20.		Karşı ağırlık için oluşturan çalısın güvenlik tertibatı bulunması durumunda uygun aşırı hız regülatörleri⁴		(5.9.2)	
	3.20.1	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı hız regülatörü veya başka bir tertibat TS EN 81-1 maddesi 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı vasıtasıyla, devreye girdiği hızı ulaşımadan asansör motorunu durdurmalıdır.			
	3.20.2	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı hız regülatörüne kasnağının (halat ortasından ortasına ölçülen) çapı ile regülatör halatı arası çapı arasındaki oran en az 30 olmalıdır.			
	3.20.3	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı hız regülatörünün halatı, bir gergi mekanizasyonu gerilmelidir. Bu makine veya bina gergi ağırlığı kılavuzlanmalıdır.			
	3.20.4	Karşı ağırlık regülatörünü emniyet koması çalısır hale getirilmelidir.			
	3.20.5	Karşı/dengeleme ağırlığı için hız regülatörü bulunması durumunda beyan bızına göre imalatçı tarafından ayrılanın ve muhterleşmesi olmalıdır.			
	3.20.6	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı hız regülatörü, kontrol ve bakım için bulunduğu yerlere girilebilir ve erişilebilir olmalıdır.			
	3.20.7	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı regülatör halatının en az 6 mm olmalıdır.			
3.21.		Kuyu içinde mahsur kalan kişiler için acil kurtulması veya kurtarılması		(5.5.11)	
	3.21.1	Kabin üstü alarm tertibatı çalısır hale getirilmelidir. (Kabinin veya ayağın kapığı bulunması durumunda geçerlidir.)			
	3.21.2	Kuyu dibi alarm butonu güvenlik haciminden ulaşılabilir olmalıdır.			
	3.21.3	Kuyuda bulunan alarm tertibatları ses şiddetli artırılmalıdır.			
	3.21.4	Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içine çalısın kişiler mahsur kalma riski varsa ve kabinin veya kuyu içinden kurtulabilirleri için önlemler alınmamışsa, bu kişilerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı kurulmalıdır.			
	3.21.5	Kuyu dibi alarm tertibatı çalısır hale getirilmelidir.			
	3.21.6	Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı aku devresine bağlı çalısır hale getirilmelidir.			
3.22.		Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler		(5.15)	
	3.22.1	Tamponlar üzerindeki (enerji depolayan tipteki tamponlar hariç), tamponlar üstü eden firmamız adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.			
	3.22.2	Kabin güvenlik tertibatında (pasajlı fren) imal eden firmamız adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti olmalıdır.			
	3.22.3	Kuyu dışında bakım kapıları yakınında: "Asansör kuyusu - Tehlike Yokluğu olmayan geçmez" ikaz levhaları bulunmalıdır.			
	3.22.4	Kuyu alt boşluğundaki durdurma anahtarlarında veya yakınında, durdurma komasına karşı alınması riski olmayan bir şekilde "DURSTOP" kelimesi bulunmalıdır.			
	3.22.5	Yük asansörlerinin durak kapıları, durduğu yüklenme alanından her zaman görülebilir, beyan yükünü belirten etiketler kurulmalıdır.			
	3.22.6	Ekle çalısın durak kapılarında, diğer büyük kapılarda karşılarına ilâzımlı varsa, "Asansör" kelimesi yazılı ikaz levhaları kurulmalıdır.			
	3.22.7	Tamponlar üzerinde (enerji depolayan tipteki tamponlar hariç), tamponlar üstü eden firmamız adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.			
	3.22.8	Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımına yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.			
	3.22.9	Kabin güvenlik tertibatında (pasajlı fren) imal eden firmamız adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bilgi etiketi olmalıdır.			
3.23.		Asansör nit olmayan teçhizat			
	3.23.1	Kuyuda tehlike yaratan teçhizat (doğal gaz, basın ve benzeri) sıkılmelidir.			
	3.23.2	Kuyuda asansör nit olmayan kablo tesisatı teçhizat sıkı inen veya izole edilmelidir.			
3.24.		Kuyu dibi prize			
	3.24.1	Kuyu dibi prize topraklı tutulmalıdır.			
	3.24.2	Kuyu dhine topraklı priz takılmalıdır.			
	3.24.3	Kuyu dibi prize sabitlenmelidir.			

	3.24.4	Kuyu dihi prizli çalılar hale getirilmelidir.			
3.25.		Bükülgen kablo ve takoz bağlantısı			
	3.25.1	Kabinin bağlı olan bükülgen kabloların zemine teması önlenmelidir.			
	3.25.2	Kabinin ağı kumanda kablosu uygun takozla düzey zeminde kabline bağlanmalıdır.			
	3.25.3	Kabine bağlı bükülgen kabloların hareketli kısmında ray konsollarına ve raya teması önlenmelidir.			
	3.25.4	Kabin bağlantı bükülgen kablosu ile ilave çekilen kablolar birbirine bağlanmalıdır.			
	3.25.5	Kabinin ağı bükülgen kablo izole ve uygun hale getirilmelidir.			
3.26.		Temizlik ve rutubet durumu			
	3.26.1	Kuyu dihi temizlenmelidir.			
	3.26.2	Kilavuz raylar, taupörler, ana bölme ve benzeri montajlardan sonra dihi kuyu alt boşluğuna su sızması engellenmiş olmalıdır.			
	3.26.3	Kuyu dibindeki su giderilmesi ve birikmesi önlenmelidir.			
4.1.		Asansör işletme talimatı			
	4.1.1	Asansörün güvenli kullanılmasını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.			
4.2.		Kabin kapısı/kapıları		(5.8.3)	
	4.2.1	Kabin kapısı bulunan asansörlerde, her kabin kapısı, TS EN 81-1 maddede 4.1.2'ye uygun olarak kabinin kapatılmasını denetleyen ve TS EN 81-1 maddede 8.9.1'de belirtilen şartları sağlayan bir elektrik güvenlik tertibatıyla donatılmalıdır.			
	4.2.2	Kapılar, normal işletimde sıkılmayacak ve hareket mesafesi sonunda kilavuzlarından çıkıyacak bir yapıya sahip olmalıdır.			
	4.2.3	Kabin kapısının otomatik olmadığı ve kabin durmakta durduğu sürece açık kalmadığı durumlarda durak kapılarında pencere veya pencereler varsa, kabin kapısına da pencere veya pencereler, kabin kapılarında bulunan pencereler TS EN 81-1 maddede 7.6.2'ye uygun olmalıdır.			
	4.2.4	Kabin girişine kabin kapısı/kapıları takılmalıdır.			
	4.2.5	Kabin kapısı bulunan asansörlerde, her kabin kapısı, TS EN 81-1 maddede 4.1.2'ye uygun olarak kabinin kapatılmasını denetleyen ve TS EN 81-1 maddede 8.9.1'de belirtilen şartları sağlayan bir elektrik güvenlik tertibatı haline getirilmelidir.			
	4.2.6	Kapı yüksekliği 2,0 m'den az olduğunda, kabin içine ve durak kapısına uyumlu yapılmalıdır. (TS EN ISO 3864-1, Şekil 17'ye göre) (Mevcut asansörler için)			
	4.2.7	Kapı yüksekliği 2,0 m'den az olduğunda, kabin içine ve durak kapısına yönelik önlem alınmalıdır.			
	4.2.8	Kabin kapısı çalınma hale getirilmelidir.			
	4.2.9	Menteseli kabin kapılarında, kapıların kabinin dışına sızmasını önlemek için durdurma mekanizması kontrol edilmelidir.			
4.2.10	Dikey hareket eden sürmeli kabin kapılarının panelleri, bağimsiz bir askı elemanına tespit edilmelidir. Halat ortasından ortasına ölçülen inçakara yapı, balat çapının en az 25 katı olmalıdır. Askı hatları veya zincirlerin, kırılmak oluklarından veya dişlilerden çıkması engellenmelidir.				
4.2.11	Dikey hareket eden sürmeli kabin kapıları, her iki yönden silaflı olmalıdır.				
4.2.12	Yatay hareket eden sürmeli kabin kapıları, alt ve üstte kilavuzlanmıştır olmalıdır.				
4.3.		Deliksiz kut ve kabin kapıları		(5.7.1)	
	4.3.1	Durak ve kabin kapısı kapalı durumda iken kapı kapıları veya kameralar ile kasa, eşik veya kasa üstü arasındaki açıklıklar üstünün olduğu kadar küçük olmalı ve 10 mm'yi aşmamalıdır.			
	4.3.2	Kuyu duvarlarındaki esansör kabiniye giriş sağlayan durak kapılarında ve kabin kapısına, yüzeyleri deliksiz olan kapılar kullanılmalıdır.			
4.3.3	Yatay hareket eden sürmeli durak kapılarında, en az iki noktaya, hareket yönünde elle tahrik edilen (net kullanmadan) 150 N'lık bir kuvvet etkisi altında TS EN 81-1 maddede 7.1'de belirtilen açıklıklar 6 mm'den büyük olabilir ancak bir değeri, a) Yumuşak kapılıda 30 mm'den büyük olamaz, b) Kırıklerden açılan kapılarda toplam 45 mm'den büyük olamaz.				
4.4.		Camlı kut ve kabin kapıları		(5.7.3)	
	4.4.1	Camdan yapılan kapı panelleri, bu standarda uygun olarak uygulanacak kuvvetlerin etkisiyle tahrip olmayacak şekilde tespit edilmelidir. TS EN 81-1 maddede 7.6.2'de belirtilenlerden daha büyük boyutlu camlara sahip olan kapılarda laminar cam kullanılmalıdır.			
	4.4.2	Camın kapılara tespit şekli, camın tespit yerlerinden sızarak çıkmasını engellemelidir.			
	4.4.3	Elle açılan camlı kapılarda, kılamanı kapıyı açmadan önce, kabinin katta olup olmadığını anlayabilmelidir. Bu amaçla aşağıdakiler test edilmiş olmalıdır. a) Açıldığında döner çarkı yerine geçen bir veya birden fazla çark çarkı çeyiren kapı penceresi: 1) TS EN 81-1 maddede 7.2.3.1'e uygun mekanik dayanıklılık 2) En az 6 mm kalınlık 3) Her durak kapısında en az 0,015 m ² toplam pencere alanı her bir pencere için en az 0,01 m ² alan 4) Pencere genişliği en az 60 mm en çok 150 mm, pencere genişliği 80 mm'den fazla ise pencerelerin alt kısmı döşermeden en az 1 metre yukarıda olmalıdır veya, b) Sadece kabin içi dışında durma veya durmak üzereken yatayına izin verilen bir katlı sıvalı bölünmelidir. Bu sıvalı kabin dışında durduğu sürece yanmalıdır.			
	4.4.4	Kırık olan çarpanı kapılı kut kapı camları yenilenmelidir.			
4.4.5	Çınlı kut ve kabin kapısı camları laminar cam olmalı ve bilgi etiketi bulunmalıdır.				

4.4.6	Kirik olan kat ve kapı kapısı lamine camları yenilenmelidir.		
4.4.7	Kat kapı camları sabitlenmelidir.		
4.4.8	Eksik olan kat kapı cam gereçveleri takılmadığı		
4.4.9	Camdan yapılan kabin kapısı panelleri, bu standartta uygun olarak uygulanacak kuvvetlerin etkisiyle tahrip olmayacak şekilde tespit edilmelidir.		
4.4.10	Çarpma kapılı kat kapısı camları telli cam veya lamine cam olmalıdır.		
4.5.	Camlı kat kapıları veya yatay sürmeli kabin kapılarında gövdelerin ellerinin sürüklenmesine karşı tedbirler	(5.7.4)	
4.5.1	Otomatik olarak yatay hareket eden, TS EN 81-1 maddesi 7.6.2' de belirtilenlerden daha büyük boyutlu camlara sahip olan sürmeli durak/kabin kapıları, çocukların ellerinin sürüklenme riskini azaltmak için aşağıda belirtilenler gibi aray-ara sahip olmalıdır: a) 71 ile cam arasındaki sürtünmenin azaltılması, b) 1,1 m yüksekliğe kadar camın saydımı olmaması. c) Parmakların varlığının algılanması veya di Leşdeğer diğer tedbirler.		
4.6.	Çok panelli sürmeli kapılar	(5.7.10)	
4.6.1	Bir sürmeli kapının, doğrudan mekânik bağlantılı çok sayıda paneli varsa; teleskopik kapılarda tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlenmesine izin verilir.		
4.6.2	Panellerin mekânik bağlantılarının delaylı olması durumunda (mesela: hafif, kayış veya zincir ile), tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi ve panellerde tutanlık butonlanmasını kaydıyla, yalnız bu panelin kilitlenmesine izin verilir. Teleskopik kapıları panellerinin kilitleme tertibatıyla kilitlenememiş diğer panel veya panellerin kapalı durumda olduğu TS EN 81-1 maddesi 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvencesi tertibatıyla denetlenmelidir.		
4.7.	Mentşeli kat kapısı kapatıldığında makina gücü ile çalışan kabin kapıları	(5.7.12)	
4.7.2	Kabin kapısı, sadece durak kapısı kapatıldığında çalışmalıdır.		
4.8.	Kat kapı suluaklarında aydınlatma	(5.7.5)	
4.8.1	Kapıyı açıp kabine girerek isteyen bir kullanıcı, kabini aydınlatmış arzalı olsa da, önünde ne olduğunu görebilecek şekilde, durak kapıları dışındaki tıbbi ve sınıf aydınlatma düzeyi seviyesinde en az 50 lux olmalıdır.		
4.8.2	Kat kapısı suluak aydınlatmaları yanlış hale getirilmelidir.		
4.9.	Kat kapı bağlantılarının mukavemeti*	(5.7.2)	
4.9.1	Kat kapıları, kilitli durumda isken yeterli mekânik dayanıma sahip olmalıdır.		
4.9.2	Kat kapıları, normal işletiminde sıkışmıyacak ve hareket menafesi sonunda kılavuzlardır, çıkarmıyacak bir yapıya sahip olmalıdır.		
4.10.	Engelliler tarafından kullanılması amaçlanan/amaçlanmayan kabin ve kat kapılarında koruyucu tertibat*	(5.7.6)	
4.10.1	Durak kapısı ve kabin kapısının her ikisi de sabit bir şekilde bağlantılı mekânik parçaları, ortalamı kapısının hızında hareket veya ölmeye ile bulunan kabinin enerjisi 10 J'yi geçmemelidir.		
4.10.2	Düşey hareket eden sürmeli durak kapıları yalnızca yük asansörlerinde kullanılabilir. Her tip kapılarda kapının kapanması, kat arızasını sürekli kontrolü altında gerçekleştirilmelidir.		
4.10.3	Kabin kapısı emniyet kontrolü takılmadığı		
4.10.4	Bey fotoselli ve mekanik kontrolü yanlış hale getirilmelidir.		
4.10.5	Kabin kapının kapanmasını engellemek için gerekli olan kuvvet 150 N'ı geçmemelidir.		
4.10.6	Kabin kapısı emniyet kontrolü zorlayıcı mekanik etkilerle aydınlatmalıdır.		
4.10.7	Kabin kapısı emniyet kontrolü yanlış hale getirilmelidir.		
4.10.8	Kabin kapısı koruma tertibatı kapıyı en geç kapanma hareketi sırasında kapı panelinin kapı gövdesinden geçmekte olan bir kimsenin çarpması (veya çarpmak üzere olması) anında tetiklenmelidir. (Bu tertibat kapı eşiğinden 25 mm ile 1800 mm yukarı bir mesafeye kadar kapsayan ışın perdesi olabilir.)		
4.11.	Kat topraklama bağlantıları*		
4.11.1	Kat kapıları gerçek topraklama bağlantıları saklanmalıdır.		
4.11.2	Kat kapısı topraklama hatlarında asansör durak kapısı gövdesi topraklama itekleri olarak kullanılmamalıdır.		
4.11.3	Kat kapı topraklama bağlantıları yüksek veya sıvıaltı veya kablo pasunu ile olmalıdır.		
4.11.4	Kat kapılarının topraklama bağlantıları olmalıdır.		
4.12.	Kabin ile kabin girişine bakan duvar arasındaki açıklık		
4.12.1	Kabin eşiği ile durak kapısı eşiği arasındaki yatay açıklık 35 mm'yi aşmamalıdır.		
4.13.	Kabin kapısı ile kat kapısı arasındaki yatay mesafe	(5.11.2)	
4.13.1	Kabin kapısı ile kapalı durak kapıları arasındaki yatay açıklık veya kapılar arasındaki girişin bakan duvar arasındaki yatay açıklıkta 0,12 m'yi aşmamalıdır.		
4.13.2	Mentşeli durak kapıları ile katların tipik kabin kapılarının birlikte kullanılması durumunda 0,15 m çapındaki bir kiremin kapalı kapılar arasındaki herhangi bir açıklığa sığması mümkün olmalıdır.		
4.14.	Küçük yüzeyli ile kabin eşiğinin kapısının geçevesi/sürmeli kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay mesafe*	(5.11.1)	
4.14.1	Kabin kapısının kullanılmasına gerek yoksa (TS EN 81-1 standardı maddesi 11.2.1'e), kilitleme tertibatı durak kapılarının kilitleme tertibatına benzer bir şekilde çalışmalı ve tasarlanmalıdır. Kilitlere tertibatı TS EN 81-1 standardı maddesi 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvencesi tertibatıyla donatılmalıdır.		

		Asansör kuyusu iç yüzeyi ile kabin içi veya kabin kapısını çevreleyen perçevesi veya sürmeli kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay açıklık 0.15 m'yi aşmamalıdır		
4.14.2		a) 0,5 m'yi aşmayan bir yükseklik boyunca 0,2 m olabilir b) Düşey hareketli sürmeli durak kapıları ile donatılmış yük asansörlerinde, bütün hareket mesafesi boyunca 0,2 m olabilir c) Kabinin, mekanik olarak kilitlenen ve yalnız bir durak kapısının kilit açılma bölgesinde açılabilen bir kapı ile ve kilitlenme teklifi TS EN 81-1 standardı madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla donatıldığı durumlarda sınırlandırılmıştır		
4.15.		Yay, amortisör, paten ve makara		
4.15.1		Kapı yayları ağırlıkları uygun değil. Kapı serbest bırakıldığında kendiliğinden kapanmaz.		
4.15.2		Kapı amortisörleri uygun değil. Kapı serbest bırakıldığında çok sert çarpıyor.		
4.15.3		Kapı panellerindeki patenler uygun değil. Kapı klavuzlarında çukuyor		
4.16.		Kat butonları ve göstergeler		
4.16.1		Kat butonları çalır hale getirilmelidir		
4.16.2		Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir		
4.16.3		Kat göstergeleri sabitlenmelidir		
4.16.4		Katlarda gösterge camları takılmamıştır		
4.16.5		Katlarda göstergeler yandırı düzenlenmelidir		
4.16.6		(Varsa) Kullancı göstergeler yön ışıkları çalır hale getirilmelidir.		
4.16.7		Kirik olan kat butonları yenilenmelidir		
4.17.		Acil durumlarda kat kapılarının özel alet kullanılarak açılması		
4.17.1		Durak kapılarından her bir kilit açma işleminde yapılacak bir analar yardımıyla dışarıdan açılabilir	(5.7.8.1)	
4.17.2		Kat kapısı elle açma mekanizması çalır hale getirilmelidir.		
4.17.3		Acil durum kilit açma anahtarını binada sorumlu bir kişiye verilmedi ve anahtarlar birliktir. Kilitin açılmasından sonra kapıyı kapama işleminin tam olarak yapılmışından emin olunmalıdır		
4.17.4		Acil durum kilit açma anahtarları ile bir kilit açılma işleminin sonra, durak kapısı kapanana kilitlenme tertibatı ayak seviyesinde kalmamalıdır		
4.17.5		Durak kapıları açma anahtarları uygun tip olmalıdır. (Mevcut asansörlerde özel anahtar kullanılabilir.)		
4.18.		Yatay sürmeli kapıların otomatik olarak kapanması		
4.18.1		Durak kapılarının kaon kapısı tarafından taktik edildiği durumlarda, kabin kilit açılma bölgesinin dışında iken her ne sebeple olursa olsun durak kapısı açıldığında, bir tertibat (ağırlık veya yay) durak kapısının otomatik olarak kapanmasını önlemelidir.	(5.7.9)	
4.19.		Yangına karşı dirençli kat kapıları		
4.19.1		Yapı yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karşı dirençli kat kapıları ile donatılmamıştır.	(5.7.11)	
4.19.2		Yapı yüksekliğinin 51,50 m den yüksek binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E60'a uygun yangına karşı dirençli kat kapıları ile donatılmamıştır		
4.19.3		Her bir durak kapısı kenarları üzerinde yangın dayanımına ilişkin anahtarların adı, kapı tipi, yangın dayanım sınıfı (E30/E60) ve TS EN 81-58 göre test sertifikası bilgileri; içeren bölge etiketli bulunmalıdır. (Tescil ögesi ilk periyodik kontrollerde aranacaktır.)		
5.1.		Beyan yükü ve kişi sayısı bilgileri içeren etiket		
5.1.1		Kabinde, asansörün beyan yükü kg olarak ve taşıyacağı insan sayısı kişi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir		
5.2.		Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler		
5.2.1		Yeterince görülebilir yazı veya göstergeler. Kabinde bulunanların asansörün hangi katta bulunduğunu anlayabilmelerini sağlamalıdır.	(5.15)	
5.2.2		Kabinde kimliği ve sıra renkleri diğer butonlarla kulllanılmamıştır. Bu renkler ancak, ışıklı çubuk kayıt simyalarında kullanılmaktadır.		
5.2.3		Kabin içerisinde asansörün güvenli kullanımını sağlayan talimat, gerekli olduğu durumlarda kabinde bulunmalıdır.		
5.2.4		Kabinde itme gücüyle çalınan kabin iç kapısını tekrar açma butonunu açık bir şekilde işaretlenmelidir.		
5.2.5		Kabinde itme butonu (varsa), sıra renkli olmalı ve sembole belirtilmelidir.		
5.2.6		Kabinde (varsa) durdurma anahtarını taktik elemanı kimliği ve durdurma konumunun karşı olumsuz riski olmayan bir şekilde "DUR" kelimesiyle işaretlenmelidir		
5.2.7		Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.		
5.2.8		Kabin iç kumanda birim cihazları görevlerine göre açık bir şekilde işaretlenmelidir.		
5.3.		Güvenli kabin taban alanı beyan yükü oranı		
5.3.1		Kabine insanları tarafından aşırı bir şekilde yüklenmesini engellemek için beyan yüküne bağlı olarak kullanılabilir kabin alanı uygun hale getirilmelidir.	(5.8.1)	
5.4.		Kabin duvarlarının taban ve tavan yapısına uygunluğu		
5.4.1		Kabin üst eksik montaj sıvımaları tamamlanmalıdır		
5.4.2		Carabin yapıları kabin duvarları dışına seviyesinden 1,1 m'den daha alçakta ise dışarıdan 0,9 ile 1,1 m arasında yüksekliğe el tutanlığı kontrol edilir. Bu tutamak camdan bağlanmaz olarak tespit edilmelidir		
5.4.3		Kabin altı ekstatik montaj elemanları tamamlanmalıdır.		

	5.4.4	Kabir, altı bağlama takozları/taahhütleri değiştirilmelidir.			
	5.4.5	Kabir üstü alev almaz malzemeden olmalıdır.			
	5.4.6	Kabir üstü kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.			
	5.4.7	Kirik olan kabir duvarlarındaki lanterne camı yenilenmelidir.			
	5.4.8	Kabir duvarlarındaki lanterne camı üzerinde imalatçının adı, tescil markası, camın tipi ve kalınlığını belirten bilgi etiketi olmalıdır.			
	5.4.9	Camdan yapılan kabir duvarlarına lanterne camı kullanılmamalıdır.			
	5.4.10	Kabir, altı aydınlatma tesisatı sokulmemelidir.			
	5.4.11	Kabir, altı yarımsız malzemeden olmalıdır.			
	5.4.12	Kabir, üstü gevşek montaj sanamları sokulmemelidir.			
	5.4.13	Kabir duvarları, içten dışa doğru herhangi bir noktada dik olarak 5 cm'lik yarıya dik veya kare şeklinde bir a.ana eşit olarak dağılacak 300 N'lık bir kuvvet uygulandığında kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 15 mm'den çok esnememelidir.			
	5.4.14	Kabir, ve karkas bağlantılarında eksik kornit sanamlar takılmamalıdır.			
	5.4.15	Kabir üstü temizlenmelidir.			
	5.4.16	Kabir duvarları, tabanı ve tavanı, gerek çok kolay yutulabilen ve gerekse çıkartılacak gaz ve dumanın cinsi ve miktarı açısından tehlikeli olabilecek malzemelerden (halt, kum, ham süzme) yapılmamalıdır.			
	5.4.17	Kabir süspansiyon bağlantılarındaki gevşeklikler giderilmelidir.			
	5.4.18	Kabir altı, metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.			
	5.4.19	Kabir altı, gevşek montaj sanamları sokulmamalıdır.			
	5.4.20	Kabir altı, kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.			
	5.4.21	Kabir üstündeki ağırlık blokları kaldırılmamalı ve kabir de taşıyıcı ağırlık dengeyi sağlamamalıdır.			
	5.4.22	Kabir üstü korozyon giderilmelidir.			
	5.5.	Kabir kapısı asansörlerde çift konumlu kararlı açılı durdurma fonksiyonu**			
	5.5.1	Kabirdeki durdurma butonu kabir aydınlatmasını kesmemelidir.			
	5.5.2	Kabirdeki durdurma butonu çift konumlu kararlı olmalıdır.			
	5.5.3	Kabir kapısı olan asansörlerde zorunlu halde dışında kabirdeki dur butonu iptal edilmelidir.			
	5.5.4	Kabirdeki çift konumlu durdurma butonuna bittirici çalısır hale getirilmelidir.			
	5.5.5	Kabirde çift konumlu (kararlı) durdurma butonu takılmamalıdır.			
	5.5.5	Kabirdeki durdurma butonu adreslenmelidir.			
	5.6.	Kabir kapısı otomatik olan asansörlerde kapı açma butonu			
	5.6.1	Makine gücü ile otomatik çalışan kapılarda, kapanmakta olan kapının tekrar açılması sağlayan bir tertibat diğer kabir kumandalarının yanında bulunmalıdır.			
	5.6.2	Kapı açma butonu adreslenmelidir.			
	5.6.3	Kabirde dur butonu yerine kapı açma butonu takılmamalı ve standartlara uygun çalısır hale getirilmelidir.			
	5.6.4	Kapı açma butonu kat arasında asansörde durdurumantali ve kapıyı açmamalıdır.			
	5.6.5	Kapı açma butonu çalısır hale getirilmelidir.			
	5.6.6	Kapı aç butonu durak kayıtları silmemelidir.			
	5.7.	Kumanda butonları ve göstergeler			
	5.7.1	Kumanda buton adreslemeleri yapılmalıdır.			
	5.7.2	Toplam kumanda asansörlerde kumanda butonlarının kayıt işikları yanar hale getirilmelidir.			
	5.7.3	Kumanda göstergesi çalısır hale getirilmelidir.			
	5.7.4	Kirik olan kumanda butonu yenilenmelidir.			
	5.7.5	Kumanda butonları çalısır hale getirilmelidir.			
	5.8.	Kabir içerisinde normal aydınlatma			
	5.8.1	Kabir içerisinde normal aydınlatma asansör işlenmeye hazır durumda iken kabir strekli olarak aydınlatılmamalıdır. Makine gücü ile otomatik olarak çalışan kapının bulunması durumunda, kabir bir durakta kapıları kapalı olarak park etmiş aydınlatma devre dışı bırakılabilir.			(5.8.8.1)
	5.8.2	Kabir aydınlatmanın armatürleri durak teması koruy korunmalı olmalıdır.			
	5.8.3	Kabir devreline seviyesinde ve kumanda aksama üzerinde en az 50 luv şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.			
	5.8.4	Kabir duraklarda kapıları açık bir şekilde beklerken, kabir içinde sabit aydınlatma sağlanmalıdır.			
	5.8.5	Kabir aydınlatma üst bağimsiz en az iki armatürle sağlanmalıdır.			
	5.9.	Kabir içerisinde acil durum aydınlatması*			
	5.9.1	Kabir içerisinde normal aydınlatma yapılmadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W güçündeki bir lambayı en az 1 saat süre ile yskabilecek kapasitede, otomatik çalısır bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektrik kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.			(5.8.8.2)

5.10.	Alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme*	(5.14.3)		
	5.10.1	Gerekliğinde dışardan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır.		
	5.10.2	İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişilerin bulunduğu mahall (Kontrollerde bu mahall yok ise giriş kat/güvenlik noktası mahall olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişilerin başka bir işlemler yapmasına gerek olmamalıdır.		
	5.10.3	İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.		
	5.10.4	Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.		
	5.10.5	Sesli alarm tertibatı ses gücünü kuyu dışından duyulabilecek şekilde uygun hale getirilmelidir.		
5.11.	Makina dairesi ile kabin arasında doğrudan haberleşme	(5.14.4)		
	5.11.1	Asansör sayır mesaletinin 30 m'yi aşması durumunda ve doğrudan iletilmesini sağlanmadığı durumda, kabin içi ile makina dairesi arasında acil durum kaynağından beslenen bir titre-konum sistemi veya benzeri tesis edilmelidir.		
	5.11.2	Makina dairesi ile kabin arasındaki doğrudan haberleşme çalışır hale getirilmelidir.		
5.12.	Kabin yükü kontrol tertibatı*	(5.14.5)		
	5.12.1	Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyelere dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla aşılırsa devreye geçecek şekilde ayarlanmalıdır.		
	5.12.2	Kabin hareket halindeki aşırı yük tertibatı devreye geçmemelidir.		
	5.12.3	Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyelere dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla aşılırsa devreye geçen bir tertibatla donatılmalıdır.		
	5.12.4	Kabin aşırı yüklenmesinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görsel bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak kapanmalıdır. Elle çalışan kapılar kırılmaması durumunda kullanılmalıdır.		
	5.12.5	Kabin aşırı yük elektrik tesisatı sabitlenmeli ve koruma altına alınmalıdır.		
	5.12.6	Kabinde aşırı yük sistemi çalışır hale getirilmelidir.		
5.13.	Yeterli kabin havalandırması	(5.8.7)		
	5.13.1	(Varsa) Kabin üstü havalandırma fanı mahafaza içine alınmalıdır.		
	5.13.2	(Varsa) Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.		
	5.13.3	Deliksiz yüzeyli kapılar olan kabinlerde, kabinin alt ve üst kasucularında havalandırma menfezleri bulunmalıdır.		
	5.13.4	Havalandırma deliklerinin çapını ve düzenlenmesi, 10 mm çapında delik ve yuvarlak bir çubukla, içlerinden dışarıya geçirilmesi mümkün olmayan bir şekilde olmalıdır.		
5.14.	Katla durma ve seviyelere doğruluğu	(5.2.2)		
	5.14.1	Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm olmalıdır. (C1.01.2012 düzenesi)		
	5.14.2	Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 10 mm olmalıdır. (C1.01.2012 düzenesi)		
	5.14.3	Kabinin katlarda kat seviyesinden ± 20 mm kayması durumunda otomatik seviyelere olmalıdır. (01.01.2012 düzenesi)		
6.1.	Makinanın kuyu içerisindeki bağlantılarının uygunluğu*			
	6.1.1	Makina grubu montaj sıvazları sağlanmalıdır.		
	6.1.2	Makina grubu montaj sıvazları tamamlanmalıdır.		
	6.1.3	Makina platformuna devasa montaj uygun hale getirilmelidir.		
	6.1.4	Makina montaj sıvazlarını kontrol etmelidir.		
	6.1.5	Asansör kuyularının, binanın dış tarafında kısımlar kapalı olduğu durumlarda makinolar çevresel etkilere karşı uygun şekilde korunmalıdır.		
	6.1.6	Makinanın montajındaki dengesizlikler giderilmelidir. (stabil olmalı)		
	6.1.7	Kuyu içerisinde bir çalıştırma alanından diğer bir çalıştırma alanına hareket için serbest yükseklik en az 1,80 m olmalıdır.		
6.2.	Gerekli olduğu durumda kabinin hareketini önlemek için mekanik tertibat*			
	6.2.1	Makinalarda bakım/kontrol için kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa bu tertibat hareketsiz konumda olduğunda, bakım faaliyetleri güvenli olarak yürütülebilir ve çalışma alanları güvenli olarak terk edilebilir.		
	6.2.2	Makinalarda bakım/kontrol için kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa, kabinin hareketi bir tehlikeli hareket mekanik bir tertibat veya devasalarla gerçekleştirilmelidir.		
	6.2.3	İnşaat alanlarında bakım/kontrol için kabin içinden veya kabin üstünden yapılması gerekiyorsa, kabinin hareketi bir tehlikeli hareket mekanik bir tertibat ile gerçekleştirilmelidir.		
	6.2.4	Kabinin hareketini önlemek için mekanik tertibat emniyet kontakları çalışır hale getirilmelidir.		
	6.2.5	Mekanik tertibat hareketsiz konumda iken, tüm kabin hareketleri uygun elektrikli güvenlik tertibatı ile gerçekleştirilmelidir.		
6.3.	Gerekli olduğu durumda kuyu dışında mekanik tertibatın (makina kuyu dibinde ise) kontrolü*			
	6.3.1	Kabinin hareketini önlemek için mekanik tertibat emniyet kontakları çalışır hale getirilmelidir.		
	6.3.2	Mekanik tertibat hareketsiz konumda iken, tüm kabin hareketleri uygun elektrikli güvenlik tertibatı ile gerçekleştirilmelidir.		

	6.3.3	Makinalarda bakım/kontrol için kuyu dışında yapılması gerekiyorsa, kabini herhangi bir şekilde hareket mekanik bu tür türlü ile engellenmelidir. (Çalışma alanı yüksekliği en az 2 m olmalıdır.)	
	6.4.	Açıl durum çalışması ve deney işlemleri için tertibatlar^{6.4}	
	6.4.1	Açıl durum çalışması yapılan panoların üzerine veya yakınına yerleştirilmez bir anahtar, panolar/uzunların aydınlatılmasını kumanda etmemelidir.	
	6.4.2	Açıl durum çalışması yapılan panoların üzerindeki cihazlar, cihazlar en az 300 lux güdünde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisleri ile aydınlatılmalıdır.	
	6.4.3	Açıl durum çalışması ve deney işlemleri için panolar/panolar yalnızca uygun çalışma alanının bulunduğu yerlerde tesis edilmelidir.	
	6.4.4	Açıl durum çalışması ve deney işlemlerini yapıldığı panolar/panolar bir kapak/sistem, dayanak deraylemleri vücutlmesini sağlayan simlerde tertibatları, asansör tabirik mekanizmasının doğrudan gözlenmesi veya gösterge/göstergeçeriden: kilit açılma beklemesi olmalıdır ve asansör kabini bu tür görülebilir.	
	6.4.5	Açıl durum çalışması ve deney işlemleri için tertibatlar bir makina/döneri içinde korunuyorsa, uygun bir malzeme ile kapalı olmalıdır.	
	6.4.6	Makinaların kuyu içerisinde bulunanları için: mesafeleri ve kuyu içinde çalışma alanları, matiz kalesakları yük ve kuvvetlere dayanacak şekilde inşa edilmelidir.	
	6.4.7	Makina dairesiz asansörlerde asansörün tüm açıl durum çalışmaları ve gerekli dinamik deneyleri için, gerekli tertibatlar asansör kuyusunu dışardan taşınmaya uygun olarak bir panolar/panoların üzerinde bulunmalıdır. Bu panolar/panolar, yalnızca yetkili kişiler erişilebilir olmalıdır. Bu husus, bakım işlemlerinden önce kabini baret edilmesinden önce gerçekleştirildiği ve çalışmaları asansör kuyusu içinde tabii olarak erişilebilir çalışma alanlarından güvenli olarak yapılmayacağı bakımlarda kullanıldıkları vasıtasıyla için geçerlidir.	
	7.1.	Kuyuya ve kuyu alt boşluğuna erişim için kilitleme tertibatları^{7.1}	(5.5.2)
	7.1.1	Müeyyene ve imdat kapıları ile müeyyene kapakları, kuyu içine doğru açılmalıdır.	
	7.1.2	Kuyu içerisinde erişim için kullanılan giriş kapısı/kapakları TS EN 81-1 maddede 14.3.2'ye uygun elektrik güvenlik tertibatları ile donatılmalıdır.	
	7.1.3	Müeyyene kapıları ve kapakları ile imdat kapıları ile kapakları, anahtarsız kapı/kapak kilitlenmeden kilitlenmelidir. Müeyyene ve imdat kapıları kilitli olsalar bile, kuyu içinden anahtarsız açılabilir.	
	7.2.	Asansör kuyusuna açılan ve kuyu alt boşluğuna erişim sağlayan müeyyene ve imdat kapakları^{7.2}	(5.5.2)
	7.2.1	Birbirini takip eden durak kapısı çıkışları arasındaki mesafe 11 m'yi geçmez. Durak kapısı çıkışları arasındaki mesafe 11 m'yi geçmeyecek şekilde imdat kapıları kullanılmalıdır. Bütüncül çalışan Kabinede imdat geçiş kapıları bulunuyorsa bu kurala gerek yoktur.	
	7.2.2	Müeyyene ve imdat kapıları ile müeyyene kapakları deliksiz olmalı ve mekanik dayanıklılık açısından durak kapılarının özelliklerine uygun bulunmalı ve ilgili durumu yangından korunması için gerekli yönetmelik kurallarına sağlanmalıdır.	
	7.2.3	Asansörün çalışması sırasında, müeyyene, imdat kapıları veya kapakları kapalı olması durumunda mümkün olmalıdır. Bu amaç için maddede 14.1.2 de belirtilen özelliklere uygun elektrik güvenlik tertibatları kullanılmalıdır.	
	7.2.4	İmdat kapılarının yüksekliği en az 1,8 m, genişliği ise en az 0,55 m olmalıdır.	
	7.2.5	Müeyyene kapakları en fazla 0,5 m yükseklikte ve en fazla 0,5 m genişlikte olmalıdır.	
	7.2.6	Müeyyene kapılarının yüksekliği en az 1,4 m, genişliği ise en az 0,6 m olmalıdır.	
	7.3.	Kısıtlı sürüşüne karşı tedbirler	(5.3)
	7.3.1	Spur stadyumlarında, hastanelerin acil servis bölümlerinde, üst geçitlerde, sosyal konut alanlarında ve tren istasyonlarındaki asansörlerde kısıtlı sürüşüne karşı TS EN 81-71 standardı kategorisi-2 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır. Kısıtlı sürüşüne karşı TS EN 81-71 standardı kategorisi-2 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır. (11.12.2015 senesinde piyasaya arz edilen asansörler için) TS EN 81-71 standardı kategorisi-1 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır.	
	7.4.	Engelliler de dahil, yokuş asansörleri için erişilebilirliğe yönelik tedbirler	(5.2.1)
	7.4.1	Asansörün kabini dışarı, kapı açılır, kapı kapan, bu ve durak seviyesi ilgili alanın en uygun alanı veya uygulama projelerine uygun olmalıdır. (Tesis öncesi ilk periyodik kontrolde veya kaza sonrasında yapılacak periyodik kontrolde proje incelemesi yapılır.)	
	7.4.2	Kamuya açık binalarda (otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, aygiri (belediye kurmu binası) ve benzeri) açık ve kapalı spur tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisleri ve benzeri binalarda asansörlerde tüm kullanan hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamak üzere tedbirler alınmalıdır.	
	7.4.3	Engelli kullanım için tasarlanan asansör bina girişinden aşağıya girilemez ise girişin altına yönlendirme binaları olmalıdır.	
	7.4.4	Asansörün önündeki sahnelik alan asansör kabini erişiminde eşik, basamaç veya kot farkı olmalıdır. (6 mm'yi geçmeyen veya 6 mm'yi geçmeyen eşikler için özel bir kısıtlı düzenlenmesi gerekmektedir. 6 mm-13 mm arasındaki seviye farklılıkları 1/2'den daha fazla olmayan bir eğimle düzenlenebilir. 13 mm'den daha fazla olan seviye farklılıkları için 1:12 geçmeyecek şekilde uygun biçimde rampa yapılmalıdır.)	
	7.4.5	Kabin duvarlarında sesli olarak (Türkçe, kabini kurulumu yapılmalıdır) - (TS EN 81-70 maddede 5.4.4.2)	
	7.4.6	Konum işaretleri, kabini çalıştırma panelinin üzerine veya üst kısmına yerleştirilmelidir. Gösterge/uzunluklar her bir konum tabiiyatından 1.60 m'den fazla 1,80 m yukarıda olmalıdır. Konum gösterge/uzunluklarının yüksekliği 30 mm'den fazla 60 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.4.1)Kullanımları ile (2.1.0.1 gibi) gösterilmeli, hafif veya diğer kullanılmamalıdır. (P2,P3,G,T,R gibi).	
	7.4.7	Bununla birlikte kabin gösterge butonları diğer butonlardan (5 ± 1) mm daha önde (tercihen yeşil renkte) olmalıdır. (TS EN 81-70 çizelge 2, h)	
	7.4.8	Kabine girilmeden önce kumanda sistemi veya sesli vücutta belirlişmesi (müsterek kumanda) aydınlatılması işaret okları kabinin üstüne veya yakınına yerleştirilmelidir. Sesli işaret okları aydınlatılması ile birlikte kullanılmalıdır. Yüksek ve aşağı için farklı sesli kullanılmamalıdır. İşaret okları zeminden 1,80 ila 2,50 m yukarıda, durak taraflarında yerli açısı 140° olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Okların yüksekliği en az 40 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.4.2)	
	7.4.9	Basınca çalıştırma butonları kumanda sisteminde durakta kabinin açılmaya başladığı sesli bir işaret ile bildirilmelidir. Kabinin kendiliğinden, kabinin açıldığı bildirilmeliyse yeterli kilit edilmelidir. (TS EN 81-70 maddede 5.4.3.1)	

7.4.16	Dış ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, hitino her basıldığında ve ancak kayıt bitmiş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)		
7.4.11	Durak komanda butonunun en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 110 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, a)		
7.4.12	Kabin iç komanda butonlarının en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 120 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, a)		
7.4.13	Yanık açılan kapı asansörlerde, kabin komanda paneli kapının kapanma kenarı tarafında yer almalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.3 b)		
7.4.14	Ortadan açılan kapı asansörlerde, kabin komanda paneli kabine girerken sağ tarafta yer almalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.3 a)		
7.4.15	Tek yatay sıra için çağrı butonlarının sıralanması soldan sağa olmalıdır. Tek dikey sıra için çağrı butonlarının sıralanması alttan üste doğru olmalıdır. Birden fazla dikey sıra için bu sıralama önce soldan sağa daha sonra alttan üste doğru olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.2 c)		
7.4.16	Çağrı butonları, imdat, kapı butonları ve diğer fonksiyon butonlarının üstünde, ve bu az çağrı butonlarının çağırma sistemleri arasındaki mesafemün iki katı mesafe ile ayrılmış olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.3 Çizelge 2m)		
7.4.17	Görme engelliler için dokunmaya hissedilebilen şekillerin rahat algılanabilmeleri için durak ve kabin kat komanda buton sembollerinin konuları butonların çağırma kısımlarının üzerinde veya 10 mm ile 15 mm arasında olmalıdır. Kabarmaya seklini profili en az yüksekliği 0,8 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, l,k) "TS EN 81-70 E.4.2 Braille alfabeti, dokunmaya hissedilebilen şekiller için tanımları ve bağışuz bir özellik olarak kullanılabilir ve uzun metinlere ihtiyaç duyulduğunda faydalı olur." Braille alfabeti, buton kenarında o kata ait açıklama bir metin mevcutsa (örneğin) buton kenarında kıkıpta, Job, otomatik yazıcı gibi) yerleştirilmelidir. Halihazırda buton üzerindeki kabarmaya sayesinde görme engelliler butonu seçebilmektedirler.		
7.4.18	Butonların çağırma kısımlarının aşınma alanları 490 mm ² ve butonların çağırma kısımlarının aşınma boyutları yuva çapı 20 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge a, b)		
7.4.15	Butonların çağırma kısımlarının yüz plakasında veya çevresindeki diğer gözle (çelik zemin) veya dokunma (kaldırma) ile ayır edilebilir olmalıdır. Yüz plakası çevresiyli (butonlar ile) zıtlık oluşturacak renkte olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge e, d)		
7.4.20	Kabin zemin kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.		
7.4.21	Her kapı asansör kapısının açıldığı sahanlığın genişliği (derinliği): asansör kapısı sumo kapı ise en az 120 cm asansör kapısı ifiç açılan kapı ise en az 150 cm olmalıdır. 2.Yüküden yapıldık veya tadilat sırasında değiştirilecek sahanlık ölçüler, en az 150 cm x 150 cm olmalıdır.;		
7.4.22	Engelli kullanım için tasarlanan asansörlerde kabını katlarda cümme hassasiyeti x 10 mm. Olmalıdır ve Kabinin katlarda kat seviyesinden x 20 mm kayması durumunda otomatik seviyeye ulaşmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.3)		
7.4.23	Bina girişinden itibaren minimum olan bütün katlarda, durak katlarına engelsiz olarak erişilebilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.2.2)		
7.4.24	Asansör kapısının yanındaki bilgilerden önce veya yanına işaretler olmalıdır. Tanımlama işaretlerinin her birinin en az 40 mm okunabilir olmalı ve çevresiyli renk zıtlığı oluşturmalıdır. Yerden 1,80 ile 2,30 m yükseklikte olmalıdır. ("ASANSÖR" yazısı ve sembolü ISO 7000, Sembol no 0100) (TS EN 81-70 madde 5.4.1.3)		
7.4.25	Bir dat ve kapı butonlarının merkez hattı kabin tabanından en az 900 mm yüksekliğe yerleştirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.2 a)		
7.4.26	Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamagın en kısa mm kabin tabanından yüksekliği (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)		
7.4.27	Konamda sistemleri kapının açık kalma süresini asansörün tesli edildiği yerin şartlarına uygun şekilde ayarlanmasına imkân verilmelidir. Bu zamanı azaltılmak için bastırılır. Örneğin kabindeki kapı kapatma butonuna kullanılarak, tesis edilmelidir.		
7.4.28	TS EN 81-70 madde 5.3.1'e göre tek girişli veya karışıklı çift girişli kabinlerin iç boyutları Çizelge 1'e uygun olmalıdır. (Tip 1 için 450 çg Kabin genişliği: 1000 mm Kabin derinliği: 1250 mm, Tip 2 için Kabin genişliği: 1100 mm, Kabin derinliği: 1400 mm)		
7.4.29	Mevcut binalardaki engelli kullanımına uygun asansörlerin kapı serbest giriş açıklığı en az 800 mm olmalıdır. (Tip 1: 800 mm, Tip 2: 900 mm, Tip 3: 1100 mm) (TS EN 81-70 madde 5.2.1)		
7.4.30	Kapının yerinin kolayca bulunabilmesi için, kapı rengi ve renk tonu kendin çevreye olan uyumla renk tonu kendin çevreye olan uyumla zıtlık oluşturmalıdır. (TS EN 81-70 Ek E.5.1)		
7.4.31	Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği kapsamında asansörde engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tek asansörlü binalarda, asansör kabininin dar kenarı 0,20 m. ve alanı (1,80) m ² den fazla genişliği ise 0,90) m ² den az olamaz.		
7.4.32	Kabin ve durak kapıları otomatik olarak kapı ile çağırma vavay kayar kapı olarak imal edilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.2.1)		
7.4.33	Engelliler tarafından kullanılmasına imkânlanan asansörün kabin kapısında kabin kapı eşliğinden 25 mm ile 1800 mm yukarı bir mesafeye kadar kapsayan (örneğin, işin perdüsü) ve kulancısı ile kapanan kapı panel/araçlarının en kenarları arasındaki fiziksel teması önleyecek bir ağırlayıcı olmalıdır.		
7.4.34	Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği kapsamında birden fazla asansör bulunan binalarda, engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik asansör sayısının yarısı kadar asansörün ölçüleri asansör kabininin dar kenarı (1,20) m. ve alanı (1,80) m ² den fazla genişliği ise (0,90) m ² den az olamaz.		
7.4.35	Herhangi bir meron ile komşu duvar yüksekliği arasındaki mesafe, kat için en az 500 mm, kabin butonları için ise en az 400 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.5 Çizelge 2g)		
7.5.	Yangın durumunda, çağırmaaya yönelik tedbirler		(5.4)
7.5.1	Asansör yapımcısı veya bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosuna bir kaçar yangın alarmı sisteminden alınan seslerinin tesisi ve uyarı getirilmelidir.		
7.5.2	Durak binalarda, işbirliği ve x yapılarında asansör yangın uyarısı olduğunda imkânı götü ile çağırma otomatik kapı asansörler, durakta park hâlindeyken, kapıları kapatıp belir sınırsız duraklara hareket etmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.3.1)		
7.5.3	Tüm yapılarındaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın uyarısı kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duvarlarda asansörün yukarıda yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Sekel-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)		

7.5.4	Acil durum asansörünün kabin alanının en az 1,8 m ² , hiszin zemrin altına en üst kata 1 dakikada erişecek hızda olması ve en az kestirilmesi halinde, otomatik olarak devreye geçecek şekilde ve 60 dakika çalışır durumda kalmasını sağlayacak bir acil durum enerjilerininin bağlı bulunması gerekir.			
7.5.5	Asansör kabininde 3'den fazla asansör kabinini düzenli olarak, 4 asansör kabinin düzenlendiği takdirde, işyerli gruplar halinde aralan vana 60 dakika dayanıklı bir matrene ile aydır.			
7.5.6	Yüksek binalarda, toplama açık yapılarda yangın anında asansör kabininin belirlenmiş duruşa gelmesi ve vucularını çıkmasını sağlanması amacıyla elektrik sinyalizasyonları otomatik yangın algılama ve alarm sistemi veya elle çağırma tertibatları tarafından sağlanmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.1.1)			
7.5.7	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansörde yangını uyarısı alındığında bir arıza nedeniyle asansör durdurulmuş ise, yangın algılama sisteminden asansör kabininde sistemin geleceği uyulması, asansörün çalışmasını başlatılmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.2.1)			
7.5.8	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangını uyarısı alındığında bakım veya elektriksel acil durum kumandaları yangını algılama sisteminden etkilenmemelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.2.2)			
7.5.9	Hirifnel ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı olarak (asansör yapımcısına sorumlusu tarafından asansör kontrol panosuna kadar geleneğe deprem sensörü veya) asansörlerin depreme anında durabileceği en yakın katın giriş kapılarını açan hareket etmeyecek tertibat ve program sahip olması gerekir. (T.C. Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından yayınlanan "Türkiye Deprem Tehlike Haritası" referans alınacaktır.)			
7.5.10	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangını uyarısı alındığında, binanın dışarı kumandaları ve "kapayı tekrar açma butonu" dâhil kabin kumandaları etkisiz kılınmalı ve butonun mevcut kayışları iptal edilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.1)			
7.5.11	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda elektrik sinyalinin elle çağırma tertibatının sağlandığı yerlerde, bu tertibat a) iki kumanda katarlı çalışmalı, b) kumanda hakkında herhangi bir hataya neden olmamak üzere açılma işaretlenmeli, c) öncelikle uygun işaretlenmeli, d) binanın yönetim merkezinde veya belirlenmiş süre durakta yeti almalı ve e) herkes tarafından erişilebilir ise yanlış kullandırmaya karşı, öncelikli, en az bir arkanın yerleştirilmesi veya güvenli bir alana yerleştirilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.1)			
7.5.12	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda yangını uyarısı alınmış asansör otomatik yangını algılama sistemi sifirlendiğinde bu sistemden gelen elektrik sinyali ile veya yalnızca yetkili kişilerle sifirlenebilecek şekilde tasarlanmış elle çağırma sisteminin sifirlenmesi ile otomatik olarak normal çalışacak hâle getmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.2)			
7.5.13	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda herhangi bir asansör grubunda bir asansörün arızalanması diğer asansörlerin belirlenmiş duruşa döndüğünde engelleyicilerdir. (TS EN 81-73 madde 5.3.4)			
7.5.14	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangını uyarısı alındığında elle çağırma veya makina gücü ile çağırma otomatik olmayan kapılar, kapılar açık durakta park hâlindeyse, durakta hareketsiz hâle kalmalıdır. Kapılar kapalı ise belirlenmiş duruşa duraksız hareket etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)			
7.5.15	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangını uyarısı alındığında belirlenmiş duruşa doğru hareket eden asansörler normal olarak durmalı ve mümkün olan en yakın durakta kapıları açılmadan hareket yönünü değiştirmeli ve belirlenmiş duruşa gelmelidir.			
7.5.16	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda makina gücü ile çağırma kapıları bulunan asansörler belirlenmiş duruşa geldiğinde kabin ve diğer kapıları açık ve hizmet dışı kalmış olarak park hâlinde kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.5)			
7.5.17	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangını uyarısı alındığında belirlenmiş duruşa doğru hareket eden asansörler belirlenmiş duruşa duraksız hareket etmeli olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)			
7.5.18	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangını uyarısı alındığında güvenli tertibatının çalışması nedeniyle hareketi engellenen asansörler hareketsiz kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)			
7.5.19	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda elle çağırma kapıları bulunan asansörler belirlenmiş duruşa geldiğinde kapılarının kilitleri açılmalı ve asansör hizmet dışı kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.6)			
7.5.20	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılardaki asansörlerde ısı veya dumandan etkilenebilecek kapı hareket yönünü değiştirme cihazları, kapıları kapalı kalmasını sağlamak üzere etkisiz kılınmalıdır. (TS EN 81-73 madde 7.5.2.3.3)			
7.5.21	Acil durum asansörünün makina dahisi ayırılması ve asansör kuyusuna basılması yasaktır. (TS EN 81-72)			
7.5.22	Acil durum asansörünün elektrik tesisatının ve kablolarının yangına karşı en az 60 dakika dayanıklı olması ve asansör boşluğu içindeki tesisatın sızdırmazlık etkilenebilmesi gerekir.			
7.5.23	Acil durum asansörünün önünde, aynı zamanda kaçış merdivenine de geçiş sağlayacak şekilde, her katta 6 m ² 'den az, 10 m ² 'den çok ve herhangi bir boyutu 2 m'den az olmayacak yangını güvenli hâle etmelidir.			
7.5.24	Yangı yüksekliği 51,50 m'den fazla olan yapılarda, en az 1 asansörün acil hâllerde kullanılacak üzere TS EN 81-72 standardına göre acil durum asansörü olarak düzenlenmesi şarttır.			
7.5.25	Tanımlanmış açık alanda inşa edilmiş yapı ve tesisatlarında acil durum asansör kuyularında yangına dayanıklı ve bacadan tütece edilmiş olan asansörde/asansörlerde yangın anındaki davranışlar periyodik kontrolce kapsama dışı tutulur.			

NOT 1 : Periyodik kontrol aşamasında yapılacak deneyler, tekrarlardan kaynaklanan ayrı yapıya veya asansörün güvenilirliği azaltacak genliğe sebep olmamalıdır. Bu durum özellikle güvenli tertibat ve zamanlar gibi cihazlar için geçerlidir. Bu cihazlarla deney yapılırsa, deney kabin boyutu ve dışık hızlarda yapılmalıdır.

NOT 2 : Bu kontrol listesi yürürlük tarihi itibarıyla gerçekleştirilecek olan ilk periyodik kontrol aşamasında mevcut asansörlerde tespit edilecek tehlikeler için TS EN 81-80 standardında referans gösterilen "Güvenlik kuralları ve/veya koruyucu tedbirler" içerikli maddesinde atıf yapılan TS 10922 EN 81-1 standard maddesine veya maddelerine bakınız.

NOT 3 : Bu kontrol listesinde yer alan 1.15, 1.26, 1.39, 3.6, 3.8, 3.9, 3.18, 4.5, 4.17, 5.11, 5.14 ve 7.4 maddelerinde belirtilen tehlikeli durumlar mevcut asansörde tespit edilmesi durumunda, tespit edilen tehlikeli durumlar 48 ay boyunca hafif kusurlu olarak tınamlanır ve mevcut asansöre ilgili idare adına periyodik kontrolü yapan A tipi muayene kuruluşu tarafından mavi renkli bilgi etiketi iliştilir.

NOT 4 : Bu kontrol listesinde yer alan 4.19, 7.3 ve 7.5 maddelerinde belirtilen tehlikeli durumun mevcut asansörde tespiti edilmediği durumunda, mevcut asansöre bilg. etiketinin iliştilmesi noktasında söz konusu tehlikeler değerlendirme dışında tutulur.

EK 5/B - ELEKTRİK TAHRİKLİ ASANSÖRLER İÇİN KONTROL KRİTERLERİ (TS EN 81-20)

ANA MADDE NO	ALT MADDE NO	KONTROL KRİTERLERİ VE BU KRİTERLERE İLİŞKİN UYGUNSUZLUKLARIN TANIMI	SONUÇ		
			1	2	3
1.1		Makina ve makara dairesine güvenli erişim			
	1.1.1	Makina dairesine/mekânına ulaşım için kullanılan merdivenin genişliğinde 1.5 m yatay mesafe içinde, merdiven boyundan daha fazla yükseklikten düşme riski engellenmiş olmalıdır.			
	1.1.2	Taşınabilir merdivenle 3 m yüksekliği aşım erişimlerde düşmeye karşı koruma sağlanmış olmalıdır. Merdiven, madde 5.2.2.5 gerekliliklerini sağlamalıdır.			
	1.1.3	Makina daresi veya makara mekânlarına ulaşım yolu aydınlatması 50 lux olmalıdır. (madde 5.2.2.2.)			
	1.1.4	Makina dairesine/mekânına erişim özel mekânlardan geçmeye gerek kalmadıkça, her zaman rahat ve güvenli bir şekilde kullanılabilir. (madde 5.2.2.3)			
	1.1.5	Makina dairesine/mekânına ulaşım için kullanılan merdiven/merdiveninde, elin kolayca ulaşabileceği mesafede en az bir adet tutanak bulunmalıdır.			
	1.1.6	Tahrik makineleri, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapısı ve/veya kapığı olan özel bir odada bulunmalı ve buraya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilmelidir. (Bakım, kontrol ve kurtarma).			
1.2.		Makina veya makara dairesi giriş kapısı (kilit, açılma yönü ve uyarı levhası)			
	1.2.1	Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (Durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makineleri - Tehlike - Yetkili olmayan girmeye" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.			
	1.2.2	Kuyu içerisinde açılan makina mekânı giriş kapıları deliksiz olmalı, durak kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangına karşı koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır. (madde 5.2.3.3-4)			
	1.2.3	Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan döşeme kapaklarının üzerinde sürekli gözülebilir "Düşme tehlikesi-Kapıyı kapatınız" ikaz levhası takılmalıdır.			
	1.2.4	Makina dairelerine ve kuyuya giriş kapıları, 2,0 m asgari yüksekliğe ve 0,60 m asgari genişliğe sahip olmalıdır. (madde 5.2.3.2-a)			
	1.2.5	Makara dairesi giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,4 m yükseklikte olmalıdır.			
	1.2.6	Makina/makara mekânına giriş amacıyla döşemede yapılan kapaklar, en az 0,8 m x 0,8 m'lik bir serbest geçiş alanı sağlamalı ve kapak uçarlığı dengeleyen bir tertibatı sahip olmalıdır.			
	1.2.7	Giriş kapakları kapalı olduğunda, herhangi bir yerdeki 0,20 m x 0,20 m alan üzerinde 2000 N yükü taşıyabilmelidir.			
	1.2.8	Makina/makara mekânlarına ulaşım için kuyudan içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.			
	1.2.9	Makina/makara mekânı döşeme kapakları açık durumda iken insanların düşmesine karşı (korkuluk ve bezeri) tedbirler alınmalıdır ve dengeleme ağırlığı kullanılmalıdır.			
	1.2.10	Makina/makara dairesi giriş kapıları makina/makara dairesi içine doğru açılmalıdır.			
	1.2.11	Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir. (madde 5.2.3.2-b)			
	1.2.12	Makina dolabı kapıları yeterli büyüklükte olmalı, dolabın içine doğru açılmalı, kilit mekanizması olmalı ve bu kilit anahtar olmadan tekrar kapatılabilir ve tekrar kilitlenebilir. (madde 5.2.3.2-c)			
1.3		Kurtarma talimatı* (Türkçe)			
	1.3.1	Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/şunolarında asansörün beklenmediği, bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımını ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.			
	1.3.2	Kurtarma çalışması yapılan yerde, özellikle frenin serbest bırakılması, yukarı çıkma kabını açma bızdan koruma tertibatları, kontrolsüz kabın hareketinden koruma tertibatları, güvenlik tertibatı, vana özel aletleri tanımlanması dâhil konularda detaylı talimatlar bulunmalıdır.			
1.4.		Makina ve makara dairesinde yeterli aydınlatma*			
	1.4.1	Makina/makina mekânlarında döşeme seviyesinde, çalışma alanlarında en az 200 lux, çalışma alanları arasında kalan bölgelerde 50 lux şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanığı oluşturamamalıdır. (madde 5.2.1.4.2)			
	1.4.2	Makina dairesinde bulunan ekipmanların/konutunda panosu, makina motor, regülatör, elektrikli panosu ve benzeri önünde 200 lux şiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.			
1.5.		Makina veya makara dairesinde kaymayan zemin			
	1.5.1	Makina/makara mekânı dairesi döşemesi sap atılmış beton, baklavalı sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır. (madde 5.2.1.9)			
1.6.		Yeterli havalandırma			

	1.6.1	Makina mekânı havalandırması motorlar, komanda cihazları ve elektrik kablolarını yerleşme iya biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (Tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).			
	1.6.2	Makina mekânı/delali uygun şekilde havalandırılmalıdır			
	1.6.3	Kuyu, makina alanları ve makara dairesi, asansöre ait olanlardan farklı çarelerin havalandırılmasını sağlamak için kullanılmamalıdır. (madde 5.2.1.3 ve Ek E.3)			
1.7		Taşınma vasıtaları için metal destek veya halkalar			
	1.7.1	Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerlerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.			
1.8.		Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler			
	1.8.1	Makara dairesindeki durdurma anahtarları üstünde veya yakınında, durdurma komutunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.			
	1.8.2	Makina dairesi/mekânında komanda tablolarındaki kontaktör, röle, sigorta ve bağlantı klemensleri, komanda şemasına uygun olarak işaretlenmelidir. Sigorta tutucularının üstünde veya yakınında, tip ve değer gibi gerekli sigorta özellikleri belirtilmelidir.			
	1.8.3	Hız regülatörü üstünde hız regülatörünü imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayarlandığı çalışma hızı bilgilerini ve CE işareti işeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.			
	1.8.4	Makina dairesindeki durdurma anahtarları üstünde veya yakınında, durdurma komutunun karıştırılma riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.			
	1.8.5	Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defterinde güncel kayıtlar tutulmalıdır.			
	1.8.6	Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.			
	1.8.7	Farklı asansörlerin parçaları aynı makina ve/veya makara dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler; asansörün bütün ana parçaları için kullanılmalıdır (makara, komanda panosu, hız regülatörü, elektrik anahtarları,kabın). Bakım çalışmalarını kolaylaştırmak için, kabin üstünde, kuyu dibinde veya gerekli başka yerlerde aynı tanıma işaretleri kullanılmalıdır.			
	1.8.8	(Varsa) Platform üzerinde nüsaede edilen en büyük yük belirtilmelidir. (Kuyu içerisinde kullanılan makineler için geçerlidir.)			
	1.8.9	Makina ve makara mekânlarına ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarını kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak renk levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar gerilim altında kalıyorsa (Asansörler arasındaki bağlantılar, ışık devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.			
	1.8.10	Elektrikli elle komanda butonlarının üstünde veya yanında hareket yönünü gösteren işaretler bulunmalıdır.			
	1.8.11	Elektrik çarpması riskini önlemek için gerekli elektrik donanımı bulunduran ve başka türlü açığa gösterilmeyen mahfazalar, IEC 60417-5036 grafik sembolü ile işaretlenmelidir. Uyarı işaretleri, kuyu duvarı, kapı veya kapakları üzerinde düzgünce görülmelidir. (madde 5.10.1.2.1)			
1.9.		Makina dairesinde farklı seviyeler ve çıkıntılar			
	1.9.1	Makina dairesi zemini 5 cm' den daha fazla derinliğindeki herhangi bir çukurluğa ve 5 cm ile 50 cm arasındaki genişliğe veya herhangi bir kanallara sahip olduğunda, bunların üstü kapatılmalıdır. (madde 5.2.6.3.2.5)			
	1.9.2	Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanıma uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Müzamelelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır. (madde 5.2.6.3.3)			
	1.9.3	Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 50 cm'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır. (madde 5.2.6.3.2.4)			
1.10		Makina platformuna çıkış merdiveni ve korkuluk			
	1.10.1	Makina platformuna çıkış merdiveni kullanılmalıdır.			
	1.10.2	Makina platformu korkuluğu standartta uygun hale getirilmelidir.			
	1.10.3	Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.			
	1.10.4	Makina platformu korkuluğu sabitlenmelidir.			
	1.10.5	Makina platformuna çıkış için makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, korkuluk ve merdiven veya basamaklar bulunmalıdır.			
	1.10.6	Makina platformu korkuluğu, merdiven veya basamakların mukavemeti uygun olmalıdır.			
1.11.		Makina dairesinde yatay ve dikey açıklıklar			
	1.11.1	Hareketli parçaların bakım ve kontrol için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacak yer için makina motor ünatıcısı tarafından hazırlanan kılavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)			

	1.11.2	Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçanın bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.		
	1.11.3	Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır		
	1.11.4	Makina dairesinde özellikle çalışma alanları üstünde en az 2,10 m serbest yükseklik olmalıdır. (madde 5.2.6.3.2.1)		
	1.11.5	Makina dairesi kumanda panoları ve tablolarının önünde, derinlik muhafazalarına dış yüzeyinden en az 0,7 m olmalıdır. Genişlik ise en az 0,5 m veya kumanda panoları veya tablolarının toplam genişliği kadar olmalıdır.		
1.12		Yolun üzerindeki yön ve kabin katları şareti*		
	1.12.1	Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeden önce elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarık istine de konulabilir.		
	1.12.2	Makina döneründen, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilir. Bu askı veya hız regülâtörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.		
1.13		Acil durum kaldırma sistemi*		
	1.13.1	Acil durum müdahalesi için tertibatlar gerekli olduğu yerlerde (madde 5.9.2.2.2.9-b), aşağıdakilerden birisi (a veya b) sağlanmış olmalıdır a) Kabin yükü yıldı için kabini durmağa geçmek için el gücü, 150 N'ü geçmediği durumda aşağıdakilere uygun olan bir mekanik tertibat: 1) Kabin hareketi için tertibatları, asansörün hareketi ile tahrik edilebilirse, bu durumda bu tertibat düzgün, deliksiz yolun olmalıdır. 2) Tertibatlar sökülebilir veya, makina alanında kolaylıkla erişilebilir bir yere bunlar yerleştirilmelidir. Tasarımındaki makinaya göre herhangi bir kumandaya riski varsa tertibat uygun şekilde işaretlenmiş olmalıdır, 3) Tertibatlar sökülebilir veya makinadan bağlantısı kesilebilirse, madde 5.11.2'ye uygun olarak elektrikli bir güvenlik tertibatı, en geç tertibatları makinayla birleşmesi söz konusu olduğunda harekete geçirilmiş olmalıdır ; veya b) Aşağıdakilere uygun olan elektrikli vasıtalar: 1) Güç beslenmesi, bir prizadan sonra herhangi bir yükte yüklü kabin en yakın durmağa 1 h içinde getirilmelidir, 2) Hz, 0,30 m/s'den büyük olmamalıdır		
	1.13.2	Beyan yükü ile yüklenmiş kabinin yukarı yönde hareket etmesi için el ile uygulanması gereken kuvvet, 400 N'dan büyükse veya madde 5.9.2.3.1' a'da belirtilen mekanik vasıtalar sağlanmazsa, elektrikle çalışan acil durum tertibatları, madde 5.12.1.6'ya uygun olarak sağlanmalıdır		
	1.13.3	Beyan yükü ile yükü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum kaldırma sistemi elektrik kesildiğinde kullanılmaması durumunda akıncı bir enerji kaynağından beslenen acil durum kaldırma sistemi çalışır hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor imalatçısının kullanma kılavuzunda belirtilmiş olduğu değere uygun olmalıdır.)		
1.14		Asansör beyan hızı*		
	1.14.1	Asansör beyan hızı beyan yükünün yarısıyla yükü olarak seviye mesafesinin orta bölgesinde aşağı doğru hareket ederken, hızlanma ve yavaşlama periyotları hesaba katılmadan, beyan hızının %5'ten fazla aşmamalıdır ve % 8'den düşük olmalıdır.		
1.15		Kabin kapıları açılken kabinin kontrolsüz hareketini önlemek için tahrik makinası tasarımı		
	1.15.1	Kabin kapıları açılken kabinin kontrolsüz hareketini önlemek için tahrik makinası madde 5.9.2.2'ye uygun fren tertibatı tespit edilir veya madde 5.6.7'ye göre kontrolsüz kabin hareketine karşı koruma önlemi alınmalıdır		
1.16		Tahrik makinası*		
	1.16.1	Tahrik makinası montaj civatalarını kontra somun veya yaylı rondela takılmalıdır		
	1.16.2	Kayı dışından her bir fren sisteminin bağımsız olarak deneye tabi tutulması mümkün olmalıdır. (madde 5.9.2.2.2.7) Açıklama: "Motorun tip onay belgesi varsa frende test yapılır."		
	1.16.3	Tahrik makinası elektromekanik fren tiji gevşek kontra somunları kullanılmalıdır		
	1.16.4	Tahrik sisteminde bir elle kata getirme tertibatı varsa, fren elle açılabilir ve elle açma kolu hareketi sırasında kendiliğinden kapanmalıdır.		
	1.16.5	Tahrik makinası elektromekanik fren bobinini besleyen elektrik enerjisinin kesilmesiyle birlikte fren, itave bir geçici olarak etkisiz olmalıdır		
	1.16.6	Fren tamburu veya disk üzerindeki frenleme etkisinin sağlanma katkısında bulunan, frene ait mekanik parçaların bobin baricinde tonu işler adet olmalıdır. Parçaların birinin devre dışı kalması durumunda dahi, aşağı yönde hareket eden ve beyan yükü ile yüklü kabini güvenle durduracak ölçüde frenleme etkisi sağlanmalıdır.		
	1.16.7	Elektromekanik fren uygun hale getirilmeli ve ayarlanmalıdır.		
	1.16.8	Tahrik makinası yan yatak civataları takılmalıdır. (Veya) Tahrik makinası yan yatak montajı uygun hale getirilmelidir.		
	1.16.9	Tahrik grubu kaplin montaj rivetleri tamamlanmalıdır.		

	1.16.10	(Varsa) Motor soğutma fanı çalışır hale getirilmelidir.			
	1.16.11	Motor kablo girişleri rekorlanmalı veya izole edilmiştir.			
	1.16.12	Motor terminal bağlantı kapağı takılmalıdır.			
	1.16.13	Makina schpasının duvara/betona teması engellenmelidir.			
	1.16.14	Makina schpasının montajındaki dengeşizlikler giderilmelidir. (Stabil olmalıdır).			
1.17.		Tabrik makinasının durdurulması ve durma konumunun kontrolü*			
	1.17.1	Tabrik makinası madde 5.11.2'ye göre bir elektrik güvenlik tertibatının çalışması ile durdurulmalıdır. Tabrik makinasının beslemesi en az aşağıdaki şartlardan birine sahip olmalıdır.			
	1.17.2	Tabrik makinasının doğrudan beslemesi durumunda, kontakları motor devresinde seri bağlı, birbirinden bağımsız iki adet kontaklı ile kesilmelidir. Tabrik makinasının durdurulması iki kontaklıydan birinin ama kontaklarının asansör durduğunda devreyi açmaması durumunda, en geç bunu takip eden hareket yönü değişiminde, asansörün yeniden harekete geçmesi engellenmiş olmalıdır. Tabrik makinası elektromekanik freni her yön için seri iki kontaklı enerji kesilmelidir.			
	1.17.3	Tüm kumullarda akımı kesen bir kontaklı ve statik elemanlardaki enerji akışını kesen bir kumanda tertibatı ve asansörün her durumunda, enerji akışını kesildiğini kontrol eden bir izleme tertibatı olmalıdır.			
	1.17.4	Elektrik devresi madde 5.11.2'ye uygun güvenlik devresi şartlarını taşımaktadır. (TS EN 81-50 standardı madde 5.6 şartlarını karşılamaktadır.)			
	1.17.5	En az 1 m bir donanın arızası toleransıyla SII.3 gerekliliklerini yerine getiren TS EN 61800-5-2 standardı madde 4.2.2.2'ye göre güvenli bir toprak kapama (STO) fonksiyonlu hızlı ayarlanabilir elektrikli bir güç tahrik sistemine sahip olmalıdır.			
1.18.		Tabrik ve saptırma kasnağı ile kasnak mili yatağı kontrolü*			
	1.18.1	Tabrik kasnağı kanallarının yorudan fazlasının aşımından dolayı tahrik yeteneği kaybolmuş tahrik kasnağı uygun hale getirilmelidir.			
	1.18.2	Tabrik kasnağı kanal ölçülerine uygun halat seçimi yapılmalıdır.			
	1.18.3	Tabrik kasnağının duvara ve zemine teması engellenmelidir.			
	1.18.4	Halatlılardan en az bir adet için tahrik kasnağı kanalı aşımından dolayı Halat gerilim ayarları yapılmalıdır.			
	1.18.5	Tabrik kasnağı çıkışında halatların birbirine teması önlenmelidir. (270 derece sınırı)			
	1.18.6	Tabrik ve saptırma kasnakları aksamındaki eksen kaçaklığı giderilmelidir.			
	1.18.7	Tabrik kasnağı mukara ve taahhütünü (Halat ortasında ortasına ölçülen) çapları ile halat çapının oranı, halat yapısından bağımsız olarak en az 40 olmalıdır. (Asansör için onaylanmış özel halatlarda bu oran daha az olabilir.)			
	1.18.8	Tabrik kasnağındaki çatlaklardan dolayı kasnak yenilenmelidir.			
1.19.		Saptırma kasnağı			
	1.19.1	Saptırma kasnağının duvara ve zemine teması engellenmelidir.			
	1.19.2	Saptırma kasnağı/pulbargaları çapı halat çapının en az 40 katı olmalıdır. (Asansörler için onaylanmış olan özel halatlarda bu değer daha az olabilir.)			
	1.19.3	Saptırma kasnağındaki çatlaklardan dolayı kasnak yenilenmelidir.			
	1.19.4	Kasnak halat çapına uygun olmalıdır.			
1.20.		Gerektiği durumda, elektronik aksamları içeren güvenlik şalterleri şeklindeki elektrikli güvenlik ekipmanları**			
	1.20.1	Elektronik elemanlara sahip güvenlik devreleri bir güvenlik elemanı olarak görülür ve CE işaretini taşımaktadır.			
1.21.		Kabin karşı ağırlık tamponuna oturma ünitesi kasnak kaydırma kontrolü ve enerji kesintisizinde ani duruş kontrolü			
	1.21.1	Karşı ağırlık tam kapalı taşıyıcı üzerinde oturduğunda kabin yukarı yönde harekete devam etmemelidir. Bu halatlar tahrik kasnağı üzerinde kayarak veya madde 5.11.2'ye uygun elektrik güvenlik tertibatı yardımıyla sağlanmalıdır. (madde 5.5.3)			
	1.21.3	Test yapılamamıştır. (Fren kolu yok/çalışmıyor)			
	1.21.3	Boş kabin yukarı giderken tahrik makinasının en sert frenleme etkisiyle birden fazla durma denemesi ile tahrik yeteneğinin kontrolünde her denemede kabin tam olarak durmalıdır.			
	1.21.4	Test yapılamamıştır. (Tamponlar uygun değil)			
	1.21.4	Kabin karşı ağırlık yarı yük dengesi ayarlanmalıdır.			
	1.21.6	Test yapılamamıştır. (Kabinin tavana çarpma veya kabin potansiyelini raydan çıkma riskinden dolayı)			
1.22.		Kasnakta veya makaradan çıkan halat/zincir karşı koruma			
	1.22.1	Tahrik kasnakları halat ana pulu ile mesafeleri ayarlanmalıdır.			

1.22.2	Kasnakların kanallarında halatların çıkmasını engelleyen tertibat, halatların kasnağa girdiği ve çıktığı yerin yanında bir emniyet tutucusuna ve makaraları yatay eksenli altında 60°den daha büyük sarım açısıyla yerleştirilmişse ve toplam sarım açısı 120° den daha büyükse en az bir ara tutucuya sahip olmalıdır. (madde 5.5.7.2. Şekil 19)		
1.22.1	Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve sapırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnakları veya makaralarıdan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.		
1.22.4	Sapırma kasnakları halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmalıdır		
1.22.5	Hız regülatörleri kasnakları halat atma pimi ayarlanmalıdır.		
1.22.6	Hız regülatörleri kasnakları halat atma pimi ayarlanmalıdır.		
1.23.	Halatlar veya zincirler ile kasnak veya makara arasında yabancı cisim girmesine karşı koruma		
1.23.1	Halatlar/zincirler ve makaralar/dişliler arasında cisimlerin girmesini önlemek için kasnaklar, makaralar ve zincir dişlileri, hız regülatörü, gergi ağırlığı makaraları için madde 5.5.7.1 Çizelge 10'a göre tedbirler alınmalıdır.		
1.24.	Kasnak, zincir makaraları yaralanmalarına karşı koruma		
1.24.1	Korunmalıdır. Gönen parçalarının görülebilir olduğu, kontrol ve bakınlarının engellenmediği bir şekilde tasarlanmalıdır ve bunlar delikli ise, boğluklar TS EN ISO 13857, Çizelge 4'e uygun olmalıdır.		
1.24.2	Halatlar/zincirler ve makaralar/dişliler şahısların yaralanmasını önlemek için kasnaklar, makaralar ve zincir dişlileri, hız regülatörü, gergi ağırlığı makaraları için madde 5.5.7.1 Çizelge 10'a göre tedbirler alınmalıdır.		
1.25	Acil durdurma tertibatı*		
1.25.1	Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır		
1.30	Zararlı malzeme bulunmayan tesis		
1.30.1	Fren halatlarında kullanılan asbest malzeme zararlı olmayan malzemeyle değiştirilmelidir ve sokülen asbest üzerine çalışma yapmayı uyarı levhası konmalıdır. (Sokülen asbest malzemenin bir sonraki periyodik kontrole kadar ilgili mevzuata (Çevre) uygun olacak şekilde, asbestli malzeme bertaraf etme yetkisine/sertifikasına sahip yetkili birim/merkezine nakliyesi sağlanmalıdır.)		
1.27.	Makina dairesinde kiliflenebilir ana anahtar bulunması*		
1.27.1	Her bir asansör için ayrı bir ana şalter olmalıdır ve kapatıldığında motor güç devresi ve TPS/Kurtaran sistemi dahil tüm sistemin elektrikli kesmelidir		
1.27.2	Ana şalter; aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisini kesmemelidir		
1.27.3	Elektrik panosunda boştaki elemanlar panoya sabitlenmelidir.		
1.27.4	Ana anahtarın komanda mekanizması, makina dairesi girişinden veya girişlerinden çabuk ve kolay erişilebilir olmalıdır. Ana anahtar, işletme seviyesinin (zemin) 0,6 m ile 1,9 m arasındaki yüksekliğe konulmalıdır		
1.27.5	Asansör aydınlatma devreleri motor güç devresinden bağımsız olmalıdır.		
1.27.6	Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konularına sahip olmalı ve istenmeyen bir şekilde çalıştırılmasını engellemek için "0" konumunda bir asma kilif veya benzeri tertibatla kiliflenebilmelidir		
1.27.7	Motor hattının koruması teknik manyetik şalter ile yapıldığı durumda kiliflenebilir ana şalter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir.		
1.27.8	Ana anahtar, a) varsa makina dairesine, b) makina dairesi yoksa komanda panosunun asansör kuyusundan bulunduğu durumlarda hariç komanda panosuna veya c) kütanında panosunun asansör kuyusunda bulunduğu durumlarda ise acil durum ve deney panosuna/panolarına yerleştirilmelidir		
1.27.9	Elektrik panosundaki kiliflenebilir ana şalter çalışır hale getirilmelidir		
1.28	Elektrik kuvvet panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretlemeler		
1.28.1	Elektrik kuvvet panosu muhafaza altına alınmalıdır.		
1.28.2	Elektrik kuvvet panosu makina dairesi içine alınmalıdır		
1.28.3	Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırmaya riskine karşı adreslenmelidir		
1.28.4	Elektrik kuvvet panosuna yetkiz kişilerin erişimini engellenmelidir (MRI lerde kilitli olmalıdır).		
1.29.	Priz ve makina dairesi/mekanı aydınlatma anahtarları		
1.29.1	Makina dairesi/mekanı aydınlatma anahtarları çalışır hale getirilmelidir.		
1.29.2	Makina dairesi/mekanı aydınlatması etanji ise çift izoleli olmalıdır		
1.29.3	Makina dairesi/mekanı aydınlatması kablo ekleri koruma altına alınmalıdır		
1.29.4	Makina dairesi/mekanı prizi mevcut, çalışır ve güvenlik hatlı (topraklı) olmalıdır		

	1.29.5	Makina dairesi/mekânı prize uygun şekilde monte edilmelidir.			
	1.29.6	Makina dairesi/mekânı aydınlatma anahtarları tahliye ve adreslenmelidir.			
	1.29.7	Ana anahtar veya anahtarlar ile işık anahtarını kolaylıkla fark edilemesin sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.			
	1.29.8	Makina dairesinde/mekânında sarkın kablo ve amatturler uygun şekilde monte edilmelidir.			
1.30		Makina dairesi/mekânında kuyu aydınlatma anahtarları			
	1.30.1	Makina dairesinde/mekânında kuyu aydınlatma anahtarları takılmalı ve adreslenmelidir. (MDRS2 usansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)			
	1.30.2	Makina dairesinde/mekânında kuyu aydınlatma anahtarları çalışır hale getirilmelidir.			
1.31		Sigortalar			
	1.31.1	Kuyu aydınlatma sigortası takılmalı ve adreslenmelidir.			
	1.31.2	Elektrik panosunda motor hattı için 4/0 grup W otomat takılmalıdır. Elektrik panosunda motor hattı için 4/0 grup W otomat çalışır hale getirilmelidir.			
	1.31.3	Elektrik panosunda 4/0 grup W otomatın beslemesi kaçak akım rölesinden sonra olmalıdır.			
	1.31.4	Makina dairesi/mekânı aydınlatma sigortası takılmalı ve adreslenmelidir.			
	1.31.5	Kuyu aydınlatma sigortası çalışır hale getirilmelidir.			
	1.31.6	Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları çalışır hale getirilmelidir.			
	1.31.7	Makina dairesi/mekânı sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.			
	1.31.8	Makina dairesi/mekânı sigortası ile kuyu sigortası ayrı ayrı olmalıdır.			
	1.31.9	Kabin aydınlatma sigortası takılmalı ve adreslenmelidir.			
	1.31.10	Makina dairesi/mekânı aydınlatma sigortası çalışır hale getirilmelidir.			
	1.31.11	Kabin aydınlatma sigortası çalışır hale getirilmelidir.			
	1.31.12	Kabin, kuyu ve makina/makara dairesi aydınlatma sigortaları takılmalı ve adreslenmelidir.			
	1.31.13	Sigorta değerleri kablo kesitine uygun olmalıdır. (1 00 mm ² max. 6 0 A, 1 50 mm ² max. 10 0 A, 2 50 mm ² max. 20 0 A, 4 00 mm ² max. 32 0 A, 6 00 mm ² max. 50 0 A)			
1.32		Kablo bağlantıları ve klemensler (Kuvvet panosunda)			
	1.32.1	Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.			
	1.32.2	Elektrik kuvvet panosu sigorta muhafazası takılmalıdır.			
	1.32.3	Elektrik panosu içindeki sigortalar sabitlenmelidir.			
	1.32.4	Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.			
	1.32.5	Elektrik panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunma. - En az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki klemensler ve konektörler, bu amaç için yapılan pano, busbar veya tabloların içinde bulunmalıdır veya - Bir asansörün ana anahtarları veya anahtarlarının açılmasından sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, bunlar gerilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayıklanmalı ve gerilim 50 V'tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir veya - Grup sigortalarında, her bir ayrı sigortanın ana beslemesi kapalı olduğunda halen sisteminde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uyarı levhaları sağlanmalıdır.			
	1.32.6	Mekanik korunma kesintisizliğini sağlamak için,iletken ve kabloların koruyucu kılıfları, anahtar kutuları veya cihazların içine kadar sokulmalı veya uygun bir rakor içinde son bulmalıdır.			
	1.32.7	Makina dairesinde/mekânında tek izoleli elektrik besleme kabloları çift izoleli olmalı veya koruma altına alınmalıdır.			
	1.32.8	Makina ve makara dairesinde/teknik tesisat doğrudan dokunmaya karşı korunma, en az IP2X koruma derecesinde sahip mahfazaların sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konektörler, bu amaç için yapılan pano, busbar veya tabloların içinde bulunmalıdır. (madde 5.10 1.2.2)			
1.33		Hata akımına karşı koruma**			
	1.33.1	Elektrik panosuna 30 mA Kaçak akım rölesi takılmalıdır.			
	1.33.2	Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır.			
	1.33.3	Kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.			
	1.33.4	Kaçak akım rölesi 30 mA olmalıdır.			
	1.33.5	Makina dairesi aydınlatması ayrı bir tesisatla beslemesi durumunda 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.			

1.33.6	Şebeke elektriğini kesilmesi durumunda devreye giren elektrikli acil kurtarma sisteminin (Kurtarma veya UPS) hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz)			
1.33.7	Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz. Zölasyon trafosu sonrası gerekli koruma tedbirleri alınacaktır)			
1.33.8	Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi (veya diğer türlemeler) çalışır hale getirilmelidir			
1.33.9	Asansör kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır			
1.33.10	Asansör kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir			
1.33.11	Kıyıcı aydınlatması dahili priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır			
1.33.12	Kabin aydınlatması dahili priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır			
1.33.13	Kabin ve kıyıcı aydınlatması dahili priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir			
1.33.14	Güç devresi ve buna bağlı devrelerin ana şalterinde eşik değeri topraklama direncine bağlı olarak seçilen ve uygulanan hata akımına karşı korunmalıdır.			
1.34.	Topraklama**			
1.34.1	Nötr hattının toprak hattı ile bağlantısı engellenmelidir. (TT sistemlerde geçerlidir.)			
1.34.2	Elektrik kuvvet panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır			
1.34.3	Hidroforik tankların topraklama bağlantıları yapılmalıdır.			
1.34.4	Kabin topraklama bağlantısı yapılmalıdır.			
1.34.5	Topraklama kablo bağlantıları yüksek veya civatalı veya kablo pabuçu ile yapılmalıdır			
1.34.6	Topraklama barasına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.			
1.34.7	Topraklama kablo kesitleri standarta uygun hale getirilmelidir.			
1.34.8	Gevşek topraklama bağlantıları sikilmelidir.			
1.34.9	Kumanda panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır			
1.34.10	Makina motor grubu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.			
1.34.11	Hız regülatörü topraklama bağlantısı yapılmalıdır.			
1.34.12	Sınır kesici şalter topraklama bağlantısı yapılmalıdır (3 faz sını kesicileri için geçerlidir)			
1.34.13	Makina dairesinde/mekânında paralel bara sistemli topraklama tesisatı yapılmalıdır.			
1.34.14	Kabin ve kat/durak butonier topraklama bağlantısı yapılmalıdır			
1.35	Kumanda panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretlemeler			
1.35.1	Kumanda panosu içindeki tüm komponentler panoya sabitlenmelidir.			
1.35.2	Kumanda panosuna uygun şekilde erişim sağlanmalıdır.			
1.35.3	Kumanda panosu klemens ve komponent numunları devre şemasına uygun hale getirilmelidir.			
1.35.4	Kumanda panosuna yetkisiz kişilerin erişimini engellenmelidir.			
1.35.5	Kumanda panosu kablo kuralı kapakları kapatılmalıdır.			
1.35.6	Kumanda panosu sabitlenmelidir.			
1.35.7	Kumanda panosu muhafaza içinse alınmalıdır.			
1.36	Kumanda kartı ve kontaktör			
1.36.1	Kumanda panosu içerisindeki kontaktörlerde ark gidirilmelidir.			
1.36.2	Kumanda kartı sabitlenmelidir			
1.36.3	Kumanda kartı kablo bağlantıları düzenlenmelidir.			
1.37.	Tahrik makinası motoru koruması** "Kısa devre, aşırı ısınma (PTC devresi ve benzeri)"			
1.37.1	Tahrik makinası motoru 1. hız termik röle uygun çalışır hale getirilmelidir.			
1.37.2	Tahrik makinası motoru aşırı yük karşı korunması için 1. hız/2. hız termik röle veya PTC devresi takılmalıdır.			
1.37.3	Tahrik makinası motoru aşırı yük karşı korunması için 1. hız/2. hız termik röle veya PTC devresi çalışır hale getirilmelidir.			
1.37.4	Tahrik makinası motoru 2 hız termik röle akım değeri motorun çektiği akım değerine uygun olmalıdır.			
1.37.5	Tahrik makinası motoru 1 Hız termik röle akım değeri motorun çektiği akım değerine uygun olmalıdır.			
1.38	Emniyet devresi koruma**			

1.38.1	Kat ve kabin kapı kilitlemelerinin bakım için kullanılacak elektrüksel kapı açma tertibatı, fizikselde veya yakınında "By-Pass" kelimesi yazılarak (veya By-Pass işareti ile) tanımlanmalıdır. Bu müdahale olarak, devre dışı bırakılan kontaklar, elektrik devresine göre tanımlayıcılar ile gösterilmiş olmalıdır. Kontroller sonrasında emniyet devrelerindeki uygun (by-pass tertibatı) uygunuz tüm kısa devre (şönt) bağlantıları çıkarılmalıdır. (madde 5.12.1.8.3)			
1.38.2	Emniyet devresi açık konumunda (fiy priz, emniyet kontakları ve benzeri) iken asansör hareket etmemelidir. (Revizyon bizi dahil)			
1.38.3	Azaltılabilir kapı kontak devresini asansörün normal çalışmasını önlemesi gerekir. (madde 5.12.1.9) (Kapı güvenlik devrelerinden sadece bir grubunun kısa devre edilmesi durumunda asansör ikinci çağırışı almamalıdır.)			
1.38.4	Kapı kilitleme kumandalarının bakımı için durak ve kabin kapısını devre dışı bırakan (by-pass) bir tertibat, kontrol panosu veya acil durum ve deney panelinde bulunmalıdır. (5.12.1.8.1) Bu tertibat, a) Herhangi bir otomatik güçle çalışan kapıların çalışması dâhil normal çalışma kumandaları, tesirsiz hale getirilmeli, (5.12.1.8.5-a) b) Durak kapılarının (5.3.9.1 ve 5.3.11.2), durak kapı kilitlemelerini (5.3.9.1), kabin kapısının/kapılarının (5.3.13.2) ve kabin kapı kilitlemelerini (5.3.9.2) kontaklarının devre dışı bırakılması mümkün olmalı, (5.12.1.8.3-b) c) Kabin kapı/kapılarının ve durak kapılarının aynı anda kontaklarını devre dışı bırakacak mümkün olmalıdır. (5.12.1.8.3-c) d) Müstakil ayrı bir izleme sinyali, kabin kapısını kapatan kontak/kontakları devre dışı bırakılmasıyla kabin hareketine müdahale etmek için kapalı konumunda kabin kapı/kapılarının bulunduğu tespit edilmesini sağlamalıdır. Ayrıca kabin kapısını kapatan kontak/kontaklar ve kabin kapısını kilitleyen kontak/kontakları birleştirilirse bu şart uygulanır. (5.12.1.8.3-d) e) El ile kullanılan durak kapılarında, durak kapı kontaklarının (5.3.9.4) ve durak kapı kilitlemelerini (5.3.9.1) aynı anda devre dışı bırakılması mümkün olmalıdır, (5.12.1.8.3-e) f) Tertibat, kalıcı olarak montajı yapılmış mekanik hareketli (örneğin, kapak, güvenlik kapağı) veya 5.11.2'ye göre elektrikli güvenlik tertibatı için gereklice uygun olan bir priz soket tertibatlarıyla kontrolsüz kullanıma karşı korumalı bir anahtar olmalıdır. (5.12.1.8.2)			
1.39	Motor hareket süresi sınırlayıcı			
1.39.1	Sürtünme tabanlı asansörler bir motor hareket süresi sınırlayıcı ile donatılmalıdır.			
1.39.2	Motor hareket süresi sınırlayıcının normal çalışmaya dönüşü, ancak elle müdahale ile mümkün olmalıdır. Enerjinin kesilip tekrar gelmesi durumunda, makinenin hareketsiz konumunda tutulması gerekli değildir.			
1.39.3	Motor hareket süresi sınırlayıcı, bakım kumandası ve elektrikli elle çalışma kumandası sırasında kabinin hareketini engellemelidir.			
1.39.4	Motor hareket süresi sınırlayıcı, 45 saniye veya en uzun seyir mesafesi için gerekli süreyle en çok 10 saniye ilave edilmesiyse bulunan sürelerden küçük olanını geçmeyecek bir zaman içinde çalışmalıdır.			
1.40	Güç faz sırası değişiminden kaynaklanan hatalı çalışmaların olmaması*			
1.40.1	Asansörde güç faz sırası değişiminin asansörün tehlikeli olarak hareket etmesine sebep olmaması için faz sırası değişimi konuma tertibatı tesis edilmelidir.			
1.40.2	Faz sırası koruma rölesi çalışma hali getirilmelidir. (Faz kontrolü sistemlerde aranmaz.)			
1.41	Elektrik çarpmalarına karşı koruma (IP2X) ile elektrik donanımının korunması ve işaretlenmesi*			
1.41.1	Bir asansörün ana anahtar veya anahtarlarının açılmasından sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, bunlar gerilimsiz bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmalı ve gerilim 50 V'ın büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir.			
1.41.5	Grup kontrolörlerinde, her bir avcı kontrol ünitesi beslemesi kapatıldığında bütün sistemde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uyarı levhaları sağlanmalıdır.			
1.41.6	Makine ve makara dairelerinde doğrudan dokunmaya karşı koruma, en az IP 2X koruma derecesine sahip malzemelerle sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konektörler, bir amaç için yapılan pano, bus veya tabloların içi, de bulunmalıdır.			
1.41.7	Kumanda panosunda kablo bağlantı uçları dokunmaya karşı IP2X seviyesinde korunmalıdır.			
1.42	Emniyet devre (Kumanda) şeması			
1.42.1	Kumanda panosunda emniyet devre şeması olmalıdır.			
1.42.2	Emniyet devreleri emniyet devre şemasına göre düzenlenmelidir.			
1.43	Kablo bağlantıları ve klemensler (Kumanda panosunda)			
1.43.1	Kumanda panosu kablo girişleri keskin kenarlardan izole edilmelidir.			
1.43.2	Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.			
1.43.3	Kumanda panosunda farklı gerilimler ve beslemeler için sigorta olmalıdır.			
1.43.4	Kumanda panosu kablo bağlantıları uçları düzenlenmelidir.			
1.44	Düzenli çalışma güvenlik tertibatına uygun asarı hız regülatörü**			

1.44.1	Aşırı hız regülatörü beyan hızı asansör beyan hızına (asansör tasarım hızı) eşit veya altında olmalıdır. Devreye girme anındaki hız, arız frenlemeli güvenlik tertibatında 0,8 m/s, makaralı tip ani frenlemeli güvenlik tertibatında 1 m/s, 1 m/s'ye kadar olan beyan hızlarında kullanılan kaymalı güvenlik tertibatı için 1,25xV + (0,25/ V) m/s belirtilenlerden daha küçük olmalıdır.		
1.44.2	Aşırı hız regülatörü ayarlanması ve müdahaleleri kolay olmalıdır. (Himalatçı tarafından yapılabilir.)		
1.44.3	Hız regülatörü kasnağının (Halat ortasından ortasına ölçülen) çapı ile regülatör halatı aynı çapı arasındaki oran en az 30 olmalıdır.		
1.44.4	Regülatör halatı, bir gerçi makarasıyla gerilmelidir. Bu makara veya bunun gerçi ağırlığı kılavuzlanmalıdır.		
1.44.5	Güvenlik tertibatının çalışması sırasında regülatör halatı ve bunun bağlandığı, frenleme mesafesinin normalden fazla olması durumunda dahi arızalanmamalıdır.		
1.44.6	Hız regülatörü kuyu içinde bulunmuyorsa, kuyu dışındaki bulunduğu yerlere erişilebilir ve erişilebilir olmalıdır.		
1.44.7	Kabin hız regülatörü gaga (makara) lastiği aşınması durumunda yenilenmelidir.		
1.44.8	Kabin hız regülatörü selipisi sabitlemelidir.		
1.44.9	Hız regülatörü sabitlemelidir.		
1.44.10	Füze regülatörü gaga(makara) lastiği takılmalıdır.		
1.44.11	Hız regülatörü çalışma yönü aşağı olacak şekilde düzeltilmelidir.		
1.44.12	Hız regülatör makarasının duvara temas etmesi engellenmelidir.		
1.44.13	Hız regülatör halatının sınır kesici çatal kollaama temas etmesi engellenmelidir.		
1.44.14	Hız regülatörü çabır hale getirilmelidir.		
1.44.15	Kıyıcı içerisindeki regülatöre uzaktan erişimi sağlanmalı ve güvenlik tertibatı testi yapıldı hale getirilmelidir.		
1.44.16	Güvenlik tertibatının kurtarılmasından sonra hız regülatörü normal işleme durumuna otomatik olarak geliyorsa, madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı hız regülatörüne normal konumuna dönmeye kadar asansörün çalışmasını engellenmelidir.		
1.44.17	Hız regülatörü emniyet kontağı sabitlemelidir.		
1.44.18	Hız regülatörü emniyet kontağı ayarlanmalıdır.		
1.44.19	Hız regülatörünün bulunduğu yerlere erişilebilir ve erişilebilir olmalıdır.		
1.45	Sınır güvenlik kesicileri**		
1.45.1	Alt sınır kesici şalter çatal kolları uygun hale getirilmelidir.		
1.45.2	Üst sınır kesici emniyet kontağı çalışma hale getirilmelidir.		
1.45.3	Sınır güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatılmamalıdır. Bunlar, sınır güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sınır güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.		
1.45.4	Sınır kesici şalter çatal kolları enerjiyi kesecek şekilde uygun hale getirilmelidir.		
1.45.5	Üst sınır kesiciye kelepçe yerine füze kullanılmalıdır.		
1.45.6	Üst sınır kesici tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.		
1.45.7	Alt sınır kesici şalter kapağı kapatılmalıdır.		
1.45.8	Alt sınır kesici şalter çalışma hale getirilmelidir.		
1.45.9	Alt sınır kesici tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.		
1.45.10	Üst sınır kesici şalter çabır hale getirilmelidir.		
1.45.11	Asansör kabini en alt kat seviyesinin dışına çıktığında motorun enerjisini kesecek alt sınır kesici takılmalıdır.		
1.45.12	Alt sınır kesici asansörün çalıştığı en alt kata göre ayarlanmalıdır.		
1.45.13	Sınır kesici bıçaklı şalter kendiliğinden devreye girmemelidir.		
1.45.14	Alt sınır kesici emniyet kontağı çalışma hale getirilmelidir.		
1.45.15	Alt sınır kesici emniyet kontağı kapağı kapatılmalıdır.		
1.45.16	Üst sınır kesici emniyet kontağı kapağı kapatılmalıdır.		
1.45.17	Alt sınır kesiciye kelepçe yerine füze kullanılmalıdır.		
1.45.18	Üst sınır kesici asansörün çalıştığı en üst kata göre ayarlanmalıdır.		
1.45.19	Asansör kabini en üst kat seviyesinin dışına çıktığında motorun enerjisini kesecek üst sınır kesici takılmalıdır.		

	1.45.20	Alt ve üst sınır kesiciler madde 5.11.2. ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı olmak ve motor ve fren devrelerini besleyen, kontakları seri bağlı iki adet kontaktörün bobin devrelerini zorlayıcı mekanik etkiyle ayırmalıdır. (Makaralı emniyet kontağı) (doğrudan beslenmeli elektrik motorlarında)			
1.46.		İstem dışı kabin hareketlerine karşı koruma*			
	1.46.1	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı emniyet kontağı takılmalıdır.			
	1.46.2	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.			
	1.46.3	İstem dışı kabin hareketine karşı önlem alınmalıdır. (Kapa açık seviyeleme ve/veya kapı ön açma hareketi olmayan asansörlerde dahili yedeklenmeli fren olan motor veya makina kullanılması durumunda ilave bir UCM tertibatına gerek yoktur. Fren kontakları panoda kontrol edilmelidir.)			
	1.46.4	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.			
	1.46.5	İstem dışı kabin hareketi tertibatı aşağıdaki şartlarda belirlenen bir mesafede kabini durdurmalıdır (bkz. Şeki: 20). a) Durdurma mesafesi, kontrolüz kabin hareketini tespit edildiği duraktan itibaren 1,20 m'yi aşmamalıdır, b) Durak eşiği ile kabin eteği en alt bölümü arasındaki dikey mesafe, 200 mm'yi aşmamalıdır, c) Madde 5.2.5.2.5'e göre kapatılma durumunda kabin eşiği ile kabin girişine karşılık gelen kuytu duvar yüzünün en alt bölümü arasındaki mesafe, 200 mm'yi aşmamalıdır, d) Kabin eşüğünde durak kapısı üst eşiğine veya durak eşüğünde kabin kapısı üst eşiğine kadar olan dikey mesafe, 1,0 m'den az olmamalıdır. Bu değerler, durak seviyesinde hazır halde durma konumundan hareket eden bir kabinde, % 100 beyan yüküne kadar olan bütün yüklerde elde edilmelidir.			
1.47		Asansöre ait olmayan tesisat ve tesisat			
	1.47.1	Makina dairesinde/mekamında asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökülmeli veya izole edilmelidir. (Asansöre ait olan idamlendirmiş, yangın dedektörleri, sondirajci ve tesisatları bulunabilir.)			
	1.47.2	Makina dairesi/mekamı dış etkenlere karşı (yığınlar ve benzeri) koruma altına alınmalıdır.			
	1.47.3	Makina dairesi kapısı yangına dayanıklı ve yangını olmayan malzemeden yapılmalıdır.			
	1.47.4	Makina dairesi duvarları ve tavanı ve tabanı yangına dayanıklı ve yangını olmayan malzemeden yapılmalıdır.			
	1.47.5	Makina dairesinde/mekamında tehlike yaratan teçhizat (doğal gaz, buca ve benzeri) sökülmelidir.			
1.48		Temizlik			
	1.48.1	Makina dairesi/mekamı depo olarak kullanılmamalıdır.			
	1.48.2	Makina dairesi/mekamı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.			
	1.48.3	Makina dairesi/mekamında yangın malzeme olmamalıdır.			
2.1		Kabin üstünde bakım kumandası*			
	2.1.1	Kabin üstünde bir sığınma alanından (maks. 5.2.5.7.1) 0,30 m yatay mesafe içinde, madde 5.12.1.5'e uygun çalıştırıcı kumanda tertibatı (bakımda kullanılan) olmalıdır.			
	2.1.2	Kabin üstü bakım kumandası devreye girer kabinin normal hareket sınırları aşılmalıdır.			
	2.1.3	Bakım kumandası devreye girer asansörün çalışması güvenlik devrelerine bağlı kalmalıdır.			
	2.1.4	Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.			
	2.1.5	Kabin üstü bakım kumandası devreye girer kabin hızı 0,63 m/s'yi aşmamalıdır.			
	2.1.6	Kabin üstü bakım kumandası kabinin hareketini kumanda butonlarına sürekli basılmak suretiyle sağlanmalıdır.			
	2.1.7	Kabin üstü bakım kumandasının butonları yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş olmalıdır.			
	2.1.8	Kabin üstü bakım kumandası butonları özermide hareket yönleri açığa işaretlenmiş olmalıdır.			
	2.1.9	Kabin üstündeki bakım kumandası ağırlıklı iki konumlu olmalı ve yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş olmalıdır.			
	2.1.10	Kabin üstü bakım kumandası devreye alındığında, otomatik kapıları kumandaları dahil, normal kumandalar, elektrikli elle kumanda ve varsa yüklenme rampası hareketi kumandası devre dışı kalmalıdır.			
	2.1.11	Asansörün tekrar normal çalışmaya dönüşü, bakım kumandası anahtarının tekrar çalıştırılmasıyla mümkün olmalıdır.			
	2.1.12	Kabin üstü bakım kumandası çift konumlu kararlı uygun bir durdurma tertibatına sahip olmalıdır.			
	2.1.13	Kabin üstü bakım kumandası kazara çalışmaya karşı korunmuş "ÇALIŞTIRMA" bismali butonu olmalıdır. (Buton rengi mavimsi beyaz)			
	2.1.14	Muayene kumanda istasyonunu, aşığı EPXXD'nin (TS EN 60529) koruma derecesine sahip olmalıdır. (1 mm çapında tel ile iyerisine ulaşamaz.)			
	2.1.15	Kabin yatışı üzerindeki veya kuyu boşluğundaki herhangi bir ayakta dinlenme alanından dikey yükseklik mesafesi (madde 5.2.5.7.5) 2,0 m veya daha az olduğunda kabin hızı 0,30 m/s'yi aşmamalıdır.			

	2.1.16	Kabin üstünden ve kuyu dibinden revizyona stüdjünde asansörün bareketi her iki istasyondaki aynı yöndeki butonlara aynı anda basılmasıyla olmalıdır.			
2.2		Kabin üstünde durdurma tertibatı*			
	2.2.1	Kabin üstünde, kolay erişilen bir yerde, bakım veya kontrol elemanlarının giriş yerinde en çok 1 m uzaklıkta durdurma tertibatı olmalıdır. (Bakım kumandası üzerindeki durdurma tertibatı bu şartı sağlar ise ilave durdurma tertibatı aranmaz.)			
	2.2.2	Kabin üstü durdurma tertibatı çalısır hale getirilmelidir.			
	2.2.3	Kabin üstü durdurma tertibatı iki konumlu ve yaünlüklü çalışma konumuna getirilmeyecek bir yapıda olmalıdır			
2.3		Kabin üstünden düşmeye karşı koruma*			
	2.3.1	Kabin üstünün dış kenarından itibaren, bu kenara dik olarak ölçülen yatay düzlemdeki serbest mesafe 0,3 m' den fazla ise, buralarda kabin üstünün korkulukla donatılmalıdır. (madde 5.4.7.3, şekil 15 ve 16)			
	2.3.2	1000 N' luk bir kuvvet korkuluğun en üstündeki herhangi bir noktaya dik açılarda uygulandığında, 50 mm' den daha büyük elastik deformasyon göstermeden dayanmalıdır.			
	2.3.3	Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir			
	2.3.4	Kabin çatısı dış kenar üzerine veya korkuluk kullanıldığı durumda dış kenar ile korkuluk pozisyonu arasında, asgari 0,10 m yüksekliğe konumlandırılmış korkuluk eğeği ile donatılmalıdır.			
	2.3.5	Kabin üstü korkuluğun el tutamağının iç kenarı ile kuyu duvarının (bkz. Şekil 17) yatay bir düzlemde serbest mesafesi 0,50 m' ve kadar olduğunda en az 0,70 m, mesafe 0,50 m' yi aştuğunda en az 1,10 m değerlerinde olmalıdır			
	2.3.6	Kabin üstü korkuluğun el tutamağının dış kenarı ile kuyu içindeki herhangi bir parça (karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı, anahtarlar/çalterler, kalavuz raylar, konsollar ve benzeri) arasındaki yatay mesafe en az 0,1 m olmalıdır.			
	2.3.7	Kabin üstü korkuluğun giriş tarafı veya taraflarındaki korkuluk, kabin üstüne güvenli ve kolay giriş için kullanılmalıdır.			
	2.3.8	Kabin üstü korkuluk, kabin üstünün kenarından en fazla 0,15 m mesafeye konulmalıdır			
2.4.		Yeterli kabin tavanı ve varsa imdat kapagı mukavemeti			
	2.4.1	Kabin çatısı kalıcı şekil değiştirmeden 0,3 m x 0,3 m bir alan üzerinde herhangi bir noktada asgari 2000 N' luk bir kuvvete dayanır.			
	2.4.2	Bu kişinin çalışma için veya çalışma alanını arasında hareket etmek için ihtiyacı duyulan kabin çatı yüzeyi yürüyüş yolunda kaymaya müsade etmemelidir. (madde 5.4.7.1-b)			
2.5		Kabin imdat kapı ve kapaklarının kilitlemesi*			
	2.5.1	Kabin çatısına, acil durumda kullanılan bir kapağı monte edildiği yer 0,40 m x 0,50 m net açıklık boyutlarında olmalıdır (Alan müsade ettiğünde, 0,50 m x 0,70 m boyutlarında bir kapak tercih edilir.)			
	2.5.2	İmdat kapakları ve imdat geçiş kapıları kilitleme tertibatı, kilitleme durumunda madde 5.11.2' ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla denetlenmelidir. Bu tertibat, kilitlemenin etkili olmadığı durumlarda asansörü durdurmalıdır. Asansörün tekrar devreye alınması ancak, kesifli bir tekrar kilitleme işleminden sonra mümkün olmalıdır.			
	2.5.3	İmdat kapakları kabin için doğru açılmalıdır.			
	2.5.4	İmdat geçiş kapıları, kabin dışından anahtara gerek olmadan, kabin içinden ise kilit açma öğesine uyan bir anahtarla açılabilir.			
	2.5.5	İmdat geçiş kapıları, kabin dışına doğru açılmalıdır.			
	2.5.6	İmdat geçiş kapıları, bir kabinin dışına geçiş engelleyecek şekilde karşı ağırlığın veya dengeleme ağırlığının yolu üzerinde veya sabit bir engelin önünde bulunmamalıdır. (Kabinler arasındaki ayırıcı putreller bu kapsamı dışındadır).			
	2.5.7	İmdat kapakları kabin üstünden anahtara gerek olmadan, kabin içinden ise kilit açma öğesine uyan bir anahtarla açılabilir.			
	2.5.8	İmdat kapakları açık konumda iken kabin kenarından dışarı taşınmalıdır			
	2.5.9	Ayrıca bulunan iki kabin arasında yatay açıklığı 1 m' yi aşmadığı durumlarda acil durum kapıları kullanılabilir. (madde 5.2.3.3)			
	2.5.10	Acil durum kapıları varsa, binin en az 1,80 m yüksekliğinde ve 0,40 m genişliğinde olmalıdır.			
	2.5.11	Acil durum kapılarında bulunan, tertibat madde 5.11.2' ye uygun elektrik güvenlik tertibatı ile kilitletildiğinde bütsek asansörü de durdurmalıdır			
2.6		Kabin ve karşı ağırlık askı bağlantılarının ve bağlantı elemanlarının genel durumu**			
	2.6.1	İlalat uçları kabine, karşı ağırlığa veya dengeleme ağırlığı askı noktalarının kendinden sıkıgımalı kama tipi soketler (Örneğin, TS EN 13411-6 standardına veya TS EN 13411-7 standardına göre), ve/veya güvenli halka gozleri (Örneğin, TS EN 13411-3 standardına göre) ve/veya dövizme bağlantı tespit uçlarına (Örneğin, TS EN 13411-8 standardına göre) sabitlenmelidir. (madde 5.5.2.3.1)			
	2.6.2	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları ters kelepçeleri düzenlenmelidir			
	2.6.3	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları eksik kelepçeleri izlenmelidir.			

	2.6.4	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları gevşek kontra somunları sakımlıdır.			
	2.6.5	Aski halatları veya zincirlerindeki gerilmelerin dengelemesi için, bunların en az bir ucunda kentsizliğinden kaçınan bir tekeribit bulunmalıdır. (Tm az bir tarafında yay veya esnek eleman olmalıdır.)			
	2.6.6	Kabin askı halat bağlantıları gevşek kontra somunları sakımlıdır.			
	2.6.7	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları lastik takozları/yayları yenilenmelidir.			
	2.6.8	Karşı ağırlık askı halat bağlantı çışesi/çışeleri yenilenmelidir.			
	2.6.9	Kabin askı halat bağlantı çışesi/çışeleri yenilenmelidir.			
	2.6.10	Kabin askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.			
	2.6.11	Karşı ağırlık askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.			
	2.6.12	Kabin askı halat bağlantıları lastik takozları/ yayları yenilenmelidir.			
	2.6.13	Kabinin tüm seyri boyunca askı halatlarının kabin/kabın kaıkası veya kuyu duvarlarına sürünmesi önlenmelidir.			
	2.6.14	Aski halatları deformasyondan dolayı yenilenmelidir. (Bir dış demet üzerindeki halat çapının 6 katı mesafede 4 adet kırık olduğunda halat yenilir.)			
	2.6.15	Aski halatları çap daralmasından dolayı yenilenmelidir. (Minimum %6 daralma oluşmuşsa)			
	2.6.16	Aski halatlarında ezilme olmasından dolayı yenilenmelidir.			
	2.6.17	Kabin askı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (Tm az iki adet kelepçe olmalı)			
	2.6.18	Kabin askı halat bağlantıları eksik guplıyalar tamamlanmalıdır.			
	2.6.19	Kabin askı halat bağlantıları levs kelepçeleri düzeltilmelidir.			
2.7.		Kat kapısı kilitleme tertibatı**			
	2.7.1	Kapı emniyet kontakları kopmuşdur.			
	2.7.2	Kapı emniyet kontakları ayarsız.			
	2.7.3	Kapı kilitleri çalışmıyor.			
	2.7.4	Kapı kilitleri ayarsız.			
	2.7.5	Kapı kilidi 2. emniyetleri yok.			
	2.7.6	Kapı kilidi 2. emniyetleri çalışmıyor.			
	2.7.7	Kapı kilidi 2. emniyetleri ayarsız.			
	2.7.8	Kat kapı kilidi muhalazaları takılmadı.			
	2.7.9	Kat kapı kilidi kolları, makas ve lastikleri takılmadı.			
	2.7.10	Kat kapı kilidi pimi yurvasına en az 7 mm gırecek şekilde ayarlanmalı.			
2.8.		Kat kapısı kilitleme tertibatına yetkısız kişilerce erişilememesi*			
	2.8.1	Kat kapısı kilitleme tertibatına yetkısız kişilerin erişimini engellemek için deliksiz kuyu duvar mahfazası tespit edilmelidir veya duvak kapısı kilitleme tertibatı etrafına koruma tespit edilmelidir.			
2.9.		Kısmen kapalı kuyularda koruma önlemleri*			
	2.9.1	Kısmen kapalı kuyularda asansörün hareketli kısımları, şahıslar için tehlike yaratmamalıdır.			
	2.9.2	Kısmen kapalı kuyularda şahısların doğudan veya elde tutulan cisimlerle asansörün güvenli çalışmasına müdahale etmesi engellenmelidir.			
	2.9.3	Kısmen kapalı kuyuların koruma gerektiren kısımların duvarları deliksiz olmalı, duvarlar koridor, galeri veya merdiven kenarından en fazla 0,15 m mesafede olmalı ve başka cihazların, asansörün çalışmasını etkilememesi için gerekli önlemler alınmalıdır.			
	2.9.4	Kısmen kapalı kuyularda duvak kapılarının olduğu kenarlarda duvarlar deliksiz olmalı ve en az 3,5 m yükseklikte olmalıdır.			
	2.9.5	Kısmen kapalı kuyularda duvak kapılarının olduğu kenarlarda da, asansörün hareketli kısımlarına olan yatay mesafe en az 0,5 m ise duvak 2,5 m yüksekliğinde olmalıdır. Yatay mesafe 0,5 m den fazla ise iki değerin toplamı (Yatay mesafe ile duvak yüksekliği) 3,10 m den az olamaz.			
	2.9.6	Kısmen kapalı kuyularda buna dış cephesinden tamamen asansörler gibi dış hava etkilerine açık olan asansörlerde özel önlemler alınmalıdır. (Toz ve suyu batırma önlemleri gibi)			
2.10.		Kuyu duvarı, kuyu tabanı ve tavanın uygunluğu			
	2.10.1	Kuyu tavanı asansörün külesinden kaynaklanan yük ve kuvvetlere dayanıklı olmalıdır.			
	2.10.2	Kabin girişine bakan duvak kapıları ve kuyu duvarları veya duvak bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, Kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olmalıdır.			

	2.10.3	Kuyu boşluğu zemini, asfalt kalıvuz rayları hariç olmak üzere, kalıvuz rayların kütlesi dolayısıyla ve ayrıca kalıvuz/kalıvuzlata sabitlenmiş veya bağlanmış bileşenlere ve/veya acil durdurma (örneğin, raylar üzerinde makina oluştuğunda dengeleme halatı gerilimi nedeniyle tahrik makinasındaki yük) sırasında meydana gelen herhangi ilave reaksiyona (N) bağlı olarak oluşan ve kalıvuz ray klipsleri (kelepeçler) tarafından uygulanan kuvvet ile güvenlik tertibatının deneye girmesi esnasında tepkiye ve herhangi bir ölmeye bağlı olarak oluşan herhangi bir ek yük nedeniyle meydana gelen kuvvetle her bir kalıvuz rayı altında dayanabilmelidir. (madde 5.2.1.8.4).			
	2.10.4	Düz veya şekil verilmiş cam paneller lamine edilmiş camdan imal edilmiş olmalıdır. (Üzerinde lamine cam etiketi olmalıdır.)			
	2.10.5	Kıyının duvarları 0.30 m x 0.30 m daire veya kare alan üzerinde düzgen dağıtılmış 1000 N kuvvet duvara dik açıda uygulanlığında 15 mm'den daha büyük elastik şekil değiştirme ve 1 mm'den daha büyük kalma şekil bozulması olmamalıdır.			
	2.10.6	Kuyu boşluğu zemini, aşağıdaki eşitlikte ifade edilen kabin tamponlarının toplam sayıları arasında düzgen dağıtılmış tam yükü kabin kütlesi nedeniyle uygulanan statik yükün dört katına dayanacak kabin tamponu destekleri altında dayanabilmelidir. (madde 5.2.1.8.5)			
	2.10.7	Kıyıda bir kişinin çalışmaya alınması sırasında hareket etmesi veya çıkışına için gerekli zemin yüzeyi, kaygan olmayan olmalıdır. (madde 5.2.1.9)			
2.11.		Kalıvuz raylar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygulanışı			
	2.11.1	Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj cıvata-somunları tamamlanmalıdır.			
	2.11.2	Kabin ray konsolları duvara sabitlenmelidir.			
	2.11.3	Kabin eksik ray konsolları tamamlanmalıdır.			
	2.11.4	Kabin kalıvuzlamasında boru yerine ray kullanılmamalıdır.			
	2.11.5	Kabin altı paten tutucularını eksik cıvataları tamamlanmalıdır.			
	2.11.6	Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.			
	2.11.7	Kabin, en az ikişer adet sabit çelik ray ile kalıvuzlanmalıdır.			
	2.11.8	Kabin altı paten tutucuları cıvataları sıkılmalıdır.			
	2.11.9	Kabin altı patenlerinin ayar cıvataları tamamlanarak ayarlanmalıdır.			
	2.11.10	Kabin altına uygun kalıvuzlana paten bloğu takılmalıdır.			
	2.11.11	Kabin üstü paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.			
	2.11.12	Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.			
	2.11.13	Kabin üstü paten tutucularını eksik montaj cıvataları takılmalıdır.			
	2.11.14	Kabin üstü paten tutucularını montaj cıvataları sıkılmalıdır.			
	2.11.15	Kabin üstü patenlerinin ayar cıvataları tamamlanmalıdır.			
	2.11.16	Kabin üstüne uygun kalıvuzlana paten bloğu takılmalıdır.			
	2.11.17	Kalıvuz raylar, binanın normal oturmasından veya betonun çökmesinden kaynaklanan etkileri ya kendiliğinden ya da bası bir ayarlama ile dengelemeye imkan verecek şekilde konsolları ve binaya tespit edilmelidir.			
	2.11.18	Kalıvuz rayların yerinden kurtulmasına yol açabilecek şekilde bağlantı elemanlarının dönmeye önlenmelidir.			
	2.11.19	Kabin kalıvuz rayları tek taraflı sabitlenmelidir.			
	2.11.20	Deformasyon olan/olması korozyona uğrayan kabin kalıvuz rayları yenilenmelidir.			
	2.11.21	Kabin kalıvuz rayı çalısına yüzeyindeki pürüzlü yüzeyleri düzeltilmelidir.			
	2.11.22	Kabin rayları temizlenmelidir.			
	2.11.23	Kabin rayları yağlanmalıdır.			
	2.11.24	Kabin altı paten lastikleri yenilenmeli ve paten boşluk ayarları yapılmalıdır.			
	2.11.25	Kabin ray taşıyıcısının eksik cıvata-somunları tamamlanmalıdır.			
	2.11.26	Kabin kalıvuz rayları birleşmelerinde kırıkta kısımlar flaşlı ve cıvata bağlantı olmalıdır.			
	2.11.27	Kabin kalıvuz raylarındaki eksen kayışıklarını giderilmelidir.			
	2.11.28	Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tırmaklar tamamlanmalıdır.			
	2.11.29	Asansörün güvenli çalışmasını sağlamak için kalıvuz raylar, kalıvuz ray bağlantıları ve tespit yerleri bunları etkileyen yüklerde ve kuvvetlere yeterince dayanım göstermelidir.			
	2.11.30	Kabin ray konsol bağlantılarındaki gevşek montaj cıvataları sıkılmalıdır.			

		Kılavuz rayları, bunların birleştirilmeleri ve bağlantı elemanları, asansörün güvenli çalışmasını sağlamayabilmek için kendi üzerlerine uygulanmış yükleri ve kuvvetleri dayanamazlardır. Kılavuz rayları ile ilgili asansörün güvenli çalışmasının aşağıda verilen unsurları içermelidir a) Kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı- kılavuz, güvence sağlamalıdır, b) Aşağıdakiiler nedeniyle olan sçim (sıpmalar), bir düzeye kadar sınırlanmış olmalıdır 1) Kapılarda kontrolsüz kilit açılması meydana gelmemeli ve 2) Güvenlik tertibatı çalışması etkilenmiş olmamalı ve 3) Diğer parçalarla hareketli parçaların çarpışması mümkün olmamalıdır			
2.17		Kuyu ve kabin üstü elektrik tesisatı			
	2.12.1	Kuyu içi elektrik tesisatı buat kapakları kapatılmalıdır			
	2.12.2	Kuyu içi elektrik tesisatı kablo ekleri buat içerisine alınmalıdır.			
	2.12.3	Kuyu içi elektrik tesisatı kablo kamal kapakları kapatılmalıdır.			
	2.12.4	Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir			
	2.12.5	Kuyu içinde açıkta olan elektrik kablo bağlantıları koruma altına alınmalıdır			
	2.12.6	Kabin üstü dağıtık kablo bağlantıları düzenlenmelidir			
	2.12.7	(Varsa) Kabin üstü bakımçı komandası üzerindeki koruyucu lamba/duy etanı olmalıdır. Bu lambalar Kabin aydınlatma devresine bağlı ve kab.u üzerinde anahtarlanmalı olmalıdır			
	2.12.8	Kabin üstü priz çulşur hale getirilmelidir.			
	2.12.9	Kabin üstüne topraklı priz takılmalıdır			
	2.12.10	Kabin üstü priz toprak hatlı bağlantısı yapılmalıdır			
	2.12.11	Kabin üstünde kablo bağlantılarındaki izolesiz kısımlar koruma altına alınmalıdır			
	2.12.12	Kabin üstü buralarında fanı muhabaza içine alınmalıdır			
	2.12.13	Kabin üstü kabloları sabitlenmiş ve koruma altına alınmalıdır			
	2.12.14	Kabin üstü kablo bağlantı ek kısımları klemens kutusu içerisine alınmalıdır.			
	2.12.15	Kabin üstü tek izoleli kablolar çift izoleli olmalıdır veya spina/kablo kanalı içine alınmalıdır.			
	2.12.16	Kabin üstü elektrik bağlantı kutusu kapığı takılarak koruma altına alınmalıdır.			
	2.12.17	Asansör kuyusundaki tesisata doğrudan dokunmaya karşı koruma, en az IP2X koruma derecesinde sahip malhazalarla sağlanmalıdır buzdacın haricindeki bağlantılar, klemensler ve konektörler, bu amaç için yapılan pano, buat veya tabloların içinde bulunmalıdır. (madde 5.10.1.2.2)			
2.15.		Kuyu üst boşluğunda güvenlik alanı			
	2.13.1	Kabin çatısı üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en yüksek konumunda iken kabin çatısında Çizelge 3'ten seçilen ve bir sığınma alanı olarak kullanılabilir en az bir net alan sağlanmalıdır.			
	2.13.2	Kabin çatısında muayene ve bakım işlerini yürütmek için benden fazla kişiyi bulunması gerekli ise, ilave bir bir kişi başına ek bir sığınma alanı sağlanmalıdır.			
	2.13.3	Birden fazla sığınma alan bulunması durumunda, bunlar aynı tipte olmalı ve birbirine katışmalıdır			
	2.13.4	Karşı ağırlık tani kapalı tarayon üzerine oturdugu kabin patenlerinin raydan çıkması engellenmelidir			
	2.13.5	Kabin çatısı üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en üst konumunda olduğunda, 1. Tip 1 için dik duvar 0,40x0,50x2 metre olmalıdır. 2. Tip 2 için çömelmiş vaziyetteki duvar 0,50x0,70x1 metre olmalıdır.			
	2.13.6	Kabin çatısı üzerinde madde 5.2.5.6.1 göre kabin en yüksek konumunda olduğunda, kuyu tavanı üzerinde bulunan en düşük yüksekliğe sahip kısımlar (tavan altına yerleştirilen kirisler ve parçaları dâhil) (bkz. Şekil 5) ile aşağıda verilenler arasındaki en mesafe: a) b ve c şıklarında belirtilenler hariç olmak üzere, tavanda sabitlenmiş donanımlar en yüksek kısımları, kabinin izdüşümü dâhilindeki herhangi bir dikey veya eğik bü değeri en az 0,50 m olmalıdır. b) Kılavuz patenlerinin veya makaralarının, halat bağlantı uçlarının ve bağlantım en yüksek kısımları veya varsa dikey sürgülü kapının parçaları, kabin izdüşümü dâhilinde 0,40 m yatay mesafe içinde herhangi bir dikey yönde en az 0,10 m olmalıdır			
	2.13.7	Kabin üstü korkuluğun en yüksek kısmı, en az aşağıda verilen değerlerde olmalıdır: 1) Kabin izdüşümü dâhilinde 0,40 m yatay mesafe içinde 0,30 m ve korkuluğun dış tarafı üzerinde 0,10 m, 2) Kabinin izdüşümü dâhilinde 0,40 m ilerisinde herhangi bir eğimli mesafede 0,50 m.			

2.13.8	Kabin çatısında, 0,12 m ² aşgırı net alana ve aşgırı boyunu 0,25 m'den daha büyük olan en küçük kenarlara sahip kabin çatısında tek bir streçli alan veya kabin çatısı üzerindeki donanın, bir kişinin durabildiği bir yer olarak kabul edilebilir. madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en yüksek konumunda olduğunda, böyle bir alan üzerindeki dikey açıklık payı ve kuyu tavannın en kısa kısımları (tavan altında yerleştirilmiş kişiler ve parçalar dahil), madde 5.2.5.7.1'e göre ilgili sığınma alan/alanları yüksekliğinde olmalıdır.			
2.13.9	Tabrik kasnakları, makaralar/zincir dişlileri kabinin dikey tarafına (görünürce) yerleştirilmişse, bu durumda kuyunun üst boşluğundaki açıklıklar, madde 5.2.5.7'ye göre olmalıdır. (madde 5.5.8)			
2.13.10	Karşı ağırlık, taze kapalı tampona oturduğunda patenlerin zemine çarpması önlenmelidir.			
2.13.11	Kabin, karşı ağırlık taze kapalı tampon üzerinde olduğunda 0,035 m ³ sığınma mesafesi dikite alınmalıdır. Bu mesafe(ler) Çizelge 2'deki şartlara uygun olmalıdır. (madde 5.2.5.6.1.1)			
2.14.	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler			
2.14.1	Kabin üstü bakım konumunda butonların üstünde veya yakınında, hareket yönü işaretlenmelidir			
2.14.2	Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunu doğrultması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.			
2.14.3	Kabin üstü bakım konumunda anahtarların üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.			
2.14.4	Kabin üstü konukluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır			
2.14.5	Durak kapısının kilitleme tertibatı üzerinde kilitleme tertibatını imal eden firmanın adı ve tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.			
2.14.6	Kabin çatısı üzerinde bulunan ve kabin çatısına erişim imkânı veren duraklardan okunabilir bir işaret, sığınma alan/alanları için ayrılması düşünülen alanlara müsaade edilen kişi sayısını ve duruş tipini (Çizelge 3) açıkça belirtmelidir.			
2.14.7	Asansör kuyusundaki tesisata doğrudan dokunmaya karşı koruma, en az IP2X koruma derecesinde sahip malzeme/alanlarla sağlanmalıdır. bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konektörler, bu amaç için yapılan pano, buset veya tabloların içinde bulunmalıdır. (madde 5.10.1.2.2)			
3.1	Kuyu alt boşluğunun güvenli erişim			
3.1.1	Kuyu boşluğunda kuyu derinliğinin 2,50 m'yi aşması durumunda bir giriş kapısı olmalıdır.			
3.1.2	Kuyu derinliğinin 2,50 m'yi aşmaması durumunda, ya bir giriş kapısı ya da durak kapısından kolayca erişilebilir kuyu içerisinde sabitlenmiş veya taşınabilir bir merdiven olmalıdır. (Merdivenler, Ek F'ye uygun olmalıdır.)			
3.1.3	Asansörün hareketli parçaları ile çarpışma konumunda taşınabilir merdiven kullanımındaki taşınabilir merdivenin bir riske sahip olması halinde, bu taşınabilir merdiven depolanma konumunda değilse, asansörün çalışmasını engellemek için madde 5.11.2'ye uygun olarak elektrikli güvenli cihaz/ cihazları ile donatılmalıdır.			
3.1.4	Kullanım konumunda taşınabilir merdivenin uzunluğu, uygun el tutanakları, durak çubuğu seviyesinden dikey olarak asgari 1,10 m yükseklikte olmalıdır. (Ek F.2.3)			
3.1.5	Kuyuya erişime imkân veren herhangi bir kapı/kapaga bitişik giriş yolu, kalıcı şekilde montaj edilmiş en az 50 lux şiddetindeki elektrik lambası tesisatı ile aydınlatılmış olmalıdır. (madde 5.2.2.2.2)			
3.1.6	Dikey taşınabilir merdiven olması durumunda herhangi bir basamağın arkası ile kuyu boşluğu duvarı arasında asgari 200 mm net mesafe bulunmalıdır. Durak giriş kenarı ile çalışma konumundaki taşınabilir merdivenin basamak ortası arasındaki mesafe kolayca ulaşılabilir olması için azam: 600 mm olmalıdır			
3.1.7	Merdivenin portatif olması durumunda kuyudan sökülemeyecek şekilde olmalı ve taşınmasına müsaade etmek için 15 kg'ı aşmamalıdır.			
3.1.8	Kuyu boşluğuna giriş kapısı bulunuyorsa, durak kapısından farklı kapı kilitlemesi, madde 5.2.2.3'e göre kuyu boşluğu taşınabilir merdiveninden 1,80 m yükseklikte ve azami 0,80 m yatay mesafede güvenli bir şekilde gerçekleştirilebilir veya kalıcı montaj edilebilir tertibat, kuyu boşluğunda bulunan bir kişinin kapı kilitini açmasına imkân vermemelidir. (madde 5.3.9.3.5)			
3.2	Kabin ve karşı ağırlıkta yeterli tampon veya eşdeğeri**			
3.2.1	Tamponlar kabine veya karşı ağırlığa sabitlenmiş olması durumunda, kuyu boşluğu zemin üzerinde tampon/tamponların darbe alan/alanları, 300 mm'den küçük olmayan bir yükseklikte bir engel/engellerle (ayaklı kende) açıkça belirtilmelidir. Madde 5.2.5.5.1'e göre bir ayrıntı, kuyu boşluğu zeminin üstünde 50 mm'den fazla yüksek olmaması durumunda karşı ağırlığa sabitlenmiş tampon/tamponlar için bir kaidedir gerekli değildir			
3.2.2	Karşı ağırlık tamponu sabitlenmelidir			
3.2.3	Karşı ağırlık tamponu karşı ağırlık ray ekseminde olmalıdır			
3.2.4	Karşı ağırlık tamponu direkt veya bir destek ile sağlam zemine sabitlenmelidir			
3.2.5	Karşı ağırlık altına uygun kapasitede tampon takılmalıdır.			
3.2.6	Karşı ağırlık tamponu yerelenmelidir. (Deforme olması durumunda)			

	3.2.7	Karşı ağırlık tamponu yenilenmelidir (Yetersiz strok, yaylı tamponda $0,135 \text{ v}^2$, hidrolik tamponlarda $0,0674 \text{ v}^2$).		
	3.2.8	Kabin tavan kapaklı tampon üzerine oturduğunda kabin altı ekipmanlarının regülatör halatı gerilgi kasmağına çarpması engellenmelidir.		
	3.2.9	Kabin tavan kapaklı tampon üzerine oturduğunda kabin altı ekipmanlarının kuyu dibine çarpması engellenmelidir.		
	3.2.10	Kabin tamponu kaidesi sabitlenmelidir.		
	3.2.11	Kabin en üst kat seviyesinde iken karşı ağırlığın tampona teması önlenmelidir ve sınır kesici çalışma mesafesi ayarlanmalıdır.		
	3.2.12	Kabin tamponu direkt veya bir destek ile sağlanırsa sabitlenmelidir.		
	3.2.13	Kabin tamponu yenilenmelidir (Deforme olması durumunda).		
	3.2.14	Kabin tamponu yenilenmelidir (Yetersiz strok, yaylı tamponda $0,135 \text{ v}^2$, hidrolik tamponlarda $0,0674 \text{ v}^2$).		
	3.2.15	Kabin altına uygun kapasiteli tampon takılmalıdır.		
	3.2.16	Kabin altı tampon çarpma plakası baskı yüzeyi büyütülmelidir.		
	3.2.17	Kabin altı tampon çarpma plakası tamponu merkezlemelidir.		
	3.2.18	Kabin altı tampon çarpma giriş ve plakası uygun mukavemette olmalıdır.		
	3.2.19	Karşı ağırlık hidrolik tamponu emniyet kontağı takılmalıdır.		
	3.2.20	Karşı ağırlık hidrolik tamponu emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.		
	3.2.21	Hidrolik tampon emniyet kontağı çalışma mesafesi ayarlanmalıdır.		
	3.2.22	Kabin altına uygun pozisyonunda tampon çarpma plakası takılmalıdır.		
	3.2.23	Kabin hidrolik tamponun emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.		
	3.2.24	Karşı ağırlık tampon kaidesi sabitlenmelidir.		
	3.2.25	Kabin hidrolik tampona emniyet kontağı takılmalıdır.		
	3.2.26	Kabin tamponu sabitlenmelidir.		
	3.2.27	Beyan hızı $1,0 \text{ m/sn}$ üzerinde olan asansörlerde kabin ve karşı ağırlık tamponu olarak hidrolik tampon kullanılmalıdır.		
	3.2.28	Kullanılan tamponların kapasitesi esaslı beyan yükü ile uyumlu olmalıdır.		
3.3.		Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı ve bakım kumandası*		
	3.3.1	Kuyu alt boşluğuna ve kuyu boşluğu zeminden kapı/kapılar açılması halinde maddede 5.12.1.11'de verilen gereklerle uygun görülebilir ve erişilebilir durdurma cihaz/cihazları bulunmalıdır.		
	3.3.2	Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı sabitlenmelidir.		
	3.3.3	Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.		
	3.3.4	Kuyu dibi durdurma butonu $1,60 \text{ m}$ 'den daha az derinliğe sahip veya bu değere eşit kuyu alt boşlukları için durdurma anahtarı en düşük kat duvarı üstünde asgari $0,40 \text{ m}$ ve kuyu boşluğu zeminden azami $2,0 \text{ m}$ dikey mesafe içinde ve Kuyu dibi durdurma butonu Kapı çerçevesi iç kenarından azami $0,75 \text{ m}$ yatay mesafe içinde olmalıdır.		
	3.3.5	Kuyu dibi durdurma butonu $1,60 \text{ m}$ den daha büyük derinliğe sahip kuyu alt boşlukları için dibi durdurma anahtarı aşağıdaki gibi bulunmalıdır - Üstteki anahtar; en düşük durak zeminden asgari $1,0 \text{ m}$ dikey mesafe içinde ve kapı çerçevesi iç kenarından azami $0,75 \text{ m}$ yatay mesafe içinde. - Kuyu boşluğu zeminden $1,20 \text{ m}$ azami dikey mesafe içerisinde bulunan alttaki anahtar, bir sığınak alanından kullanılabilir.		
	3.3.6	Durak kapıları dışında kuyu boşluğuna giriş kapısı olması halinde, kuyu boşluğu zeminden $1,20 \text{ m}$ yükseklikte giriş kapı çerçevesi iç kenarından azami $0,75 \text{ m}$ yatay mesafe içerisinde bir tek durdurma anahtarı sağlanmalıdır.		
	3.3.7	Bir sığınak alanının (Kuyu alt boşluğu güvenlik alanı) $0,30 \text{ m}$ içerisinde kullanılabilir ve maddede 5.12.1.5'e göre kalıcı montajı yapılmış muayene kumanda istasyonu bulunmalıdır.		
	3.3.8	Kuyu dibi bakım kumandası kazara çalışmaya karşı korunmuş "ÇALIŞTIRMA" basmalı butonu olmalıdır. (Buton rengi mavimsi yeşil beviz).		
	3.3.9	Muayene kumanda istasyonu, asgari IPXXD'nin (EN EN 60529) koruma derecesine sahip olmalıdır. (1 mm çapında tel ile içerisinde ulaşamaz.)		
	3.3.10	Kuyu boşluğundaki herhangi bir ayakta durma alanından dikey yükseklik mesafesi (maddede 5.2.5.7.3), $2,0 \text{ m}$ veya daha az olduğunda kabin hızı $0,30 \text{ m/s}$ 'yi aşmamalıdır.		

1.3.11	Asansörün normal çalışmasına geri dönüşü sadece müayene çalışma uyarılarının/anahtarlarının normale getirilmesi ve elektrikli tekrar ilk ayar konumuna getirme (reset) tertibatı kuyu dışından çalıştırıldığına mümkün olmazdır. (maddde 5.12.1.5.2.2) RESETEY tertibatı sadece yetkili kişiler tarafından erişilebilen tipte (örneğin kilit açma üygeni ile çalışan bir tertibat) veya kilitli bir kabin içerisindeki bir tertibat olmalıdır. Kat buton yerindeki çağrı butonuna özel bir silsilre ile basarak suretiyle resetleme işlemi yapılmamalıdır.			
1.3.12	By-pass tertibatı devreye koyulan müayene kabininde istasyonu çalıştırıldığına kabinde bir ses sinyali ve kabin altında yangın sönen ışık hareket sırasında aktif olmalıdır. Bu sesli uyarının ses seviyesi, kabin altında 1 m mesafede asgari 55 dB (A) olmalıdır. (maddde 5.12.1.8.3-g)			
3.4	Kuyu aydınlatma anahtarları ve yeterli kuyu aydınlatması			
3.4.1	Giriş kat seviyesi üstünde asgari 1,0 m yüksekliğinde ve kuyu boşluğu giriş kapığı çerçevesi ile kenarından 0,75 m azami yatay mesafesi içerisinde konumlandırılmış kuyu aydınlatması (maddde 5.2.1.4.1) için anahtarlarına tertibatları bulunmalıdır.			
3.4.2	Kabinin kuyu içerisinde gidip gelmesi esnasında kabinin her hangi bir konumunda ve tüm kapıları kapalı olması halinde bile aşağıdaki aydınlatma şiddetini sağlayacak şekilde kuyuda kabin monte edilmiş elektrikli aydınlatma sağlanmış olmalıdır a) Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının düzeyi ızdıyımtı içerisinde ve döşemenin 1 m üstünde en az 50 lüx şiddetinde bir aydınlatma sağlanmalıdır. b) Asansör kuyu zemininde en az 50 lüx (lux), çalışma alanları arasında bir kısmın ayakta durabildiği, çalıştığı ve/veya hareket edebildiği her yerde kuyu boşluğu zemininden 1,0 metre mesafede aydınlatma sağlanmalıdır c) Asansör kuyusunda kabin veya fildeşlerin oluşturduğu gölgelerin haricinde, maddde 5.2.1.4.1 a)'da ve b)'de belirtilen verilerin dışında en az 20 lüx aydınlatma sağlanmalıdır			
3.4.3	Kuyu dibine giriş kapısı açılıncaya erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaeviden/darbe akımı anahtarları olmalıdır			
3.4.4	Kuyu dibi aydınlatma anahtarları çabısır hale getirilmelidir			
3.4.5	Kuyu dibi aydınlatma anahtarları sabitlemmelidir			
3.4.6	Kuyu aydınlatmasında vanmayan ampöller çalışır hale getirilmelidir.			
3.4.7	Kuyu aydınlatma lambaları etanj tip olmalıdır.			
3.4.8	Kuyu aydınlatma tesisatı etanj olmalıdır			
3.4.9	Kuyu aydınlatması çalışır hale getirilmelidir			
3.4.10	Kabin üstü aydınlatması kuyu aydınlatmasını bir parçası olabilir.			
3.5.	Kabin ve/veya karşı ağırlık için uygun asrı hız regülöörleri tarafından hareket geçirilen güvenlik tertibatı**			
3.5.1	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kengliğinde normalde kapalı kontak (NC) kullanılmalıdır			
3.5.2	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı ile başka sacı arası mesafe ayarlanmalıdır			
3.5.3	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı emniyet devresine bağlanmalıdır			
3.5.4	Kabinde, birden fazla güvenlik tertibatı bulunması durumunda bunların tümü kayınlı cinsten olmalıdır.			
3.5.5	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı sabitlemmelidir.			
3.5.6	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı kapığı takılmalıdır.			
3.5.7	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı çabısır hale getirilmelidir.			
3.5.8	Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir			
3.5.9	Kabin güvenlik tertibatı senkronize çalışır hale getirilmelidir			
3.5.10	Kabin güvenlik tertibatı fren tiji bağlantı vavları takılmalıdır			
3.5.11	Kabin arıza beyan luzuna uygun güvenlik tertibatı takılmalıdır.			
3.5.12	Karşı ağırlığa güvenlik tertibatı tesis edilmelidir.			
3.5.13	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı halat bağlantıları kelepçeleri tamamlanmalıdır			
3.5.14	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı fren tiji eksik kontra somunları takılmalıdır			
3.5.15	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı fren tiji gevşek kontra somunları sıkılmalıdır			
3.5.16	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı çabısır hale getirilmelidir.			
3.5.17	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı senkronize çalışır hale getirilmelidir.			
3.5.18	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı eksik masuraları takılmalıdır.			
3.5.19	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı bağlantı vavları takılmalıdır			

	3.5.20	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı halat bağlantıları ters kelepçelerle düzeltilmelidir.			
	3.5.21	Kabin güvenlik tertibatı fren tipi gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.			
	3.5.22	Asansör beyan hızını 1 m/s'yi aşmayan durumda, karşı ağırlıkta veya dengeleme ağırlığında kullanılan güvenlik tertibatı kaymalı cinsten olmalıdır. Diğer durumlarda ani frenlemeli güvenlik tertibatı kullanılabilir.			
	3.5.23	Kabinde ani frenlemeli (Kamalı sıkıştırma) güvenlik tertibatı 0.63 m/s'yi aşmayan beyan hızlarında kullanılmalıdır.			
	3.5.24	Kabin karşı ağırlık güvenlik tertibatındaki/luz regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.			
	3.5.25	Ani frenlemeli tampon etkili güvenlik tertibatı 1 m/s'yi aşmayan beyan hızlarında kullanılmalıdır. (Makaralı sıkıştırılabilir frenler)			
	3.5.26	Kabin güvenlik tertibatı fren tipi eksik kontra somunları takılmalıdır.			
	3.5.27	Asansör beyan hızını 0.63 m/s'yi aşması durumunda kaymalı tip güvenlik tertibatı kullanılmalıdır. (madde 5.6.2.1.2.1)			
	3.5.28	Kabinde uygun güvenlik tertibatı tesis edilmelidir. Yalnız aşağı hareket yönünde etkili olan, beyan yükü ile yükü kabin hız regülatörünün devreye girdiği hızda, askı halatlarının kopması durumunda dahi kılavuz raylarda frenleyecek ve sabit tutacak bir güvenlik tertibatı bulunmalıdır.			
	3.5.29	Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik radyasyon takılmalıdır.			
	3.5.30	Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları ters kelepçelerle düzeltilmelidir.			
	3.5.31	Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (Fiziksel adet kelepçe olmalıdır.)			
	3.5.32	Kabin, boş ağırlık veya dengeleme ağırlığındaki bir güvenlik tertibatını: kurtarılması ve otomatik olarak hazır konuma gelmesi ancak kabini, karşı ağırlığı veya dengeleme ağırlığını yukarı yönde hareket ettirmekle mümkün değildir.			
	3.5.33	Güvenlik tertibatını çalışmasından önce veya çalışması sırasında, kabine yerleştirilmiş, madde 5.11.2.3'e uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansör motorunu durdurmalıdır. (Parasüt kontaklarında kontrol aranmaz.)			
	3.5.34	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatını beyan hızını 1 m/s'yi aşmadığı durumda hız regülatörü dışında devreye sokan tertibatlar, madde 5.6.2.2.2 askı tertibatı vasıtalarının kopması veya madde 5.6.2.2.2 güvenlik halatı yardımıyla devreye girme şartlarına uygun olmalıdır.			
	3.5.35	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatını madde 5.6.2.2.2'ye göre askı tertibatı vasıtalarının kopmasıyla devreye sokan tertibat, deney sırasında kuyuya girmeye ihtiyaç olmaksızın güvenlik tertibatını ve bunun harekete geçme mekanizmasının yapılacak bir deney için mümkün olması ve sağlanan vasıtalar mekaniksel ise, çalışmamak için gerekli olan kuvvet 400 N'ü aşmamalıdır.			
	3.5.36	Kullanılan güvenlik tertibatı kapasitesi asansör beyan yükü ile uyumlu olmalıdır.			
3.6.		Kabinin yukarı doğru aşırı hızlanmasına karşı koruma			
	3.6.1	Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı, kurulumu için kabin veya karşı ağırlığa müdahaleyi gerektirmemelidir.			
	3.6.2	Sınırlama tabirli asansörlerde, yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı, uygun koruma tertibatı bulunmalıdır.			
	3.6.3	Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalıştıktan sonra, kurtarılması için eliyetli bir kısmın müdahalesi gerekli olmalıdır.			
	3.6.4	Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalıştığında, madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı devreye sokmalıdır.			
	3.6.5	İzlen ve hız azaltıcı etkenlerinden oluşan vasıtalar, yukarı yönde hareket eden kabinin (madde 5.6.6.10) aşırı hızlanmasını tespit etmeli ve kabinin durmasına neden olmalı veya en azından kabin hızını karşı ağırlık tamponunun tasarlandığı hız seviyesine kadar azaltmalıdır. Bu vasıtalar aşağıdaki durumda etkin hale gelmelidir: a) Normal çalışma, b) Mukna doğrultan görsel izlenemediği veya beyan hızı % 115'ten daha az olacak şekilde diğer vasıtalarla sınırlandırılmadığı takdirde el ile kurtarma çalışması.			
	3.6.6	Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı kurtarıldıktan sonra çalışmaya hazır durumda olmalıdır.			
	3.6.7	Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale gelmelidir.			
	3.6.8	Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı mukna frenin kullanılması durumunda otomatik izlene izlenimine, mekanizmasını düzgün kaldırılması veya indirilmesi veya frenleme gücünün doğrulanması dahil edilebilir. Bir arıza tespit edildiğinde, asansörün bir sonraki normal başlatılması engellenmelidir. Otomatik izleme, tip incelemesine tabidir. Kabinde mekaniksel bir bağlantı, diğer herhangi bir yapı için bu tür bağlantının kullanılıp kullanılmadığına bakılmaksızın bu performansta yardımcı olması için kullanılabilir.			
3.7.		Kabin ve/veya karşı ağırlık hız regülatörü halat gerginliği ve halat gergi tertibatında elektrikli güvenlik tertibatı^{3.7.1}			
	3.7.1	Kabin hız regülatörü halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda, madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontaga hasarının sürekliliği sağlanırsa kararl tip kontak aranmaz.)			
	3.7.2	Karşı ağırlık hız regülatörü halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda, madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontaga hasarının sürekliliği sağlanırsa kararl tip kontak aranmaz.)			
	3.7.3	Karşı ağırlık regülatörü gergi makarasına hareketli mafsal kolu takılmalıdır.			

3.7.4	Hz regülasyonu TS EN 12385-5 standardında belirtilen halat teli ile tabir edilmedi ve halatın asgari kopma yuku, halatlı, farklı tipuz regülasyonu için 0.2'ye eşit bir p azami sürünme faktörü dikkate alınarak luz regülasyonuna devreye girdiği andaki halatında oluşturulan gerilme kuvveti için en az 8 güvenlik faktörü ile bulunmuş olmalıdır.			
3.7.5	Kabin regülater mafsal koluna kontra somun takılmaldır			
3.7.6	Kabin regülater gergi makarası bağlantılarındaki gevşek somunlar sıkılmalıdır			
3.7.7	Kabin regülater gergi makarasına hareketli mafsal kolu takılmaldır			
3.7.8	Kabin regülater gergi tertibatı mafsal kolu çalışır hale getirilmelidir.			
3.7.9	Kabin regülater gergi makarası ağırlığı/yayı takılmaldır.			
3.7.10	Kabin regülater gergi makarası takılmaldır.			
3.7.11	Kabin regülater gergi makarası ağırlığının yere olan mesafesi halat azaması dikkate alınarak ayarlanmalıdır.			
3.7.12	Kabin regülater gergi makarası ağırlığının duvara temas etmesi engellenmelidir.			
3.7.13	Kabin regülater halatı ekli olmalıdır.			
3.7.14	Kabin regülater halatı tellenme/deformasyondan dolayı yenilenmelidir.			
3.7.15	Kabin regülater halatının duvara teması engellenmelidir.			
3.7.16	Kabin regülater gergi makara çapı halat çapının minimum 30 katı olmalıdır.			
3.7.17	Kabin regülater gergi makarası deforme/çatlak olduğundan yenilenmelidir			
3.7.18	Kabin regülater gergi makara yayı ayarlanmalıdır.			
3.7.19	Kabin regülater makara yataklanması onarılmalıdır			
3.7.20	Kabin regülater gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir			
3.7.21	Kabin regülater gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.			
3.7.22	Karşı ağırlık regülater mafsal koluna kontra somun takılmaldır.			
3.7.23	Karşı ağırlık regülater gergi makarası bağlantılarındaki gevşek somunlar sıkılmalıdır			
3.7.24	Karşı ağırlık regülater gergi tertibatı mafsal kolu çalışır hale getirilmelidir.			
3.7.25	Karşı ağırlık regülater gergi makarası ağırlığı/yayı takılmaldır			
3.7.26	Karşı ağırlık regülater gergi makarası takılmaldır			
3.7.27	Karşı ağırlık regülater gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir			
3.7.28	Karşı ağırlık regülater gergi makarası ağırlığının duvara temas etmesi engellenmelidir.			
3.7.29	Karşı ağırlık regülater halatı, kağına ve standarda uygun olmalıdır.			
3.7.30	Karşı ağırlık regülater halatı yenilenmelidir.			
3.7.31	Karşı ağırlık regülater halatı ekli olmalıdır.			
3.7.32	Karşı ağırlık regülater halatı tellenmeden dolayı yenilenmelidir.			
3.7.33	Karşı ağırlık regülater halatının duvara teması engellenmelidir			
3.7.34	Karşı ağırlık regülater halatında deformasyon olduğundan yenilenmelidir			
3.7.35	Karşı ağırlık regülater gergi makara çapı halat çapının minimum 30 katı olmalıdır.			
3.7.36	Karşı ağırlık regülater gergi makarası deforme olduğundan yenilenmelidir.			
3.7.37	Karşı ağırlık regülater gergi makara yayı ayarlanmalıdır			
3.7.38	Karşı ağırlık regülater makara yataklanması onarılmalıdır			
3.7.39	Karşı ağırlık regülater gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.			
3.7.40	Kabin regülater gergi tertibatı emniyet kontağı pimi ile basıcı arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir.			
3.7.41	Karşı ağırlık regülater gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.			
3.7.42	Kabin güvenlik tertibatı (parşüt sistemi) halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir. (Eksik kelepçe, ters kelepçe, gevşek bağlantı ve benzeri)			
3.7.43	Karşı ağırlık güvenlik tertibatı (parşüt sistemi) halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir (Eksik kelepçe, ters kelepçe, gevşek bağlantı ve benzeri)			
3.7.44	Kabin regülater mafsal kolu ve emniyet kontağı için arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir			
3.7.45	Kabin regülater gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir			
3.7.46	Karşı ağırlık regülater gergi makarası ağırlığının yere olan mesafesi freuleme dikkate alınarak ayarlanmalıdır.			

3.8		Karşı veya dengeleme ağırlığı ayrıncı bölmesi			
3.8.1		Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, karşı ağırlığın tam baskısı altındaki tampon/tamponlar üzerinde oturan karşı ağırlığın en alt noktasından veya dengeleme ağırlığının en alt konumunda dengeleme ağırlığının en alt noktasından, kuyu boşluğu zamanından usular 2.0 m yüksekliğe kadar ayrıncı bölme ile korunmalıdır.			
3.8.2		Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü üç bir dönünde kuyu boşluğundan, bölmenin en alt bölümüne 0,30 m'den daha fazla mesafede olmalıdır.			
3.8.3		Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü, gözle muayene maksadı için veya dengeleme tertibatlarının serbest geçişlerine imkan vermek için gerekli asgari genişliğe sahip olan delik/deliklere sahip olabilir. Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü delikli ise, TS EN ISO 13857 standardı maddede 4.2.4.1'e uyulmalıdır. (Aradaki mesafe 80 mm'den az ise bölme genişliği 10 mm den fazla olmalıdır.)			
3.8.4		Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü genişliği en az, karşı veya dengeleme ağırlığı genişliğine eşit olmalıdır.			
3.8.5		Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı klavyaz rayları ve kuyu duvarı arasındaki boşluğun; 0,30 m'yi aşması durumunda bu alan, ayrıca maddede 5.2.5.5.1- b) ve c)'ye uygun olukak korunmuş olmalıdır.			
3.8.6		Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı ayrıncı bölme duvarı, binanın herhangi bir noktasında dik açıyla 5 cm ² 'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının onunla çarpışması için sapıtılmamasını sağlamak için yeterli rijitliğe sahip olmalıdır.			
3.8.7		Karşı ağırlık kullanılıyorsa, kabin üst boşluğu boyutlarını korumak için kabin en üst durak seviyesinde iken, karşı ağırlık ve karşı ağırlık tamponları arasında musaade edilen nazami açıklıkları (payları) belirten bir işaret, karşı ağırlığı gösteren bölmeve (maddede 5.2.5.5.1) yakın veya üzerine konulmalıdır.)			
3.9		Aynı asansör kuyusu içerisinde birden fazla asansör bulunduğuunda asansörler arasında ayrıncı bölme			
3.9.1		Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diğer asansörlere geçişi engelleyecek şekilde, farklı asansörlere ait hareketli parçalar arasında en az, kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının en alt hareket noktasından başlayıp, en alt durak seviyesinden en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan ayrıncı bölme bulunmalıdır.			
3.9.2		Asansör kuyusunda birden fazla asansör bulunması durumunda kullanılan ayrıncı bölme delikli malzemeneden yapılmışsa, TS EN ISO 13857 standardı maddede 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır. Hareketli parçaların arası mesafe 200 mm'den az ise bölme hücre enalığı 30 mm'den fazla olmalıdır.			
3.9.3		Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında verleştirilen seperatörün genişliği bir kuyu dibinden diğerine geçişi engelleyecek kadar olmalıdır. (Yerden en fazla 30 cm yükseklikten başlamalıdır.) (maddede 5.2.5.5.2.1)			
3.9.4		Asansör kuyusunda ayrıncı bölme, binanın herhangi bir noktasında dik açıyla 5 cm ² 'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının onunla çarpışması için sapıtılmamasını sağlamak için yeterli rijitliğe sahip olmalıdır.			
3.10		Aynı asansör kuyusu içerisinde birden fazla asansör bulunduğuunda asansörlerin hareketli parçaları arasında ayrıncı bölme			
3.10.1		Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında verleştirilen seperatör delikli malzemeneden yapılmışsa, TS EN ISO 13857 standardı maddede 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır. Hareketli parçaların arası mesafe 200 mm'den az ise bölme hücre enalığı 30 mm'den fazla olmalıdır.			
3.10.2		Herhangi bir korkalığın çinden birleşik asansörün hareketli kısmına (Kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı) olan yutuş uzaklık 0,5 m'den az ise, ayrıncı bölme, kuyunun tam yüksekliğinde yapılmalıdır.			
3.10.3		Ayrıncı bölmelerin genişliği en az hareketli parçanın veya binanın korunması gereken kısımlarının genişliğinin her iki yanına 0,1 metre ilavesi ile elde edilen genişliği kadar olmalıdır.			
3.11		Denge halatı klavyazlaması ve denge halatı makarası bağlantılarının kontrolü ve denge halatı kontağı testi			
3.11.1		1,75 m/s'yi aşan beyan hızlarında, germsiz dengeleme tertibatları, döngü yakınında klavyazlanmış olmalıdır.			
3.11.2		Aski halatlanmış ağırlığın dengelemek için kullanılan tertibat bağlantıları uygun hale getirilmelidir. (3,0 m/s'yi aşmayan beyan hızlarında, zincirler, halatlar veya kayışlar gibi yasaları kullanılabilir.)			
3.11.3		Halat ağırlığını dengelemek için halatlar kullanıldığında gergi makaralarının (Höist ortasından ortasına ölçülen) çapı ile dengeleme halatlarının ana çapı arasındaki oran en az 30 olmalıdır.			
3.11.4		3,0 m/s'yi aşan beyan hızlarında, dengeleme halatları kullanılmalıdır.			
3.11.5		3,5 m/s'yi aşan beyan hızlarında kullanılan dengeleme halatı gergi tertibatı olmalı ve çalışması, maddede 5.11.2'ye uygun elektrikli bir güvenlik tertibatı vasıtasıyla asansör makinasının durmasını sağlamalıdır.			
3.12		Gevşek halat veya zincir güvenlik tertibatı*			
3.12.1		Kabinin asılması için 2 halat veya 2 zincir kullanılması durumunda, halat veya zincirin bir diğerine göre arınmadık varsarsa, maddede 5.11.2'ye göre bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün durmasını sağlamalıdır.			

	3.12.2	Tamburlu ve zincirli asansörlerde kabinin asılması için kullanılan halat veya zincir madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatını çalıştıran bir gevşek halat/zincir aygıtına sahip olmalıdır.			
3.13		Kuyu alt boşluğunda güvenlik alanı			
	3.13.1	Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1' göre kabin en alt konumunda olduğunda, Çizelge 4'ten seçilen ve bir sığınma alanı olarak kullanılabilen en az bir açık alan sağlanmalıdır.			
	3.13.2	Kuyu boşluğunda muayene ve bakım işlerini yürütmek için birden fazla kişinin bulunması gerekli ise, ilave her bir kişi başına ek bir sığınma alanı sağlanmalıdır.			
	3.13.3	Birden fazla sığınma alanı bulunması durumunda, bunlar aynı tipte olmalı ve birbirine katılmamalıdır.			
	3.13.4	Kuyu boşluğunda, girişten/girişlerden okunabilir bir işaret, musade edilen kişilerin sayısını ve sığınma alan/alanları için ayrılmış düşülmüş duruş tipini (Çizelge 4) açıkça belirtmelidir.			
	3.13.5	Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en alt konumunda olduğunda madde 5.2.5.8.2-(a) 1)'de ve 2)'de ayrıntısı verilen öğeler dışında brözeğin, en yüksek konumda olan dengeleme halatları için bir gergi tertibatı, kuyu boşluğundaki sabit yüksek kasnaktır arasındaki serbest düşey mesafe diğer bağlantı parçaları ve kabinin en kısa parçaları, en az 0,30 m olmalıdır.			
	3.13.6	Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en alt konumunda olduğunda sığınma alan boyutları aşağıdakiler gibi olmalıdır: 1. Tip 1 için dik duruş 0,40x0,50x2 m. 2. Tip 2 için çömelmiş vaziyetteki duruş 0,5x0,7x1 m. 3. Tip 3 yatmış vaziyetteki duruş 0,7x1x0,5 m			
	3.13.7	Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en alt konumunda olduğunda, Kuyu boşluğu zemini ile kabinin en kısa parçaları arasındaki serbest düşey mesafe en az 0,50 m olmalıdır. "1)Bilgi için duvar/duvarlara 0.15 metre yatay bir mesafede asgari 0.10 m için kabinin dukey sürgülü kapısının-kapılarının parçaları veya kabinin eteğinin herhangi bir parçası için, 2) Şekil 6'ya ve Şekil 7'ye göre kılavuz raylıdır yatay azami bir mesafede bulunan kabin çerçevesi parçaları, güvenlik tertibatı, patenleri için."			
	3.13.8	Kabin tavan kapama tüpü üzerine oturma kolu kabin patenlerinin raydan çıkması önlenmelidir.			
3.14		Halatlar veya zincirler ile kasnak veya makara arasında yabancı cisim girmesine karşı koruma			
	3.14.1	Tertibat, dönen parçalarının görünür olduğu, kontrol ve bakımların engellenmediği bir şekilde tasarlanmalıdır ve bunlar delikli ise, boşluklar TS EN ISO 13857 standardı Çizelge 4'e uygun olmalıdır.			
	3.14.2	Kasnakların kanallarından halatların çıkmasını engelleyen tertibat, halatların kasnaka girdiği ve çıktığı yerin yanında bir emniyet tutucusunu ve ankuramın yatay ekseninde altında 60°den daha büyük sınırlı açıyla yerleştirilirse ve toplam sınırlı açı 120°den daha büyükse en az bir ara tutucuya sahip olmalıdır. (bkz. Şekil 19)			
	3.14.3	Karşı ağırlık kasnak halat atma pimi mesafesi ayarlanmalıdır.			
	3.14.4	Kabin altı kasnak halat atma pimi mesafesi ayarlanmalıdır.			
	3.14.5	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnagi ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.			
	3.14.6	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnagi ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.			
	3.14.7	Kabin üstü kasnak halat atma pimi mesafesi ayarlanmalıdır.			
	3.14.8	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaralanmasını ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.			
	3.14.9	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.			
	3.14.10	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.			
	3.14.11	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnagi ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.			
	3.14.12	Kabin altı kasnakları ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.			
	3.14.13	Kabin altı kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.			
	3.14.14	Kabin altı kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.			
	3.14.15	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.			
	3.14.16	Kuyu alt boşluğunda kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaralanmasını ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici tertibat bulunmalıdır.			

3.14.17	Kuyu üst boşluğunda kasnaklar ile zincir mekanaları için halatlarla veya zincirlerle, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.		
3.14.18	Hız regülatörü gerçeği makarası kasnağı halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesi, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.		
3.15	Kal kapısı eğiği altında kuyu duvarı		
3.15.1	Kuyu duvarı, her durak kapısı eğiği altında en az, kılıf ağırlığı bölgesinin yarısını uzunluğuna 50 mm'lik bir şeritle bulunan uzunlukta düşey bir yüzleyle (etek sacı ile) bağlanmalı ve bu yüzün genişliği kabin girişi genişliğini her iki yandan en az 25 mm aşmalıdır. (madde 5.2.5.3.2)		
3.15.2	Kuyu duvarı, her durak kapısı eğiği altında yüzevi, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'lık bir kuvvet uygulandığında kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemel ve 15 mm'den fazla esnememelidir.		
3.15.3	Kal kapısı etek sacı uç kısımları yatay düzlemde en az 60° açı yapacak şekilde düzgün bir pahlı ile aşağıya doğru uzatılmış olmalıdır. Bu pahlı yatay düzlemdeki izdüşümün 20 mm'den az olmamalıdır.		
3.15.4	Kabin girişine bakılan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, 10m kuyuda, kabin kapısının hür genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli çekişler hariçinde kesintisiz bir yüzeye olmalıdır.		
3.15.5	Kabin kapısına bakılan kuyu duvarlarındaki kal kapısı etek sacı çıkıntıları 5 mm'den daha az olmalıdır. 2 mm'yi aşan çıkıntılar yatayta en az 75°'lik bir açı yapacak şekilde pahlı olmalıdır.		
3.16	Kabin etek sacı^{AA}		
3.16.1	Kabin etek sacına düşey kısmın daha alttaki kenarı boyunca herhangi bir noktasında durak tarafından kabin eteğine dik olarak 5 cm'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak şekilde 300 N'lık bir kuvvet uygulandığında, 1 mm'den daha büyük kalıcı şekil değişikliğine ve 35 mm'den daha büyük elastik şekil değişikliğine dayanmalıdır.		
3.16.2	TS EN 81-20 maddesi 13-c) gereği bina kısıtlamaları ile uygulamaya konan sınırlamalar nedeniyle bazı şartlarda mevcut binalardaki insan veya yük taşıyan yeni asansörleri, EN 81-20'nin bazı gerekliliklerini karşılamaz ve TS EN 81-21 dikkate alınmalıdır. Kullanılabilir veya kapalı durumdaki teleskopik etek sacı kullanılması durumunda kabin kapısında kilitli olmalıdır.		
3.16.4	Kabinin her bir giriş eğiğinin altında, karşısındaki durak kapısının genişliğinde ve eğiği bölünmüştür yükseğindeki en az 0,75 m olan bir kabin eteği monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin eğiğinin üzerinden ölçülür.)		
3.16.4	Kabin etek sacı uygun mukavemette olmalıdır. (Esnememelidir.)		
3.16.5	Kabin etek sacının düşey bölümünü ve, aşağıya doğru, yatay düzlemde en az 60°'lik bir açı yapacak şekilde eğik bir kısımla uzatılmıştır. Bu kısmın yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm'den az olmamalıdır.		
3.16.6	Kabin etek sacı düz sınırlı durak sabitlenmelidir. (Kal kapısına paralel olmalıdır.)		
3.16.7	Kabin etek sacı tarafındaki (yüzündeki) herhangi bir çıkıntı, bağlama elemanları gibi, 5 mm'yi aşmamalıdır ve 2 mm'yi aşan çıkıntılar yataya göre en az 75° pahlı olmalıdır.		
3.17	Deliksiz duvarlı kuyu mahfazaları		
3.17.1	Kuyu duvarları, tabanı ve tavanı yangına dayanıklı ve yangını önleyen malzemeden yapılmalıdır.		
3.17.2	Her binanın içinde, yangının yayılmasına karşı korunmak için asansör kuyusu gerektiyse, bu kuyu tamamen deliksiz duvar, kuyu tabanı ve kuyu tavanı ile çevrilmiş olmalıdır.		
3.17.3	Kuyu içerisinden bir duvardan veya genişliği 0,15 m'den daha büyük olan yatay kırıştıran herhangi bir yatay çıkıntı ve ayırıcı kırışıklar dahil, madde 5.4.7.4'e uygun olarak bir kabin üst korkuluğu ile giriş engellenmediği sürece, bu kısmın onada uyukla durması engellenmiş olmalıdır. Kuyunun tabanları aşağıdaki gibi olmalıdır: a) 0,15 m'den daha büyük olan çıkıntı, yatayta en az 45° açı ile pahlılandırılmış olmalıdır veya b) Dün ösel veya dikdörtgen bölümler, 5 cm'lik bir yüzey üzerinde herhangi bir noktada saptırıcıya dik açıyla uygulanan düzgün dağıtılmış 300 N'lık bir kuvvetle dayanabilen yatayla aşağı 45° açıyla sabit çamurlu yüzey olacak şekilde şekillendirilmiş bir saptırıcı, aşağıdaki şekil değiştirmeler olmaksızın dayanabilmelidir: - Kalıcı bir şekil değiştirmesi olmaksızın, - 15 mm'den daha büyük elastik şekil değiştirmesi olmaksızın.		
3.17.4	Durak kapısı tarafında sahanlıkta/kapı kenarlarında kuyuya açılan boşluklar kapatılmalıdır.		
3.17.5	Her asansör kuyusu duvar, kuyu tabanı ve kuyu tavanı ile veya yeterli serbest hacim ile çevrilmiş olmalıdır.		
3.17.6	Tamı kapalı kuyu duvarlarında boşluklar kapatılmalıdır.		

	3.18.7	Kuyu duvarları, zemini veya tavanında cam malzeme kullanılması durumunda düz veya şekil verilmiş cam paneller, tamirte edilmiş (Katmanlı) camdan imal edilmelidir. Boudur ve bağlantı parçaları, kuyunun iç ve dış her iki tarafında herlaığı bir noktadaki 0,30 m x 0,30 m alan üzerinde yatay statik 1000 N kuvvete kalıcı şekil bozukluğu olmaksızın dayanmalıdır. (madde 5.2.1.8.3)			
3.18:		Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kalavuzlama sistemi			
	3.18.1	Karşı ağırlık ray konsolları duvarı sabitlenmelidir.			
	3.18.2	Karşı ağırlıkta güvenlik tertibatı olduğunda raylar tek taraflı sabitlenmelidir.			
	3.18.3	Deformeye olan aşırı korozyona uğrayan karşı ağırlık kalavuz rayları yenilenmelidir.			
	3.18.4	Raydan çıkmaş olan karşı ağırlık patenlerinin uygun şekilde montajları yapılmalıdır.			
	3.18.5	Karşı ağırlık rayları yaplanmalıdır.			
	3.18.6	Karşı ağırlık karkası altına tampon çarpma plakası takılmalıdır.			
	3.18.7	Karşı ağırlık tampon çarpma plakası baskı yüzeyi tampona göre hâyetilmeli ve mukavemeti alınmalıdır.			
	3.18.8	Karşı ağırlık karkasının eksik civataları tamamlanmalıdır.			
	3.18.9	Karşı ağırlık karkasındaki çarpıklık giderilmelidir.			
	3.18.10	Karşı ağırlık karkasındaki korozyon giderilmelidir.			
	3.18.11	Karşı ağırlık bloklarını zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.			
	3.18.12	Hassaslı olan karşı ağırlık bantları yenilenmelidir.			
	3.18.13	Karşı ağırlık bloklarındaki deformasyon giderilmelidir.			
	3.18.14	Karşı ağırlık ile kabin arasında en az 50 mm mesafe olmalıdır.			
	3.18.15	Asansörün çalışması esnasında karşı ağırlığın duvara teması engellenmelidir.			
	3.18.16	Ağırlık bloklarını sıkıca tutan iskelet yapılmalıdır.			
	3.18.17	Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda karşı ağırlık patenlerini raydan çıkması engellenmelidir.			
	3.18.18	Karşı ağırlık alt paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.			
	3.18.19	Karşı ağırlık kalavuz raylarındaki eksen kayıklıkları giderilmelidir.			
	3.18.20	Karşı ağırlık üst paten lastikleri yenilenmelidir.			
	3.18.21	Karşı ağırlık alt ve üst paten lastikleri yenilenmelidir.			
	3.18.22	Karşı ağırlık paten boşlukları ayarlanmalıdır.			
	3.18.23	Karşı ağırlık paten tutucularını eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.			
	3.18.24	Karşı ağırlık patenleri raya tam oturur hale getirilmelidir.			
	3.18.25	Karşı ağırlığa uygun kalavuzlama paten bloğu takılmalıdır.			
	3.18.26	Karşı ağırlık tam kapalı tampon üzerine oturduğunda patenlerini zemine çarpması engellenmelidir.			
	3.18.27	Karşı ağırlık tam kapalı tampon üzerine oturduğunda patenlerini raydan çıkma riski önlenmelidir.			
	3.18.28	Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda karşı ağırlık patenlerini tavana çarpması engellenmelidir.			
	3.18.29	Karşı ağırlık kalavuz rayları birleşimlerinde kaynaklı kusurlar flaşit ve civata bağlantılı olmalıdır.			
	3.18.30	Karşı ağırlık ray flanşlarına eksik civataları tamamlanmalıdır.			
	3.18.31	Karşı ağırlık ray flanşlarının eksik somunları tamamlanmalıdır.			
	3.18.32	Karşı ağırlık ray konsol bağlantılarındaki eksik tornaklar tamamlanmalıdır.			
	3.18.33	Karşı ağırlık ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.			
	3.18.34	Karşı ağırlık ray konsol bağlantılarındaki gevşek montaj civataları sıkılmalıdır.			
	3.18.35	Karşı ağırlık eksik ray konsolları tamamlanmalıdır.			
	3.18.36	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı üst üste dizilen blokların oluşuyorsa, birinin yeniden çıkmasını önlemek için gerekli tedbirler alınmalıdır.			
	3.18.37	Karşı ağırlıkta ilave ağırlıklar muhafaza içerisinde alınmalıdır.			
	3.18.38	Kabin ile karşı ağırlık aynı kuyu içerisinde olmalıdır.			
3.19:		Kabin, karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı altında erişilebilir alanlara karşı koruma önlemleri*			
	3.19.1	Kuyunun altında erişilebilir boşluklar mevcutsa, kuyunun zemini en az 5000 N/m ² lık mazuz kabinin bir yüke göre tasarlanmalı ve karşı ağırlık veya dengeleyici ağırlığın, güvenlik tertibatıyla donatılmalıdır. (madde 5.2.3.4)			

3.20.		Karşı ağırlık için düzgün çalışan güvenlik tertibatı bulunması durumunda uygun aşırı hız regülatörü**		
	3.20.1	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı hız regülatörü veya başka bir tertibat maddesi 5.11.2.'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı vasıtasıyla, devreye girdiği hızla çalışmadan asansör motorunu durdurmalıdır.		
	3.20.2	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı hız regülatörü kasnağının (Halat ortasından ortasına ölçülen) çapı ile regülato: halatı alma çapı arasındaki oran en az 30 olmalıdır.		
	3.20.3	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı hız regülatörü halatı, bir gergin makarasıyla gerilmelidir. Bu makara veya bunun gergin ağırlığı kaldırılmalıdır.		
	3.20.4	Karşı ağırlık regülatörü emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.		
	3.20.5	Karşı/dengeleme ağırlığı için hız regülatörü bulunması durumunda beyan hızına göre imalatçı tarafından ayarlanmış ve mühürlenmiş olmalıdır.		
	3.20.6	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı hız regülatörü, kontrol ve bakım için bulunduğu yerlere erişilebilir ve erişilebilir olmalıdır.		
	1.9.7	Hız regülatörü TS EN 12385-5 standardında belirtilen halat teli ile tahrik edilmeli ve Halatın asgari kopma yükü, halatın fabrik tipi hız regülatörü için 0,2'ye eşit bir minimum süratleme faktörü dikkate alınarak hız regülatörünün devreye girdiği andaki halatında oluşturulan gerilme kuvveti için en az 8 güvenlik faktörü ile bölünmüş olmalıdır.		
3.21.		Kuyu içinde mahsur kalan kişilerin acil kurtulması veya kurtulması		
	3.21.1	Kuyuda mahsur kalmış kişi kişilerin kurtulması için hiçbir vasıta sağlanmamışsa, TS EN 81-28 standardına göre alarm sistemi için sığınma alanından/afaklarından kullanılabilecek şekilde alarm başlatma cihazları, mahsur kalma tehlikesinin bulunduğu yerlerde montaj yapılmalıdır. (madde 5.2.1.6)		
	3.21.2	Kuyu dışı alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilmelidir.		
	3.21.3	Kuyuda bulunan alarm tertibatının ses şiddeti artırılmalıdır.		
	3.21.4	Asansör kuyusu (Kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinde veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.		
	3.21.5	Kabin üstünde normal aydınlatma beslemesinin arızasında otomatik bir şekilde devreye geçen, 1 h (saat) için en az 5 lux bir ışık şiddetini kabin çatısının merkezinde zeminin 1 m üstünde ve kabin çatısında bulunan alarm başlatma cihazı üstünde sağlayabilen otomatik olarak tekrar yük edilebilir ucd durum beslemeli ucd durum lambaları bulunmalıdır.		
	3.21.6	Kuyu dibini alarm tertibatı çalışır hale getirilmelidir.		
	3.21.7	Kabin üstü ve kuyu dibini alarm tertibatı akt devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.		
3.22.		Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler		
	3.22.1	Tamponlar üzerinde (Enerji depolayan tipteki tamponlar hariç), tampon imal eden firmasının adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CF işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.		
	3.22.2	Güvenlik tertibatı bilgi plakası üzerinde aşağıdaki bilgiler sabit bir şekilde belirtilmelidir: a) Güvenlik tertibatı malatısının ismi, b) Tip inceleme sertifikası numarası, CF işareti c) Güvenlik tertibatı tipi, d) Yük aralığı ile ilişkisi, bakım talimatında belirtilmişse, ayarlanabilir bir güvenlik tertibatı durumunda, malsade edilen yük aralığı veya ayarlama değişiklikleri işaretlenmelidir.		
	3.22.3	Kuyu dışında bakım kapıları vakumunda: "Asansör kuyusu - Tehlike Yetkili olmayan giremez" ikaz levhaları bulunmalıdır.		
	3.22.4	Kuyu alt boşluk/gündaki durdurma anahtar üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.		
	3.22.5	Yük asansörlerinin durak kapılarında, duruşun yanılama alanında her zaman görülebilen, beyan yükünü belirten etiketler konulmalıdır.		
	3.22.6	Elle açılan durak kapılarında, diğer bitişik kapılarla karıştırılmaya ihtimali varsa, "Asansör" kelimesi yazılı ikaz levhaları konulmalıdır.		
	3.22.7	Doğrusal karakteristikli (madde 5.8.2.1.1) olanlardan farklı olan tamponlar üzerinde, aşağıdaki bilgilere sahip bir bilgi plakası bulunmalıdır: a) Tamponun imalatçısının ismi, b) Tip inceleme sertifikası numarası, c) Tampon tipi, d) Hidrolik tamponlar olması durumunda hidrolik akışkanın gösterimi ve tipi.		
	3.22.8	Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımının yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.		
	3.22.9	Kabin güvenlik tertibatında (Parçat freni) imal eden firmasının adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bilgi etiketi olmalıdır.		
3.23.		Asansöre ait olmayan tehizat		
	3.23.1	Kuyuda tehlike yaratan tehizat (Doğal gaz, baci ve benzeri) söktürmelidir.		

	3.23.2	Kuyuda asansöre ait olmayan kablo tesisatı ve teçhizat sökülmeli veya izole edilmelidir.			
3.24		Kuyu dibi prizi			
	3.24.1	Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.			
	3.24.2	Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.			
	3.24.3	Kuyu dibi prizi sabitlenmelidir.			
	3.24.4	Kuyun dibi prizi çalığa hale getirilmelidir.			
3.25		Bükülgen kablo ve takoz bağlantısı			
	3.25.1	Kabine bağlı olan bükülgen kabloların zemine teması önlenmelidir.			
	3.25.2	Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.			
	3.25.3	Kabine bağlı bükülgen kabloların hareketli kısmının ray konsollarına ve rayın teması önlenmelidir.			
	3.25.4	Kabin bağlantı bükülgen kabloları ile ilave çekilen kablolar birbirine bağlanmalıdır.			
	3.25.5	Kabin altı bükülgen kablo çözümüne uygun hale getirilmelidir.			
3.26		Temizlik ve rutubet durumu			
	3.26.1	Kuyu dibi temizlenmelidir.			
	3.26.2	Kilavuz raylar, tamponlar, ara balmeler ve benzeri öğeler, ünden sonra dahi kuyu alt boşluğuna su sızması engellenmiş olmalıdır.			
	3.26.3	Kuyu dibindeki su giderilmeli ve buikmesi önlenmelidir.			
4.1		Asansör işletme tabanı			
	4.1.1	Asansörün güvenli kullanılmasını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.			
4.2		Kabin kapısı/kapıları			
	4.2.1	Her bir kabin kapısı, madde 5.3.13.1'de belirtilen şartlara uygun olacak şekilde madde 5.11.2'ye uygun olarak kapını kapalı kalmasını sağlayan bir elektrikli güvenlik tertibatıyla donatılmalıdır.			
	4.2.2	Kapılar, normal işletmede sıkışmayacak ve hareket mesafesi sonunda kilavuzlarından çıkamayacak bir yapıya sahip olmalıdır.			
	4.2.3	Kabin kapısı otomatik olmadıkça ve kabin durakta seviyesinde hareketless olduğunda uçak konumda kalmadıkça madde 5.3.7.2.1-a)'daki gibi durak kapılarında görünme paneli/panelleri ile donatılmalıdır. kabin kapısı görünme paneli/panelleri ile donatılmalıdır. (madde 5.3.7.2.2)			
	4.2.4	Kabin kapisine kabin kapısı/kapıları takılmalı ve kapının/kapıların asgari net yüksekliği 2,0 m olmalıdır.			
	4.2.5	Her bir kabin kapısı, madde 5.3.13.1'de belirtilen şartlara uygun olarak şekilde madde 5.11.2'ye uygun olarak kapını kapalı kalmasını sağlayan bir elektrikli güvenlik tertibatı çalığa hale getirilmelidir.			
	4.2.6	Kabin kapısı çalığa hale getirilmelidir.			
	4.2.7	Menfezeli kabin kapılarında, kapılardan kabinin dışına savrulmasını önlemek için durdurma mesnetleri konulmalıdır.			
	4.2.8	Düşey hareket eden sürmeli kabin kapılarının panelleri, bağmsız iki asis elemanına tespit edilmelidir. Halat ortasından ortasına ölçülen makara çapı, halat çapının en az 25 katı olmalıdır. Askı halatları veya zincirlerin, kışpık olkından veya dişlilerden çıkması engellenmelidir.			
	4.2.9	Düşey hareket eden sürmeli kabin kapıları, her iki yandan kilavuzlanmış olmalıdır.			
	4.2.10	Yatay hareket eden sürmeli kabin kapıları, alt ve üstten kilavuzlanmış olmalı ve açık/kapalı konumdayken kapıların kilavuzlarından çıkmasını engelleyen mekanik bir vasıtaya (tutucular) sahip olmalıdır.			
4.3		Deliksiz kat ve kabin kapıları			
	4.3.1	Durak ve kabin kapısı kapalı durumunda iken kapı kantafları veya kantafları ile kasa, eşik veya kasa üstü arasındaki açıklıklar mümkün olduğu kadar küçük olmalı ve 10 mm'yi aşmamalıdır.			
	4.3.2	Kuyu duvarlarındaki asansör kabini girişi sağlayan durak kapılarında ve kabin kapısına, yüzeyleri deliksiz olan kapılar konulmalıdır.			
	4.3.3	Yatay hareket eden sürmeli durak kapılarında, en yakın noktaya hareket yönünde elle tutuk edilen (A): Kullanımdan) 150 N'lık bir kuvvet etkisi altında 1S EN 81-20 stansarından belirtilen açıklıklar 6 mm'den büyük olmalı; ancak bir değer; a) Yana açılan kapılarda 30 mm'den büyük olamaz, b) Merkezden açılan kapılarda toplam 45 mm'den büyük olamaz.			
	4.3.4	Asansör kat kapısının sarıca darbe deneyine tabi tutulmuş olduğu doğrulanmalıdır.			
4.4		Camlı kat ve kabin kapıları			
	4.4.1	Camdan yapılan kapı panelleri, bu standartta uygun olarak uygulanacak kuvvetlerin etkisiyle tahrip olmayacak şekilde tespit edilmelidir. Kapılarda lamine cam kullanılmalı ve camlar etiketlenmiş olmalıdır.			

	4.4.3	Camın kapılama tespit yoklu, camın tespit yerlerinden kayarak çıkmasını engellenmelidir.		
	4.4.3	Camdan yapılmış kapılar, madde 5.3.7.2.1-a)'ya göre görüş panelleri hariç olmak üzere, bir engel durumunda kapının durdurulması ve 150 N'a kadar açma kuvvetinin sınırlandırılması için vasıtalar ile donatılmalıdır.		
	4.4.4	Kabin kapısı otomatik olmadıkça ve kabin durakta seviyesinde hareketsiz olduğunda açık konumda kalmadıkça madde 5.3.7.2.1-a)'daki gibi durak kapılarında görme paneli/panelleri ile donatılmıyrsa, kabin kapısı görme paneli/panelleri ile donatılmalıdır.		
	4.4.5	F ile açılan durak kapılarında, kullanıcı kapıyı açmadan önce, kabinin katta olup olmadığını anlayabilmelidir. Bu amaçla aşağıdakilerden biri sağlanmış olmalıdır: a) Aşağıdaki şartları yerine getiren bir veya birden fazla çışık geçiren kapı penceresi: 1) Üzerinde bilgi etiketi bulunan minimum 30,76x3 mm kalınlıkta lamine cam olacak. 2) Her durak kapısında en az 0,915 m ² toplam pencere alanı her bir pencere için en az 0,01 m ² alan 3) Pencere genişliği en az 60 mm en çok 150 mm, pencere genişliği 80 mm'den fazla ise pencerenin alt kenarı düşmeden en az 1 metre yukarıda olmalıdır veya: b) Sadece kabın ilgili durakta durmuş veya durmak üzereyken yanına izin verilen bir katta sınırlı bulunmalıdır. Bu sinyal kabin durakta durduğu sürece yanmalıdır.		
	4.4.6	Kırık olan camına kapılı kat kapı camları yenilenmelidir.		
	4.4.7	Kırık olan kat ve kabin kapısı lamine camları yenilenmelidir.		
	4.4.8	Kat kapı camları sabitlenmelidir.		
	4.4.9	Pislik olan kat kapı cam çerçeveleri takılmalıdır.		
	4.4.10	Camdan yapılan kabin kapısı panelleri, bu standarda uygun olarak uygulanacak kuvvetlerin etkisiyle tahrip olmayacak şekilde tespit edilmelidir.		
5		Camlı kat kapıları veya yatay sürmeli kabin kapılarında çocukların ellerinin sürüklenmesine karşı tedbirler		
	4.5.1	Çocukların ellerinin sürüklenmeden dolayı sıkışmasını önlemesi için, madde 5.3.7.2'de belirtilenden daha büyük boyutlu camdan yapılmış yatay olarak otomatik çalıştırılan sürgülü kapılar, aşağıdakiler yardımıyla riski asgariye indirecek vasıtalarla donatılmalıdır: 1) Asgari 1,10 m yüksekliğe kadar buzlu cam veya buzlu malzeme uygulamasının herhangi birinin kullanımı ile kullanıcıya açık tarafta saydam olmayan cam yardımıyla veya 2) Başık üstünde en az 1,60 m'ye kadar pannacların varlığını algılanması ve açılış yönünde kapı hareketini durdurma veya 3) Azami 4 mm ve kablo kapı panelleri ve çerçeve arasındaki boşluğu sınırlanması için üstünde asgari 1,60 m'ye kadar. Açınma nedeniyle bu değer 5 mm'ye ulaşabilir. Griintler (çerçevesiz cam ve benzeri) 1 mm'yi aşmamalı ve 4 mm boşluk dâhil edilmelidir. Kapı paneline bütüş çerçevesinin dış kenarı üzerindeki azami yarıçap, 4 mm'den daha fazla olmamalıdır.		
5.5		Çok panelli sürmeli kapılar		
	4.6.1	Bir sürmeli kapının, doğrudan mekanik bağlantılı çok sayıda paneli varsa; teleskopik kapılarda tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlenmesine izin verilir.		
	4.6.2	Panellerin mekanik bağlantılmaması dolaylı olması durumunda (mesela' halat, keçiş veya zincir ile), tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi ve panellerde tutanlık bulunmaması kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlenmesine izin verilir. Teleskopik kapının panellerinin kilitleme tertibatıyla kilitlenmemiş diğer panel veya panellerin kapalı durumda olduğu madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla denetlenmelidir.		
4.7		Monteşeli kat kapısı kapatıldığında makina gücü ile çalışan kabin kapıları		
	4.7.1	Kabin kapısı, sadece durak kapısı kapatıldığında çalışmalıdır.		
4.8		Kat kapı sahanlıklarında aydınlatma		
	4.8.1	Kapıyı açıp kabine girme isteyen bir kullanıcı, kabin aydınlatması arzalı olsa dahi, onunde ne olduğunu görebilecek şekilde, durak kapıları civarındaki tabii ve suni aydınlatma düşeme seviyesinde en az 50 lux olmalıdır.		
	4.8.2	Kat kapısı sahanlık aydınlatılması çalışır hale getirilmelidir.		
4.9		Kat kapı bağlantılarının mukavemeti⁶		
	4.9.1	Kat kapıları, kilitli durumda iken yeterli mekanik dayanıma sahip olmalıdır. Yatay hareket eden sürmeli kat kapıları, alt ve üstten kılavuzlanması ve açık/kapalı konumdayken kapıların kılavuzlarından çıkmasını engelleyen mekanik bir vasıtaya (tatucular) sahip olmalıdır.		
	4.9.2	Kat kapıları, normal işletimde sıkışmayacak ve hareket mesafesi sonunda kılavuzlarından çıkamayacak bir yapıya sahip olmalıdır.		
4.10		Engelliler tarafından kullanılması amaçlanan/amaçlanmayan kabin ve kat kapılarında koruyucu tertibat⁷		
	4.10.1	Durak kapısı ve kabin kapısının benimsediği sabit bir şekilde bağlantılı mekanik parçaların, ortalama kapama hızında hesapla veya ölçme ile bulunan kinetik enerjisi 10 J'u geçmemelidir.		

4.10.2	Duşey hareket eden sarmeli durak kapıları yalnızca yük asansörlerinde kullanılabilir. Bu tip kapılarda kapımı kapamama, kullanıcının sürekli kontrolü altında gerçekleştirilmelidir.			
4.10.3	Kabin kapısı emniyet kontağı takılmamalıdır.			
4.10.4	Boş fotoseli ve sakama kontağı çalışır hale getirilmelidir			
4.10.5	Kabin kapısını kapamaması engellemek için gerekli olan kuvvet 150 N'ü geçmemelidir.			
4.10.6	Kabin kapısı emniyet kontağı zorlayıcı mekanik eyleyle ayrılmalıdır.			
4.10.7	Kabin kapısı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.			
4.10.8	Bir konuyucu tertibat, kapı/kapıları kapamama hareketi esnasında bu kısmın kapı girişinden geçmekte olduğu sırada kapı/kapıları otomatik olarak yeniden açmasını başlatmalıdır (akıttır elmedir). Bu konuyucu tertibat, kapı kapamama anahtarının son 20 mm'inde devre dışı bırakılabilir. 1) Konuyucu tertibat (Örneğin ışık perdesi), kabin kapısı eşiği üzerinde en az 25 mm ve 1600 mm arasındaki mesafe üzerinden açıldığı otmalıdır. 2) Konuyucu tertibatı, en az 50 mm çapında engelleri tespit edebilmelidir. 3) Kapı kapatılırken, kabir engelleri ortadan kaldırmak için koruma tertibatı önceden belirlenmiş bir süremin sonrasında devre dışı kalabilir. 4) Arıza veya devre dışı kalması durumunda kapının kinetik enerjisi 4 joule ile sınırlanmalıdır, bu durumda asansör çalışmaya devam edecek ise kapının her kapanmasında bir akustik sinyal verilmelidir. (madde 5.3.6.2.2.1)			
4.10.9	Kapı kapamama hareketinin önlenmesi, kapının yeniden açılmasını başlatmalıdır. Bir katlı kabin kapısını açılmadan engellemek için gerekli kuvvet 150 N'ü aşmamalıdır.			
4.10.10	Katlı kabin kapısı bir girişin içerisine giriyorsa kabin kapısının herhangi bir dış kenarı ile bu giriş arasındaki mesafe en az 15 mm olmalıdır.			
4.10.11	Kapı panellerinin öncelikle kenarlarındaki labirentler 25 mm'yi aşmamalıdır, eğer kapı durumunda öncelikle panelin kenar kalınlığı 20 mm'den daha az olmalıdır			
4.11	Kapı topraklama bağlantıları*			
4.11.1	Kat kapıları gevşek topraklama bağlantıları saklanmalıdır.			
4.11.2	Kat kapısı topraklama hatlarında asansör durak kapısı gövdesi topraklama iletkeni olarak kullanılmamalıdır			
4.11.3	Kat kapı topraklama bağlantıları yüksek veya sıvısal veya kablo pabuca ile olmalıdır.			
4.11.4	Kat kapılarının topraklama bağlantıları olmalıdır.			
4.12	Kabin ile kabin girişine bakan kuyu duvarı arasındaki açıklık			
4.12.1	Kabin eşiği ile durak kapısı eşiği arasındaki yatay açıklık 35 mm'yi aşmamalıdır.			
4.13	Kabin kapısı ile kat kapısı arasındaki yatay mesafe			
4.13.1	Kabin kapısı ile kapalı durak kapıları arasındaki yatay açıklık veya kapılar arasındaki görülebilir aralık normal çalışmada 0,12 m'yi aşmamalıdır.			
4.13.2	Merdivenli durak kapıları ile katların tipteki kabin kapıları için müşterek kullanılması durumunda 0,15 m çapındaki bir kılavuz kapalı kapılar arasındaki herhangi bir açıklığa sığması mümkün olmalıdır			
4.14	Kuyu iç yüzeyi ile kabin eşiği/kabin kapısının çerçevesi/sarmeli kapılarda kapamama kenar arasındaki yatay mesafe*			
4.14.1	Asansör kuyusu iç yüzeyi ile kabin eşiği veya kabin kapısının çerçevesi veya sürgülü kapılarda kapamama kenar arasındaki yatay açıklık, kuyu boyunca 0,15 m'yi aşmamalıdır (bkz. Şekil 31). a) 0,5 m'yi aşmayan bir yükseklik üzerinden 0,2 m'ye kadar uzatılabilir. İki küçük durak kapısı arasındaki bu üç güntler birden fazla olmamalıdır. b) Düşey hareketli sürgülü durak kapılarıyla donatılmış yük asansörlerinde, bütün seyir hareketi mesafesi boyunca 0,2 m uzatılabilir. c) Madde 5.3.9.2'ye göre mekanik olarak kiliflenmiş ve sadece bir durak kapısının kilif açılma bölgesinde açılabilen bir kapı ile kabinin donatıldığı durumlarda bu mesafe sınırlanmamıştır.			
4.15	Yay, amortisör, paten ve mukara			
4.15.1	Kapı yayları/ağırlıkları uygun değil. Kapı serbest bırakıldığında kendiliğinden kapanmıyor.			
4.15.2	Kapı amortisörleri uygun değil. Kapı serbest bırakıldığında çok sert çarpıyor.			
4.15.3	Kapı panellerindeki patenler uygun değil. Kapı kılavuzlardan çıkıyor.			
4.16	Kat butonları ve göstergeler			
4.16.1	Kat butonları çalışır hale getirilmelidir			
4.16.2	Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir			
4.16.3	Kat göstergeleri sabitlenmelidir.			

	4.16.4	Katlarda gösterge camları takılmamıştır			
	4.16.5	Katlarda gösterge yönleri düzeltilmemiştir			
	4.16.6	(Varsa) Katlarda gösterge yön ışıkları çalışır hale getirilmelidir.			
	4.16.7	Kirik olan kat bölümleri yenilenmemiştir			
4.17		Acil durumlarda kat kapılarının özel alet kullanılarak açılması			
	4.17.1	Kilit açma ügeninin konumu, kapı paneli veya çerçevesi üzerinde olabilir. Bir dikey düzlemde, kapı paneli veya çerçevesi üzerinde, kilit açma ügeninin konumu, eşik seviyesinden itibaren yüksekliği 2,00 m'yi aşmamalıdır.			
	4.17.2	Kilit açma ügeni, çerçeve ve yatay düzlemde aşağı doğru bir anahtar deliğinin üzerinde ise, durak zemininden kilit açma deliğinin azami yüksekliği 2,70 m olmalıdır.			
	4.17.3	Acil durumda kilit açma anahtarını 0,20 m'den daha büyük uzunluğa sahip olması durumunda özel bir alet olarak kabul edilmiştir ve montaj yerinde hazır bulundurulmalıdır.			
	4.17.4	Acil durum kilit açma anahtarını ile bir kilit açma işleminde sonra, durak kapısı kapanınca kilitleme tertibatı açık konumda kalmamalıdır.			
	4.17.5	Kabin hareket halinde iken kabin kapısı açılması 50 N'dan fazla bir kuvvet gerektirmeli ve kabin kilit açılma bölgesi dışında iken kabin sınırlama mekanizması 1000 N bir kuvvet ile 50 mm'den daha fazla açılmak mümkün olmamalı ve aynı zamanda otomatik bir güç çalışması altında kapı açılmamalıdır.			
	4.17.6	Kabin kilit açılma bölgesi içerisinde herhangi bir nedenden dolayı asansör durursa, 300 N'dan daha büyük olmayan bir kuvvet ile durak kapısı, acil durum kilit açma anahtarını veya kabin kapısı yardımıyla kilit açılmış olması ile kilitin açılmış olmasından sonra duraktan, kabin içinden el ile kabin ve durak kapısını açmak mümkün olmalıdır.			
	4.17.7	Durak kapılarından her biri, kilit açma ügenine uyucak bir anahtar yardımıyla dışarıdan açılabilir.			
	4.17.8	Acil durum kilit açma anahtarını binada sorumlu bir kişiye verilmelidir ve anahtarlar birlikte, kilitin açılmasından sonra tekrar kapama işleminin testi olarak yapılmasından kaçınılmalı. Bu şekilde kazaları engellemek için alınması gereken başlıca önlemler için alınması gereken yazılı bir talimat makina dairesine veya kumanda panosuna asılmalıdır.			
	4.17.9	Kabin kapısı ve durak kapısı kilitleme tertibatı üzerinde bir bilgi plakası aşağıdakileri içerecek şekilde sabitlenmiş olmalıdır: a) Kilitleme tertibatı imalatçısının ismi, b) Tip inceleme sertifikasının numarası, c) Kilitleme tertibatı tipi.			
	4.17.10	Kabin kapısı, kilitlenmiş olması gerekiyorsa (maddede 5.2.5.3.1 c), kilitleme tertibatı, maddede 5.3.9.1'deki gereklilikleri karşılayacak şekilde tasarlanmamış olmalıdır. Bu tertibat, kasalı kötü kullanıma karşı korunmuş olmalıdır. Kilitleme tertibatı, bir güvenlik bileşeni olarak kabul edilmiştir ve TS EN 81-50:2014, maddede 5.2'deki gerekliliklere göre doğrulanmalıdır.			
	4.17.11	Durak kapı kilitleme tertibatı, bir güvenlik bileşeni olarak kabul edilmeli ve TS EN 81-50 2014, maddede 5.2 gerekliliklerine göre doğrulanmalıdır.			
4.18.		Yatay süzmelikli kapıların otomatik olarak kapanması			
	4.18.1	Durak kapılarının kabin kapısı tarafından tahrik edildiği durumlarda, kabin kilit açılma bölgesinin dışında iken her ne sebeple olursa olsun durak kapısı açıldığında, bir tertibat (Ağırlık veya yay) durak kapısının otomatik olarak kapanmasını tetiklemelidir.			
	4.18.2	Kilit açılma bölgesinin dışındaki kabinin (bk. maddede 5.3.8.1) 100 mm aralıkla açık tutulan durak kapısının serbest bırakılması halinde serbest bırakılan durak kapısının kapanacağı ve kilitlendiğini kontrolü yapılmalıdır (maddede 6.3.14)			
4.19.		Yangına karşı dirençli kat kapıları			
	4.19.1	Yapı yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karşı dirençli kat kapılarıyla donatılmalıdır.			
	4.19.2	Yapı yüksekliğinin 51,50 m den yüksek binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E60'a uygun yangına karşı dirençli kat kapılarıyla donatılmalıdır.			
	4.19.3	Her bir durak kapısı kumandaları üzerinde yangın dayanımına ilişkin imalatçının adı, kapı tipi, yangın dayanım sınıfı (E30/E60) ve TS EN 81-58 standardına göre test sertifikası bilgilerin içeren bilgi etiketi bulunmalıdır.			
5.1		Kabin içerisinde gösterilmesi gereken bilgiler*			
	5.1.1	İmalatçının/montajçı gerekleştirenin ismi, montaj seti numarası, malat yılı, beyan yükü (kg) ve insan sayısı (maddede 5.4.2.3.2)			
	5.1.2	"..... kg..... kişi" veya ağırlık ve insanları için kullanılan resimli göstergeler (yükünümü) ile yapılmış olmalıdır (maddede 5.4.2.3.2)			
5.2.		Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler			
	5.2.1	Yetenince görülebilen yazı veya göstergeler, kabinde bulunanların asansörün hangi katta durduğunu anlayabilmelerini sağlamalıdır			
	5.2.2	Kabinde kimisi ve saniyeler diğer bölümlerde kullanılmalıdır. Bu resimler ancak, ışıklı çağrı kayıt sinyallerinde kullanılabilir.			
	5.2.3	Kabin içerisinde asansörün güvenli şekilde kullanılmasını sağlayan talimat, gerekli olduğu durumlarda kabinde bulunmalıdır.			

	5.2.4	Kabinde motor gücüyle çalışan kabin iç kapısını tekrar açma butonu açık bir şekilde işaretlenmelidir.			
	5.2.5	Kabinde limitli butonu (varsa), sarı renkli olmalı ve sensiblle belirtilmelidir.			
	5.2.6	Kabinde (varsa) durdurma anahtarının fabrik elemanı kırmızı renkte olmalı ve durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DİJR" kelimesiyle işaretlenmelidir.			
	5.2.7	Kabinde asansör seri numarası, inal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.			
	5.2.8	Kabin iç kumanda buton cihazları, görevlerine göre açık bir şekilde işaretlenmelidir.			
	5.3.	Güvenli kabin taban alanı beyan yükü oranı*			
	5.3.1	Kabinin insanları tarafından aşırı bir şekilde yüklenmesini engellemek için beyan yüküne bağlı olarak kullanılabilir kabin alanı uygun hale getirilmelidir.			
	5.4.	Kabin duvarlarının, taban ve tavan yapısının uygunluğu			
	5.4.1	Kabin gövdesinin yapı desteklemesi, alev almaz malzemelerden yapılmalıdır. Kabin zemini, duvar ve tavan son işlemleri (kaplamaları) için seçilen malzemeler, aşağıda listelendiği gibi TS EN 13501-1 standardı gerekliliklerine uygun olmalıdır. - Zemin kaplaması Cfl-s2 - Duvar C-s2-d1 - Tavan C-s2-d0 Yüzeydeki boyalı duvar üzerindeki 0.30 mm'ye kadar lamineler ve çalıtıma tertibatı gibi donanım, aydınlatma ve göstergeler yukarıdaki gereklerden hariçtir			
	5.4.2	Kabin içinde kullanılan aygıtlar veya diğer camı tamamlayıcılar, kırılabilir malzemeden ise TS EN 12600 standardı Ek C'ye göre B veya C moduna uygun olmalıdır (Ek C'de Tip B ve C olarak geçen camlar; termal olarak temperlenmiş silikat emniyet camı, laminne emniyet camı, telli cam, parlatılmış telli cam ve filtre kaplanmış temperli cam)			
	5.4.3	Kabin üstü eksik montaj cıvataları tamamlanmalıdır.			
	5.4.4	Camdan yapılan kabin duvarları döşeme seviyesinden 1,1 m'den daha yüksek ise, döşemeden 0,9 ile 1,2 m arasında yüksekliğe el tutanmış kullanılmalıdır. Bu tutanak camdan bağımsız olarak tespit edilmelidir.			
	5.4.5	Kabin altı eksik montaj cıvataları tamamlanmalıdır.			
	5.4.6	Kabin altı bağlantı takozları/destekleri değiştirilmelidir.			
	5.4.7	Kabin üstü alev almaz malzemeden olmalıdır.			
	5.4.8	Kabin üstü kaynaklı bağlantılar cıvata bağlantıları ile desteklenmelidir.			
	5.4.9	Kırık olan kabin duvarlarındaki laminne cam yenilenmelidir.			
	5.4.10	Kabin duvarlarındaki laminne cam üzerinde malatının adı, ticari markası, camın tipi ve kalınlığı belüten bilgi etiketi olmalıdır.			
	5.4.11	Camdan yapılan kabin duvarları laminne cam kullanılmalıdır.			
	5.4.12	Kabin altı aydınlatma tesisatı silindmelidir.			
	5.4.13	Kabin altı yanmaz malzemeden olmalıdır.			
	5.4.14	Kabin üstü gevşek montaj somunları sıkılmalıdır.			
	5.4.15	Kabinin her bir duvarı, içten dışa doğru herhangi bir noktada dik olarak 5 cm'lik yuvanlık veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında 1 mm'den daha büyük herhangi bir kalıcı büküm değişikliği olmamalı ve 15 mm'den daha fazla elastik şekil değişikliği olmamalıdır.			
	5.4.16	Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.			
	5.4.17	Kabin üstü tamamlanmalıdır.			
	5.4.18	Kabin süspansiyon bağlantılarında gevşeklikler giderilmelidir.			
	5.4.19	Kabin altı metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.			
	5.4.20	Kabin altı gevşek montaj somunları sıkılmalıdır.			
	5.4.21	Kabin altı kaynaklı bağlantılar cıvata bağlantıları ile desteklenmelidir.			
	5.4.22	Kabin üstündeki ağırlık blokları kaldırılmalı ve kabin ile karşı ağırlık dengesi sağlanmalıdır.			
	5.4.23	Kabin üstü korozyon giderilmelidir.			
	5.5	Yüklenme rampalı asansörlerde çift konumda kararlı acil durdurma fonksiyonu**			
	5.5.1	Kabindeki durdurma butonu kabin aydınlatmasını kesmemelidir.			
	5.5.2	Kabindeki durdurma butonu çift konumda (kararlı) olmalıdır.			

	5.5.3	Kabindeki çift konumlu durdurma butonu çalışır hale getirilmelidir.			
	5.5.4	Kabine çift konumlu (kvarç) durdurma butonu takılmalıdır			
	5.5.5	Kabindeki durdurma butonu adreslenmelidir.			
5.6.		Kabin kapısı otomatik olan asansörlerde kapı açma butonu			
	5.6.1	Makina gücü ile otomatik çalışan kapılarda, kapanmakta olan kapının tekrar açılmasını sağlayan bir tertibat diğer kabin kumandalarını yanında bulunmalıdır.			
	5.6.2	Kapı açma butonu adreslenmelidir			
	5.6.3	Kabinde dur butonu yerine kapı açma butonu takılması ve standardına uygun çalışır hale getirilmelidir.			
	5.6.4	Kapı açma butonu kat arasında asansörü durdurmanmalı ve kapıyı açmalıdır.			
	5.6.5	Kapı açma butonu çalışır hale getirilmelidir			
	5.6.6	Kapı aç butonu darak kavramasını silinemelidir.			
5.7.		Kumanda butonları ve göstergeler			
	5.7.1	Kumanda buton adreslemeleri yapılmalıdır			
	5.7.2	Kabin içinde kabici montaj yapılmış müeyyese kumanda istasyonı var alıyorsa, istasyonun maddede 5.12.1.5 gerekliliklerini karşılayıp karşılanmadığını kontrol edilmelidir			
	5.7.3	Toplama kumanda asansörlerde kumanda butonlarının kavrit ışıkları yanar hale getirilmelidir.			
	5.7.4	Kumanda göstergesi çalışır hale getirilmelidir.			
	5.7.5	Kırık olan kumanda butonu yenilenmelidir.			
	5.7.6	Kumanda butonları çalışır hale getirilmelidir			
5.8.		Kabin içerisinde normal aydınlatma			
	5.8.1	Kabin içerisinde normal aydınlatma asansör işletmeye hazır durumda iken kabini sürekli olarak aydınlatılmalıdır. Makina gücü ile otomatik olarak çalışan kapıların bulunması durumunda, kabini bir durumda kapıları kapalı olarak park etmişse aydınlatma devre dışı bırakılabılır.			
	5.8.2	Kabin aydınlatması armatürleri direkt temasa karşı korumalı olmalıdır.			
	5.8.3	Kabin, herhangi bir duvardan 100 mm' den az olmayan herhangi bir noktadaki zeminden 1 m yukarıda ve bir kumanda tertibatı üzerinde en az 100 lux (lux) şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak kabici olarak montaj yapılmış elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır. (maddede 5.4.10.4)			
	5.8.4	Kabin durduğunda kapıları açık bir şekilde bekleyen kabini içinde sabit aydınlatma sağlanmalıdır.			
	5.8.5	En az paralel olarak bağlanmış iki lamba bulunmalıdır.			
5.9.		Kabin içerisinde acil durum aydınlatması*			
	5.9.1	Kabinde normal aydınlatma beslemesinin arızasında otomatik bir şekilde devreye giren, 1 h (saat) için en az 5 lux bir ışık şiddetini kabini merkezinde zeminin 1 m üstünde sağlayabilen otomatik olarak tekrar şarj edilebilir acil durum beslemeli acil durum lambaları bulunmalıdır.			
5.10.		Alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme*			
	5.10.1	Görüşülmede dışarıdan yardım istemek için kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen enişlebilir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır			
	5.10.2	İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişinin bulunduğu mahal (Korutlarda sürekli istilüdam edilmiş bir görevliye tahsis edilen mekana bulunması durumunda bu mekan/bina giriş katı mahal olarak kabul edilir. Ayrıca korutlarda ve diğer binalarda güverdik noktasa mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır			
		Haberleşme sisteminin çalıştırılmamasından sonra, kabinde malsur kalan kişiyi başka bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.			
	5.10.3	Yardım edecek kişiye dan binada/yapıda söz konusu mahalin bulunmaması durumunda, bir kurtarma servisi (Yetkili servis olabilir.) ile sürekli irtibat için iki yönlü sesli iletişimi sağlayan bir uzaktan alarm sistemi bulunur. Bu alarm sistemi TS EN 81-28'e uygun olmalıdır. (maddede 5.12.3.1)			
	5.10.4	İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.			
	5.10.5	Alarm, kabin butonleri üzerinde bulunan aydınlatılmış sarı çan sembolü ile işaretli butona basıldığında aktif olmalı ve yardım istenen tarafı bilgilendirecek sesli ve/veya ışıklı uyarıyı sağlamalıdır.			
	5.10.6	Sesli alarm tertibatı gücü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.			
	5.10.7	Sesli alarm tertibatı ses şiddetini kurye dışından duyulabilecek şekilde uygun hale getirilmelidir			
5.11.		Makina daresi ile kabin arasında doğrudan haberleşme			
	5.11.1	Asansör seyir mesafesinin 30 m'yi aşması durumunda, kabin içi ile makina daresi arasında acil durum kaynağından beslenen bir telefon sistemi veya benzeri tesis edilmelidir.			
	5.11.2	Makina daresi ile kabin arasındaki doğrudan haberleşme çalışır hale getirilmelidir			

5.12		Kabin yükü kontrol tertibatı*			
5.12.1		Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyelerine dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla aşırsa devreye girecek şekilde ayarlanmalıdır.			
5.12.2		Kabin hareket halindeken aşırı yük tertibatı devreye girmemelidir.			
5.12.3		Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyelere dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla aşırsa devreye giren bir tertibatla donatılmalıdır.			
5.12.4		Kabin aşırı yüklenirken kullanılan kabin içindeki sesli ve görsel bir sinyal ile bildirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. F ile çalışan kapılar kilitlenmemiş durumda kalmalıdır.			
5.12.5		Kabin aşırı yük elektrik tesisatı sabitlenmeli ve koruma altına alınmalıdır.			
5.12.6		Kabinde aşırı yük sistemi çalışır hale getirilmelidir.			
5.13.		Yeterli kabin havalandırması			
5.13.1		(varsa) Kabin tıstı havalandırma fanı muhafaza içine alınmalıdır.			
5.13.2		(varsa) Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.			
5.13.3		Deliksiz yüzeyli kapıları olan kabinlerde, kabinin alt ve üst kısımlarında havalandırma menfezleri bulunmalıdır.			
5.13.4		Havalandırma deliklerinin yapını ve düzenlenmesi, 10 mm çapında diiz ve sızarak bir çatışım, içeriden dışarıya geçirilmesi mümkün olmayacak bir şekilde olmalıdır.			
5.14.		Katta durma ve seviyelere doğruluğu			
5.14.1		Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 10 mm. olmalıdır.			
5.14.2		Kabinin katlarda kat seviyesinden ± 20 mm. kayması durumunda otomatik seviyelere alınmalıdır.			
6.1.		Makinanın kuyu içerisindeki bağlantılarının uygunluğu*			
6.1.1		Makina grubu montaj sıvataları sıkılmalıdır.			
6.1.2		Makina grubu montaj sıvataları tamamlanmalıdır.			
6.1.3		Makina platformunun duvara montajı uygun hale getirilmelidir.			
6.1.4		Makina montaj sıvatalarına kontra somun takılmalıdır.			
6.1.5		Asansör kuyularının, binanın dış tarafında kısmen kapalı olduğu durumlarda makinanın çevresel etkilere karşı uygun şekilde korunmalıdır.			
6.1.6		Makinanın montajındaki dengesizlikler giderilmelidir. (Stabil olmalı)			
6.1.7		Kuyu içerisinde bir çalışma alanından diğer bir çalışma alanına hareket için serbest yükseklik en az 1,80 m olmalıdır.			
6.2.		Gerekli olduğu durumda kabinin hareketini önlemek için mekanik tertibat*			
6.2.1		Makinanın bakım ve muayene faaliyetlerinin kabin içinden veya çatısından yapılması gerektiğinde kabinin herhangi bir beklenmedik veya kontrolsüz hareketini engellemek için mekanik bir tertibat bulunmalıdır.			
6.2.2		Kabinde mekanik tertibat etkin konumunda olduğunda ve kendi üzerine uygulanan kuvvetler nedeniyle devre dışı kalamadığında, asansör kuyusunun terk edilebilmesi için; 1) Kabin kapısı üst tertibat/ kapı tahrik üzerinde en az 0,50 m x 0,70 m veya net bir açıklık ile durak kapısından veya 2) Madde 5.4.6'ya göre kabin çatısındaki acil durum kapığı üzerinden giriş sağlanarak kabinin Basmaçklar, taşınabilir merdiven ve/veya el tutanakları, kabin içinde güvenli bir işe müsaade etmek için sağlanmalıdır veya 3) Madde 5.2.3'deki gibi acil bir durum kapısı yardımıyla sağlanmalıdır. Kaçış prosedürleri ile ilgili talimatlar, asansör dosyasında verilmelidir.			
6.2.3		Makinada çalışma alanlarının boyutları, denanın üzerinde kolay ve güvenli çalışmaya müsaade edecek şekilde özellikle çalışma alanlarında 2,10 m net yükseklik bulunmalıdır (madde 5.2.6.4.2.1)			
6.2.4		Mekanik tertibat hareketli konumda iken, tüm kabin hareketleri uygun elektrikli güvenlik tertibatı ile engellenmelidir.			
6.3.		Gerekli olduğu durumda kuyu dibinde mekanik tertibatın (makina kuyu dibinde işe) kontrolü*			
6.3.1		Kabinin hareketini önlemek için mekanik tertibat emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.			
6.3.2		Mekanik tertibat hareketli konumda iken, tüm kabin hareketleri uygun elektrikli güvenlik tertibatı ile engellenmelidir.			
6.3.3		Makinada çalışma alanlarının boyutları, denanın üzerinde kolay ve güvenli çalışmaya müsaade edecek şekilde özellikle çalışma alanlarında 2,10 m net yükseklik bulunmalıdır.			

	6.3.4	Asansör normal çalışmaya yeniden başlaması, sadece kuyu dışına yerleştirilen ve yetkili kişiler tarafından erişilebilir olan (örneğin kilitli pano içinde) elektikli yeniden çalışmaya başlama tertibatının çalıştırılması ile mümkün olmalıdır. (madde 5.2.6.4.4.1-g)		
	6.3.5	Kuyu alt boşluğuna giriş sağlayan bir kapının anahtar kullanılarak açılması esasının sonraki bütün hareketlerini önleyen madde 5.11.2'ye uygun bir elektikli güvencik tertibatıyla denetlenmelidir.		
	6.3.6	Makinalarda bakım/kontrolleri kuyu dibinde yapılması gerekiyorsa, kabinin herhangi bir teblike hareketi mekanik bir tertibat ile engellenmelidir.		
	6.4.	Acil durum çalışması ve deney işlemleri için tertibat**		
	6.4.1	Acil durum çalışması yapılan panonun üzerine veya yanına yerleştirilmiştir bir anahtar, panonun/panoların aydınlatılmasına kumanda etmezdir.		
	6.4.2	Acil durum kumanda sistemi bakını amaçlı da kullanılabilir. Bakım kumanda sistemi (kuyu içinde yer alan muayene istasyonunu hariç). 1) Asansörün dış çağırıda ve uzaktan kumanda komutlarına cevap vermesini önlemek amacıyla otomatik kapı çalışmasını devre dışı bırakacak bir donanım ve 2) Bakım nedeniyle asansör kabinini en azından son durak katına hareket komutuna tepki verecek bir vasıtaya sahip olmalıdır. (madde 5.12.1.7)		
	6.4.3	Kurtarma işleminin yapılacağı alanda pano/makina-motor 200 lük aydınlatma şiddeti sağlanmalıdır. (madde 5.2.6.6.3)		
	6.4.4	Acil durum çalışması ve deney işlemleri için pano/panolar yalnızca uygun çalışma alanının bulunduğu yerlerde tesis edilmelidir. Makinalar kuyu içerisinde bulunuyorsa kontrol ve testler için dışarıdan çalışma mümkün olmalıdır. (madde 5.2.6.4.6)		
	6.4.5	Acil durum çalışması ve deney işlemlerini yapıldığı panoda/panolarda bir interkom sistemi, dinamik deneylerin yürütülmesini sağlayan kumanda tertibatları, asansör tahrik mekanizmasının doğrudan gözlemlenmesi veya gösterge/göstergeleden kalıt açılma bölgesine ulaşıldığı ve asansör kabinin hızı görülebilirliği		
	6.4.6	Acil durum çalışması ve deney işlemleri için tertibatlar bir makina deliği içinde korunmuyorsa, uygun bir mahfaza içine yerleştirilmis olmalıdır. Acil durumda elektikli müdahale tertibatları, asgari IPXXD (EN 60529)'ün koruma derecesine sahip olmalıdır. Dönerik çalışan kontrol anahtarları, sabit bir bileşenin dönmelerini engelleyen vasıtaları sahip olmalıdır (örn. anahtar çevresinde siper). Şarjı tek başına yeterli kabul edilmemelidir. (1 mm çapında tel ile içerisine ulaşamaz.) (madde 5.12.1.6.2)		
	6.4.7	Yetkili olmayan personeller donanımı erişebildiğinde, doğrudan temas kuyu IP2XD (EN 60529) karşılık gelen asgari koruma derecesi uygulanmalıdır. Kurtarma çalışmaları için üzerinde teblikeleli elektikli parçalar bulunan kuyu mahfaza dayanı açıldığında, tehlikeli gerilime erişim, IPXXB (EN 60529) asgari koruma derecesi ile engellenmelidir. (madde 5.10.1.2.2)		
	6.4.8	Makinaların kuyu içerisinde bağlanmaları makina mesnetleri ve kuyu içinde çalışma alanları, maruz kalacakları yük ve kuvvetlere dayanacak şekilde inşa edilmelidir.		
	6.4.9	Makina dairesiz asansörlerde asansörün tüm acil durum çalışmaları ve gerekli dinamik deneyleri için, gerekli tertibatlar asansör kuyusu dışında taşınmaya uygun olarak bir panonun/panoların üzerinde bulunmalıdır. Bu pano/panolar, yalnızca yetkili kişilerce erişilebilir olmalıdır. Bu husus, bakım işlemlerini/çalışmalarını kabin hareket ettirilmesini gerektirdiği ve çalışmaları asansör kuyusu içinde tesis edilmiş çalışma alanlarının güvenli olarak yapılmasını amaçlayan bakımlarda kullanılan vasıtalar için de geçerlidir.		
	7.1	Kuyuya ve kuyu alt boşluğuna erişim için kilitleme tertibatları**		
	7.1.1	Giriş ve acil durum kapıları ile muayene kapakları, kuyu içine doğru açılmamalıdır.		
	7.1.2	Asansörün normal çalışması giriş ve acil durum kapıları ve muayene kapaklarının kapalı olması durumunda mümkün olmalıdır. Bu amaç için madde 5.11.2'de belirtilen özelliklere uygun elektrik güvencik tertibatı kullanılmalıdır.		
	7.1.3	Giriş ve acil durum kapıları, Anahtarla kilitleme, anahtarsız tekrar kapatılma ve tekrar kilitlemeye özelliğine sahip olmalı ve Kilitlemeyi olsa bile kuyu, makina veya makina dairesi içinden anahtarsız açılabilirliği olmalıdır.		
	7.2	Asansör kuyusuna açılan ve kuyu alt boşluğuna erişim sağlayan muayene ve imdat kapakları**		
	7.2.1	Birbirini takip eden doruk kapısı eşikleri arasındaki mesafe 11 m'yi geçtiği takdirde, kapı eşikleri arasındaki mesafe 11 m'yi geçmeyecek şekilde acil durum kapıları konulmalıdır. Birbirine karşı arabşık çalışan kabinlerde acil durum kapıları bulunuyorsa bu kurala gerek yoktur.		
	7.2.2	Giriş ve acil durum kapıları, öleksiz olmalı ve mekanik dayanıklılık açısından doruk kapılarının aynı özelliklerine sahip bulunmalı ve ilgili binanın yangından korunması için geçeri düzenlemelere uygun olmalıdır.		
	7.2.3	Giriş ve acil durum kapıları, kuyunun dış yüzeyinin herhangi bir noktasında dikey olarak 0,30 m x 0,30 m yarıçaplı veya kırık şeklinde bir alan üzerinde eşit olarak dağılacak 1000 N'luk bir kuvvet uygulandığında oluşan inçanlık dayanıma sahip olmalı, 15 mm'den daha büyük elastik şekil değişimine uğramamalıdır.		
	7.2.4	Asansörün çalışması öncelik, giriş ve acil durum kapıları ve muayene kapakları kapalı olması durumunda mümkün olmalıdır. Bu amaç için madde 5.11.2'de belirtilen özelliklere uygun elektrik güvencik tertibatı kullanılmalıdır.		
	7.2.5	Acil durum kapıları, 1,80 m asgari yüksekliğe ve 0,50 m asgari genişliğe sahip olmalıdır.		
	7.2.6	Muayene kapakları en fazla 0,5 m yüksekliğe ve en fazla 0,5 m genişliğe olmalıdır.		
	7.2.7	Makina dairelerine ve kuyuya giriş kapıları, 2,0 m asgari yüksekliğe ve 0,60 m asgari genişliğe sahip olmalıdır.		

7.3	Kasıtlı tahribata karşı tedbirler			
7.3.1	Spor stadyumlarında, hastanelerin acil servis bölümlerinde, üst geçitlerde, sosyal konut alanlarında ve tren istasyonlarındaki asansörlerde kasıtlı tahribata karşı TS EN 81-71 standardı kategori-2 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır. Metrolardaki asansörlerde TS EN 81-71 standardı kategori 0 şartlarını, alışveriş merkezlerindeki asansörlerde ise TS EN 81-71 standardı kategori-1 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır.			
7.4	Engeller de dahil, yolcu asansörleri için erişilebilirlik yönelik tedbirler			
7.4.1	Asansörün kabin ölçüleri, kapı tipi, hızı ve durak sayısı ilgili idarenin onaylı avan veya uygulama projelerine uygun olmalıdır. (Escalör öncesi ilk periyodik kontrolde veya kaza sonrasındaki yapılacak periyodik kontrolde proje incelemesi yapılır.)			
7.4.2	Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal işyeri (belediye kamu binası) ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.			
7.4.1	Engelli kullanıcılar için tasarlanan asansör bina girişinden önceki görülebilir ise girişten itibaren yönlendirme işaretleri olmalıdır			
7.4.4	Asansörün önündeki sübanlıktan asansör kabiniye enjünde eşik, basamak veya kot farkı olmamalıdır. (6 mm'ye kadar olan seviye farklılıkları için özel bir keşin düzenlemesi gerekmemektedir. 6 mm -13 mm arasındaki seviye farklılıkları 1'2'den daha fazla olmayan bir eğimle düzenlenebilir. 13 mm'den daha fazla olan seviye farklılıkları için 1'12 geçenecek şekilde uygun biçimde rampa yapılmalıdır.)			
7.4.5	Kabin durduğunda sozül olarak (Türkçe), kabin konumunu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 maddede 5.4.4.2)			
7.4.6	Konum işareti, kabin çalışırken panelinin üzerine veya üst kısmına yerleştirilmelidir. Göstergenin merkez hattı kabin tabanından 1,60 m ile 1,80 m yukarıda olmalıdır. Katları gösteren rakamları yüksekliği 30 mm ile 60 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.4.1) Katlar rakamları ile (-2,-1,0,1 gibi) gösterilmeli, harf veya diziler kullanılmamalıdır (B2 P3,G 1 R gibi).			
7.4.7	Binanın çıkış katını gösteren buton, diğer butonlardan (5 ± 1) mm daha önde (tercihen yeşil) renkte) olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, h)			
7.4.8	Kabine girilmeden önce, kumanda sistemi yeni seyir yönünü belirleyişine (mutlak kumanda) aydınlatılmış işaret okları kapının üstüne veya yanına yerleştirilmelidir. Sesli işaret okları aydınlatılmış ile birlikte verilmelidir. Yukarı ve aşağı için farklı işaretleri kullanılmalıdır. İşaret okları zeminden 1,80 ile 2,50 m yukarıda, durak tarafından görüş açısı 140° olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Okların yüksekliği asgari 40 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.3.2)			
7.4.9	Basınca çalışan butonlu kumanda sistemlerinde, durakta, kapının açılmasına başladığı sesi bir işaret ile bildirilmelidir. Kapının kendi garubüsünden, kapının açıldığı anlaşılıyorsa yeterli kabul edilir. (TS EN 81-70 maddede 5.4.3.1)			
7.4.10	Diş ve iç kat kavit butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)			
7.4.11	Durak kumanda butonunun en üstteki butonuna merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 110 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, o)			
7.4.12	Kabin iç kumanda butonlarının en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 120 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, o)			
7.4.13	Yana açılan kapılı asansörlerde, kabin kumanda paneli kapının kapanma kenarı tarafında yer olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.2.3 b)			
7.4.14	Ortadan açılan kapılı asansörlerde, kabin kumanda paneli kabine girilerek sağ tarafta yer olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.2.3 a)			
7.4.15	Tek düşey sıra için çağrı butonlarının sıralanması soldan sağa olmalıdır. Tek düşey sıra için çağrı butonlarının sıralanması alttan üstte doğru olmalı, birden fazla düşey sıra için bir sıralama önce soldan sağa daha sonra alttan üstte doğru olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.2.2.c)			
7.4.16	Çağrı butonları, inmadat, kapı butonları ve diğer fonksiyon butonlarının üstünde, ve en az çağrı butonlarının çalışan kısmının arasındaki mesafenin iki katı mesafe ile ayrılmış olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.2.5 Çizelge 2m)			
7.4.17	Görme engelliler için dokunmayla hissedilebilen şekillerin rahat algılanabilmeleri için durak ve kabin kat kumanda buton sembollerinin konumu butonların çalışan kısmının üzerinde veya 10 mm ile 15 mm arasında olmalıdır. Kabartma şeklin profili en az yüksekliği 0,8 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, i,k) "TS EN 81-70 E.4.2 Braille alfabesi, dokunmayla hissedilebilen şekiller için tamamlayıcı ve bağımsız bir özellik olarak kullanılabilir ve uzun metinlere ihtiyaç duyulduğunda faydalı olur." Braille alfabesi, butonun kenarında o katta ait açıklığı bir metin mevcutsa (örneğin buton kenarında lokanta, lobi, otelpark yazısı gibi) faydalıdır. Halihazırda buton üzerindeki kabartma sayesinde görme engelliler butonu seçebilmektedirler.			
7.4.18	Butonların çalışan kısmının asgari alanları 490 mm2 ve butonların çalışan kısımlarının asgari boyutları yuva çapı 20 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge a, b)			
7.4.19	Butonların çalışan kısımlarının yüz plakasından veya çevresindekilerden kızıl (renk zıtlığı) ve dokunuş (kabartma) ile ayırt edilebilir olmalıdır. Yüz plakası çevresile (butonlar ile) zıtlık oluşturacak renkte olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge c, d)			
7.4.20	Kabin zemini kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır			
7.4.21	Her katın asansör kapısının açıldığı salonluğun genişliği (derinliği), asansör kapısı sünme kapı ise en az 120 cm asansör kapısı dışı açılan kapı ise en az 150 cm olmalıdır. (Yemende yapılacak veya tadilat sırasında değıştirilecek salınlık ölçüleri en az 150 cm x 150 cm olmalıdır.)			

7.4.22	Engelli kullanıcı için tasarlanan asansörlerde kabinin katlarda durma hassasiyeti ± 10 mm. Olmalıdır ve Kabinin katlarda kat seviyesinden ± 20 mm. kayması durumunda otomatik seviyeye alınmalıdır. (TS EN 81-70 maddesi 5.3.3)		
7.4.23	Dünya çapında ribelen mümkün olan bütün katlarda, durak katlarında, durak katlarında engelsiz olarak erişilebilir. (TS EN 81-70 maddesi 5.3.2)		
7.4.24	Asansör kapısının yanında bilgilendireci ve/veya uyarıcı işaretler olmalıdır. Tanımlama işaretlenmelerinin harfleri asgari 40 mm olmalıdır ve çevresiyle renk zıtlığı oluşturmalıdır. Yerden 1,80 ilâ 2,50 m yüksekliğinde olmalıdır. ("ASANSÖR" yazısı ve sembolleri(ISO 7000, Sembol no 0100)) (TS EN 81-70 maddesi 5.4.1.3)		
7.4.25	İnşaat ve kapı butonlarını merkeze batılı kabin tabanından en az 900 mm yüksekliğe yerleştirilmelidir. (TS EN 81-70 maddesi 4.2.2 a)		
7.4.26	Kabinin en az bir yön duvarına tutanak monte edilmelidir. Tutanağın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 \pm 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 maddesi 5.3.2.1)		
7.4.27	Kumanda sistemi kapının açık kalma süresini asansörün tesis edildiği yerin şartlarına uygun şekilde ayarlanmasına imkan vermemelidir. Bu zamanı azaltmak için vasıtalar, teneğin kabindeki kapı kapatma butonunu kullanarak, tesis edilmelidir.		
7.4.28	TS EN 81-70 maddesi 5.3.1'e göre tek girişli veya karşılıklı çift girişli kabinlerin iç boyutları Çizelge 1'e uygun olmalıdır. (Tip 1 için 450 kg Kabin genişliği: 1600 mm Kabin derinliği: 1250 mm, Tip 2 için Kabin genişliği: 1100 mm Kabin derinliği: 1400 mm)		
7.4.29	Mevcut binalardaki engelli kullanıma uygun asansörlerin kapı serbest giriş açıklığı en az 800 mm olmalıdır. (Tip 1: 800 mm, Tip 2: 900 mm, Tip 3: 1100 mm) (TS EN 81-70 maddesi 5.2.1)		
7.4.30	Kapının yerinin kolayca bulunabilmesi için, kapı rengi ve renk tonu kendini çevreye uygun şekilde ayarlanmasına imkan vermemelidir. (TS EN 81-70 Eki E.5.1)		
7.4.31	Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği kapsamında asansörde engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik Tek asansör binalarda asansör kabininin dar kenarı (1,20) m. ve alanı (1,80) m ² den, kapı genişliği ise (0,90) m. den az olamaz.		
7.4.32	Kabin ve durak kapıları otomatik mekanik gücü ile çalışan yatay kayar kapı olarak imal edilmelidir. (TS EN 81-70 maddesi 5.2.1)		
7.4.33	Engelliler tarafından kullanılması amaçlanan asansörün kabin kapısının kabin kapı eşliğinde 25 mm ile 1800 mm yukarı bir mesafeye kadar kapsayan (tüneğin, ışın perdesi) ve kullanıcı ile kapanan kapı panel/panellerine ön kenarları arasındaki fiziksel teması önleyecek bir algılayıcı olmalıdır.		
7.4.34	Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği kapsamında birden fazla asansör bulunan binalarda engelli kişiler için erişim sağlanmaya yönelik asansör sayısının yarısı kadar asansörün ölçüleri asansör kabininin dar kenarı (1,20) m. ve alanı (1,80) m ² den, kapı genişliği ise (0,90) m. den az olamaz.		
7.4.35	Herhangi bir buton ile konuşu duvar köşesi arasındaki mesafe, kat için en az 500 mm, kabin butonları için ise en az 400 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 maddesi 5.4.2.5 Çizelge 2g)		
7.5.	Yangın durumunda, çalışmaya yönelik tedbirler		
7.5.1	Asansör yapımcısı veya bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosu ucuna kadar yangın algılama sisteminin/deprem sensörünün tesisat uçları getirilmelidir.		
7.5.2	Yangın söndürücü sistemler kullanıldığında, bu yangın söndürücülerin etkin hale gelmesi, sadece asansör durakta duruyorken ve asansör elektrik beslemesi ve aydınlatma donanımı otomatik bir şekilde yangın veya duman tespit sistemi tarafından kapatıldığında mümkün olmalıdır. (Makara dairesi ve kuyuda)		
7.5.3	Yüksek binalarda, topluma açık yapılarda asansör uyarısı olduğunda makina gücü ile çalışan otomatik kapılı asansörler, durakta park halindedeyken, kapıları kapayı belirlenmiş duruşta duraksız hareket etmemelidir. (TS EN 81-73 standardı maddesi 5.3.1)		
7.5.4	Tüm yapılarıdaki asansörlerde TS ISO 3864-1 standardına uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Şekil-U'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 maddesi 5.1.3)		
7.5.5	Acil durum asansörünün kabin alanının en az 1 8 m ² , uzunun zaman kattan en üst kata 1 dakikada erişecek hızda olması ve enerji kesilmesi halinde, otomatik olarak devreye girecek özellikte ve 60 dakika çalıştırılabilir durumda kalmasını sağlayacak bir acil durum jeneratörüne bağlı bulunması gerekir.		
7.5.6	Aynı kuyu içinde 3'den fazla asansör kabinini düzenlenemez. 4 asansör kabinini düzenlendiği takdirde, üçerli gruplar halinde alanı vana 60 dakika dayanıklı bir malzeme ile ayırılır.		
7.5.7	Yüksek binalarda, topluma açık yapılarda yangın anında asansör kabinini belirlenmiş duruşta tutması ve yolcuların çıkmasını sağlanması amacıyla elektrik sinyali/sıvıvalfeleri otomatik yangın algılama ve alarm sistemi veya elle çağırma tertibatı tarafından sağlanmalıdır. (TS EN 81-73 standardı maddesi 5.1.1)		
7.5.8	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı olduğunda bir anıza nedeniyle asansör durdurulmuş ise, yangın algılama sisteminden asansör kumanda sistemine giden sıvıvalfelerin çalışmasını başlatmalıdır. (TS EN 81-73 standardı maddesi 5.1.2.1)		
7.5.9	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı olduğunda kabin veya elektrikli acil durum kumandaları yangın algılama sisteminden etkilenmemelidir. (TS EN 81-73 standardı maddesi 5.1.2.2)		

7.5.10	Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı alarak (asansör yapımcısı/bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosuna kadar getirilmiş deprem sensörü ucu) asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapılarını açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir. (T.C. Başbakanlık Afed ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından yayımlanan "Türkiye Deprem Tehlike Haritası" referans alınacaktır.)			
7.5.11	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı alındığında, bütün durak kumandaları ve "kayıp teklar açma butonu" dâhil kabın kumandaları etkisiz kılınmalı ve bütün mevcut kayıtlı çağrılar iptal edilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)			
7.5.12	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda elektrik sinyalinin elle çağırma tertibatının sağlandığı yerlerde, bu tertibat a) iki komanda kararlı çalışmalı, b) konumu hakkında herhangi bir hataya neden olmamak üzere açıkça işaretlenmeli, c) amacına uygun işaretlenmeli, d) binanın yönetim merkezinde veya belirlenmiş ana durakta yer almalı ve e) herkes tarafından erişilebilir ise yanlış kullanımlara karşı, örneğin, cam bir panel arkasına yerleştirilmeli veya güvenli bir alana yerleştirilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.1)			
7.5.13	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda yangın uyarısı alınmış asansör otomatik yangın algılama sistemi sifirlendiğinde Bu sistemden gelen elektrik sinyali ile veya yalnızca yetkili kişilerce sifirlenebilecek şekilde tasarlanmış elle çağırma sisteminin sifirlenmesi de otomatik olarak normal çalışacak hâle gelmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.7)			
7.5.14	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda birbirine bağlı asansör grubunda bir asansörü arızalanması diğer asansörlerin belirlenmiş duruğa dönüşünü engellememelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.4)			
7.5.15	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı alındığında elle çalışan veya makine gücü ile çalışan otomatik olmayan kapılar, kapılar açık durakta park hâlindeyse, durakta hareketsiz hâle kalmalıdır. Kapılar kapalı ise belirlenmiş duruğa duraksız hareket etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)			
7.5.16	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı alındığında belirlenmiş duraktan uzaklaşan asansörler normal olarak durmalı ve mümkün olan en yakın durakta kapıları açılmadan hareket yönünü değiştirmeli ve belirlenmiş duruğa gitmelidir.			
7.5.17	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda makine gücü ile çalışan kapıları bulunan asansörler belirlenmiş duruğa geldiğinde kabin ve durak kapıları açık ve hizmet dışı kalmış olarak park hâlinde kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.5)			
7.5.18	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı alındığında belirlenmiş duruğa doğru hareket eden asansörler belirlenmiş duruğa duraksız harekete devam etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)			
7.5.19	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı alındığında güvenlik tertibatının çalışması nedeniyle hareketli engellenen asansörleri hareketsiz kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)			
7.5.20	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda elle çalışan kapıları bulunan asansörler belirlenmiş duruğa geldiğinde kapılarının kilitleri açılmalı ve asansör hizmet dışı kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.6)			
7.5.21	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılardaki asansörlerde ısı veya dumandan etkilenilebilecek kapı hareket yönünü değiştirme cihazları kapıların kapalı kalmasını sağlayarak TS EN 81-20 madde 5.3.6.2 2.1-b-4'e uygun etkisiz kılınmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.2)			
7.5.22	Acil durum asansörünün makina dahresi ayrı olmalı ve asansör kuyusu hasırçlandırılmalıdır. (TS EN 81-72)			
7.5.23	Acil durum asansörlerinin elektrik tesisatının ve kablolarının yangına karşı en az 60 dakika dayanıklı olması ve asansör boşluğu içindeki tesisatın sudan etkilenmemesi gerekir.			
7.5.24	Acil durum asansörleri outside, aynı zamanda kaçış merdivenine de geçiş sağlayacak şekilde, her katta 6 m ² 'den az, 10 m ² 'den çok ve herhangi bir boyutu 2 m'den az olmayacak yangın güvenliği holü olmalıdır.			
7.5.25	Yapı yüksekliği 51.50 m'den daha fazla olan yapılarda, en az 1 asansörün acil hâllerde kullanılmak üzere TS EN 81-72 standardına göre acil durum asansörü olarak düzenlenmesi şarttır.			
7.5.26	Tamamen açık alanda inşa edilen yaya üst geçitlerine ait olan asansör kuyu duvarlarında yangına dayanımı ve burada monte edilmiş olan asansörde/asansörlerde yangın anındaki dayanımları periyodik kontrolde kapsama dışı tutulur.			

EK 6 - HİDROLİK TAHRİKLİ ASANSÖRLER İÇİN PERİYODİK KONTROL LİSTESİ

A TİPİ MÜAYENE KURULUŞUNUN ADI VE ADRESİ		A TİPİ MÜAYENE KURULUŞUNUN LOGOSU	
İLGİLİ İDARE VE PROTOKOLLE İLİŞKİN BİLGİLER			
İLGİLİ İDARENİN ADI		... YIL VEYA AY	
PROTOKOLÜN BAŞLANGIÇ TARİHİ VE GEÇERLİLİK SÜRESİ		...	
PERİYODİK KONTROL İLİŞKİN BİLGİLER			
TANIMI	<input type="checkbox"/>	İLK	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	PERİYODİK	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	TAKIP	<input type="checkbox"/>
TARİHİ, BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ SAATI	...		
YER BİLDİRİMİ	(YER BİLDİRİMİ YAPILAN KONTROLÜN ADRESİ)		
MÜAYENE ELEMANININ ADI VE SOYADI		ASANSÖR İLİŞKİN BİLGİLER	
MONTAJ YILI	<input type="checkbox"/>	MA	<input type="checkbox"/>
TANIMI	<input type="checkbox"/>	YA	<input type="checkbox"/>
KİMLİK NUMARASI	<input type="checkbox"/>	MDRL	<input type="checkbox"/>
MAKİNA VEYA MAKARA DAİRESİNİN DURUMU	<input type="checkbox"/>	MDRSZ	<input type="checkbox"/>
MARKASI, TİPİ VE MODELİ			
SERİ NUMARASI			
MAKİNA - MOTOR SERİ NUMARASI			
BEYAN HIZI VE BEYAN YÜKÜ			
DURAK SAYISI VE SEYİR MESAFESİ			
AB UYGUNLUK BEYANI (İLK PERİYODİK KONTROL İÇİN)	<input type="checkbox"/>	VAR	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	YOK	<input type="checkbox"/>
UYGUNLUK DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ (İLK PERİYODİK KONTROL İÇİN)	<input type="checkbox"/>	MÜDÜL G	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	SON MÜAYENE	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	DiĞER	<input type="checkbox"/>
YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİLER			
TÜRÜ	<input type="checkbox"/>	MERKEZ	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	BÖLGE	<input type="checkbox"/>
UNVAN VE ADRESİ			
YETKİLİNİN ADI VE SOYADI			
PERİYODİK KONTROL NEZARET ETME DURUMU	<input type="checkbox"/>	EYET	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	HAYIR	<input type="checkbox"/>
YAPILAN BİNAYA (APARTMAN / KAMU BİNASI / MÜSTAKİL KONUT / İŞYERİ / DiĞER) İLİŞKİN BİLGİLER			
TÜRÜ			
ADI			
ADRESİ			
ADA, PARSEL NUMARASI			
BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER			
ADI VE SOYADI			
İLETİŞİM BİLGİLERİ (TELEFON NO / E-POSTA)			
BAKIMLA İLGİLİ BELGELER VE			
BAKIM FÖYÜ	<input type="checkbox"/>	VAR	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	YOK	<input type="checkbox"/>
KAYIT DEFTERİ	<input type="checkbox"/>	VAR	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	YOK	<input type="checkbox"/>
BAKIM SÖZLEŞMESİ	<input type="checkbox"/>	VAR	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	YOK	<input type="checkbox"/>
TSE HİZMET YETERLİLİK BELGESİ	<input type="checkbox"/>	VAR	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	YOK	<input type="checkbox"/>
KONTROLDE KULLANILAN TEÇHİZATIN TANIMI			
ADI, SERİ NUMARASI VE DEMİRRAŞ NUMARASI			
MÜAYENE ELEMANINA İLİŞKİN BİLGİLER			
ADI VE SOYADI			
BELGE TARİHİ VE NUMARASI			
BELGEYİ VEREN MESLEK ODASININ/AKREDİTE KURULUŞUNUN ADI			
İMZA			
MÜAYENE ELEMANININ İMZASI VEYA ONAYI			
KISALTMALAR :			
UYGUN (1), UYGUN DEĞİL (2), UYGULANMAZ (3)			
MEVCUT ASANSÖR (MA), YENİ ASANSÖR (YA), MAKİNA DAİRELİ (MDRL), MAKİNA DAİRESİZ (MDSZ)			
(MEVCUT ASANSÖRDE KONTROL EDİLECEK TEHLİKELİ DURUM İÇİN REFERANS KABUL EDİLECEK OLAN TS EN 61-60 STANDART MADDE NO)			
HAFİF KUSURLU, KUSURLU*, GÜVENSİZ**			

EK 6/A - İTİDROLİK TAHRİKLİ ASANSÖRLER İÇİN KONTROL KRİTERLERİ (TS EN 81-2 +A3 & TS EN 81-80)

ANA MADDE NO	ALTI MADDE NO	KONTROL KRİTERLERİ VE BU KRİTERLERE İLİŞKİN UYGUNSUZLUKLARIN TANIMI	TS EN 81-80 MADDE NO	SÖNÜC		
				1	2	3
1.1.		Makina ve makara dairesine güvenli erişim	(5.6.1)			
	1.1.1	Makina dairesi/zeminine ulaşım için kullanılan merdivenin çevresinde 1,5 m yatay mesafe içinde, merdiven banyolarına daha fazla yükseklikten düşme riski engelleyici olmalıdır.				
	1.1.2	Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapı/kapıya konmuş geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürleri farmları ile yeterli şekilde aydınlatılmıştır.				
	1.1.3	Makina dairesi/zeminine erişim özel mekanlardır. Geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenli bir şekilde kullanılabilir.				
	1.1.4	Makina ve makara mekânlarına erişim yoluyla için güvenli olmalıdır. Bu erişim tarafları merdivenler tarafından sağlanmalıdır. Sabit merdiven kullanılmasında tutukluk olmamalıdır. Dönelimlerde, portatif dayama merdivenler kullanılabilir.				
	1.1.5	Makina dairesi/zeminine ulaşım için kullanılan merdivenler arasında, emniyet koluyla ulaşılabilirliği mesafede en az bir adet tutamak bulunmalıdır.				
1.1.6	Tahrik makinaları, bunlarla ilgili cihazlar ve makaraları, sağlam duvarlar, tavan ve kapı veya ya kapıya olan özel bir odada bulunmalı ve buraya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilmelidir. (Bakım, kontrol ve kurulum).					
1.2.		Makina veya makara dairesi girişi kapalı (kilit, açılma yolu ve uyarı levhası)				
	1.2.1	Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (darak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları) karşı düşme tehlikesi "Asansör makinaları - Tehlike Yeterli olmayan geçiş" ifadesiyle işaretli bu işaret levhası takılmalıdır.				
	1.2.2	Kayıp içerisine açılır Makina mekânı girişi kapıları deliksiz olmalı, darak kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangına karşı koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır.				
	1.2.3	Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan döşeme kapaklarının üzeri nece strekli görülebilir "Düşme tehlikesi-Kapıya kapıya" ikaz levhası takılmalıdır.				
	1.2.4	Makina mekânına giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,8 m yükseklikte olmalıdır.				
	1.2.5	Makara dairesi girişi kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,4 m yükseklikte olmalıdır.				
	1.2.6	Makina/makara mekânına giriş amaçıyla döşemede yapılan kapaklar, en az 0,4 m x 0,8 m'lik bir serbest geçiş alanı sağlamalı ve kapak ağırlığını dengelleyen bir taraftan sahip olmalıdır.				
	1.2.7	Makina/makara mekânı döşeme kapakları kapalı konumda kalıcı bir şekil bozukluğuna olmadıkça, her 0,20 m x 0,20 m'lik alana da her biri 1000 N olarak hesap edilen iki kişinin yükünü taşıyabilmelidir.				
	1.2.8	Makina/makara mekânlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.				
	1.2.9	Makina/makara mekânı döşeme kapakları açık durumda iken insanların düşmesine karşı (körükülük vb) tedbirler alınmalıdır.				
	1.2.10	Makina/makara dairesi giriş kapıları Makina/makara dairesi içine doğru açılmalıdır.				
	1.2.11	Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.				
1.2.12	Makina dolabı kapıları yeterli büyüklükte olmalı, dolabın içine doğru açılmamalı, kilit mekanizması olmalı ve bu kilit anahtar olmadan tekrar kapatılabilir ve tekrar kullanılabilir.					
1.3.		Yalıtım ayar ve kurulum talimatları* (Türkçe)				
	1.3.1	Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney pasajında/panolarında esaslarının beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirici tertibat ve darak kapılarının kilit çözümlerinin kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurulum işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.				
1.4.		Makina ve makara dairesinde yeterli aydınlatma*	(5.6.5)			
	1.4.1	Makina mekânlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lux şiddetinde bir aydınlatma sağlanacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler kolaylıkla dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve sabotebozukluk yaratılamamalıdır.				
	1.4.2	Makina dairesinde bulunan ekipmanlar (kumanda panosu, Makara motor, regülatör, elektrik panosu ve benzeri) önünde 200 lux şiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.				
1.4.3	Makara dairesinde makaralar üstünde aydınlatma şiddeti en az 100 lux şiddetinde olmalıdır.					
1.5.		Makina dairesinde kaymayan zemin	(5.6.2)			
	1.5.1	Makina/makara mekânı darası döşemesi, çap almış beton, sakıyılı sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.				
1.6.		Yeterli havalandırma				
	1.6.1	Makina mekânı havalandırması motorlu, kameralı cihazlar ve elektrik kablolarının yeterli bir biçimde toz, zehirli duman ve nemden korunarak şekilde yapılmışdır. (tel kafes, paspuze veya bina havalandırma sistemi).				
	1.6.2	Makina mekânı/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.				
	1.6.3	Binanın diğer bölümlerinden gelen pis havanın, makina dairesine doğrudan girmesini önlenmelidir.				
1.7.		Taşınma vasıtaları için metal destek veya halkalar	(5.6.6)			
	1.7.1	Makina mekânlarında, ağır donanımları kaldırıp taşımaya için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, özenle birleştirilmiş taşınma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.				

1.8.	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15)		
1.8.1	Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma komutunun gerçekleştirilme riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.			
1.8.2	Makina dairesinde-ekimanda kumanda bölümlerindeki kontaklar, röle, sigorta ve bağlantı elemanları, kumanda şemasına uygun olarak işaretlenmelidir. Sigorta tübitularının üstünde veya yakınında, 1-p ve diğer gibi gerekli sigorta özellikleri belirtilmelidir.			
1.8.3	Hız regülatör üstünde hız regülatörünü imal eden firmasının adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayarlandığı çalışma hızı bilgilerini ve CE işareti üzeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.			
1.8.4	Makina dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma komutunun gerçekleştirilme riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.			
1.8.5	Asansöre ait bakım ve kurtarı (çekir adı ile seyir) defteri güncel kayıtları tutulmalıdır.			
1.8.6	Asansöre ait bakım ve kurtarı (çekir adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.			
1.8.7	Faali asansörlerin parçaları ayar, inceleme ve/ veya makina dairesinde bulunuyorsa, her asansör numarası veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler asansörün buton ana parçası için kullanılmalıdır (makina, kumanda panosu, hız regülatörü, elektrik anahtarları,kabın). Bakım çalışmasını kolaylaştırmak için, kabin üstünde, kuyu dibinde veya gerekli başka yerlerde ayar, tamirine işaretleri kullanılmalıdır.			
1.8.8	Makina ve makina mekânlarının ana anahtarları veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılmasından sonra bazı kısımlar geçilmezdir. Ayrıca Kalıyorsa (asansörler arasındaki bağlantılar, aşk devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.			
1.8.9	Elektrikli elle kumanda butonlarının üstünde veya yanında hareket yönünü gösteren işaretler bulunmalıdır.			
1.8.10	Hız regülatörü üstünde hız regülatörünü imal eden firmasının adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayarlandığı çalışma hızı bilgilerini içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.			
1.9.	Makina dairesinde farklı seviyeler ve çıkıntılar	(5.6.4)		
1.9.1	Makina dairesi döşemesinde kanallar veya 0,5 m'den daha derin ve 0,5 m'den daha dar girintiler varsa, bunların tesit kapatılmalıdır.			
1.9.2	Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanıma sunuma uygun olarak en küçük büyüklükte, Malzemenin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya binmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.			
1.9.3	Makina dairesindeki farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun koruyucular ile donatılmalıdır.			
1.10.	Makina dairesinde yatay ve dikey çıkıntılar	(5.6.3)		
1.10.1	Makina platformu çıkış merdiveni sabitlenmelidir.			
1.10.2	Makina platformu korkuluğu standartta uygun hale getirilmelidir.			
1.10.3	Makina platformu çıkış merdivenine tutamak takılmalıdır.			
1.10.4	Makina platformu korkuluğu sabitlenmelidir.			
1.10.5	Makina platformu çıkış için makina dairesinde farklı seviyedeki döşemeler arasında 0,5 m'den fazla bir yükseklik farkı varsa,korkuluk ve merdiven veya hasamaktar bulunmalıdır.			
1.10.6	Makina platformu korkuluğu, merdiven veya basamakların mukavemeti uygun olmalıdır.			
1.10.7	Makina dairesinde tahrik makinasının döner parçalarının üstünde sıkışmayı önleyecek bir koruma yapılması durumunda en az 0,3 m yüksekliğinde bir serbest düşey mesafe bulunmalıdır.			
1.10.8	Makina dairesinde yatay ve dikey çıkıntılar yerleri, omadığı durumlarda, hareketli donanım için EN EN 13857 standardı Çizelge 4'e uygun koruma sağlanmalıdır. (TS EN 81-80)			
1.10.9	Makina dairesinde gerekli olan yerlerde hareketli parçaların bakım ve kontrolü için bakım en sapılacağı zararla, ve varsa elle kata getirme tertibatı için en az 0,5 m x 0,6 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır.			
1.10.10	Geçiş yerleri en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerde, de bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.			
1.10.11	Makina dairesinde geçiş yolları üstünde serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.			
1.10.12	Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.			
1.10.13	Makina dairesi kumanda panoları ve bölümlerinde, Derinlik razafazalarına düşüyenden en az 0,7 m olmalıdır. Genişlik en az 0,5 m veya kumanda panoları veya bölümlerinin toplam genişliği kadar olmalıdır.			
1.11.	Hidrolik güç ünitesinin uygunluğu* (Manometre, yağ seviyesi, bağlantı elemanları, yağ aşırı ısınma dedektörü ve soğutucu)			
1.11.1	Bağlantılarda yağ kaçakları giderilmelidir.			
1.11.2	Hidrolik ünite temizlenmelidir.			
1.11.3	Varsa yağ soğutucusu çalışır hale getirilmelidir.			
1.11.4	Hidrolik tank üzerinde yağ seviye göstergesi olmalıdır.			
1.11.5	Hidrolik ünite üzerinde yağ aşırı ısınma dedektörü olmalıdır.			
1.11.6	Hidrolik ünite üzerinde manometre çalışır hale getirilmelidir.			
1.11.7	Hidrolik ünite üzerinde manometre olmalıdır.			
1.11.8	Hidrolik ünite çıkışındaki her tüm bağlantıları makina dairesinde uygun şekilde sabitlenmelidir.			
1.12.	Acil durum çıkarma sistemi**	(5.12.2)		

	1.12.1	Asansör, elektrik kesintisi durumunda dahi kabinin, içerdeki bir tahdiren çıkabilecekleri bir konuma kadar indirilebileceği, elle kumanda edilen, makina daireesinde bulunan bir acil indirme valfına sahip olmalıdır.			
	1.12.2	Acil durum sistemi devredeyken kabin hızı 0,1 m/s'yi aşmamalıdır.			
	1.12.3	Acil durum valfına elle kuvvet uyguladığı sürece açık kalmalıdır.			
	1.13.	Hidrolik asansörlerde kapama valfi*	(5.12.3)		
	1.13.1	Asansörde bir kapama valfi bulunmalıdır. Bu valf, silindir (veya silindrler) ile geri dönüşüz valf ve aşağı yön valfi (veya valfları) arasındaki devreye konmalıdır.			
	1.13.2	Kapama valfi çalığı hale getirilmelidir.			
	1.14.	Geri dönüşüz valfi*			
	1.14.1	Asansördeki geri dönüşüz valf çalığı durumunda olmalıdır			
	1.15.	Basınç sınırlama valfi*			
	1.15.1	Asansörde bir basınç sınırlama valfi bulunmalıdır. Bu valf, pompa (veya pompalar) ile geri dönüşüz valf arasındaki devreye konmalıdır. Hidrolik sıvısı tanka geri çekilmelidir.			
	1.15.2	Büyük iç katıplar nedeniyle (Hissine kaybı, sürüşme) gerekli ise, basınç sınırlama valfi daha yüksek bir değere ayarlanabilir. Ancak, tam yük basıncının %170'ü aşmamalıdır.			
	1.15.3	Basınç sınırlama valfi, basınç tam yük basıncının %150'sinde sınırlanacağı bir şekilde ayarlanmalıdır.			
	1.15.4	Basınç sınırlama valfi testi yapılmamıştır (Kapama valfi çalışmamaktadır)			
	1.16.	Aşağı ve yukarı yön valfleri*			
	1.16.1	Aşağı ve yukarı yön valfları elektrikle açık tutulmalıdır. Valfların kapanması, kaldırıcının hidrolik basıncı ve valf basıncı en az bir adet kılavuzlanmış yay etkisi ile olmalıdır			
	1.17.	Hidrolik asansörlerde düşmeye, aşağı yönde aşırı hız ve kabinin kaymasına karşı koruma**	(5.9.5.1)		
	1.17.1	Varsa güvenli halatın kopması veya gevşemesi durumunda, madde TS EN 81-2 maddesi 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı rakımayı durdurmalıdır.			
	1.17.2	Güvenlik halatı, aşırı kuvvet veya en az bir adet kılavuzlanmış ve basınç altında çalışan yayla gerilmelidir.			
	1.17.3	Aski tertibatının kopması durumunda güvenlik tertibatının çalığı açığı gösteren bir deney kurva dışından yapılabilir.			
	1.17.4	Güvenlik tertibatının çalığı olması için yaylar kullanılırsa, bu aralar kılavuzlanmış ve basınç altında çalışan tüpe olmalıdır.			
	1.17.5	Durulan 0,12 m'den fazla kaymış veya kilit açılma bölgesinin alt sınırından aşağı kaymasını engelleyen, çalığı olmayan TS EN 81-2 Çizelge-3'e uygun olan diğer veya diğer çalıklar bulunmalıdır.			
	1.17.6	Hidrolik asansörde aşağı yönde etkili olacak serbest düşmeyi ve aşağı yönde aşırı hızı önleyen mekanizma tertibat olmalıdır.			
	1.17.7	Güvenlik tertibatına çalınması sırasında güvenlik halatı ve bunun bağlantıları, frenleme mesafesinin zamanında fazla olması durumunda dahi arızalanmalıdır.			
	1.17.8	Güvenlik halatının sapırma makaraları, aski halatları ve yay zincirlerinin makaralarından bağlanarak vataklarının ve tespit edilmiş olmalıdır.			
	1.17.9	Çift pistonlu (Tandem) sistemlerde birden fazla boru kırılma valfi kullanılması durumunda valfler arasında senkronizasyon işlemi usis edilmelidir.			
	1.18.	Debi sınırlama valfi veya boru kırılma valfi**			
	1.18.1	Debi sınırlama/boru kırılma valfi muayene için erişilebilir olmalıdır.			
	1.18.2	Debi sınırlama valfi veya boru kırılma valfi, aşağı yönde hareket eden kabinin durdurulabilir ve hareketize tutulabilir. Boru kırılma valfi en geç aşağı yön beyan hızına 0,3 m/s ilavesiyle bulunması hızına devreye girmelidir.			
	1.18.3	Makina daireesinde, kabinin aşırı yavaşlamadan, debi sınırlama/boru kırılma valflerinin çalınması dolayısıyla aşağı-yukarı elle çalışan bir tertibat bulunmalıdır. Bu tertibat yapılarında çalığı tutulmaya karşı korunmuş olmalıdır. Bu tertibat kaldırıcıda gevşekliği aygıtının etkisiyle hale getirilmelidir.			
	1.18.4	Debi sınırlama valflerinin kırılma valfi olarak bir vidaya bağlantısı yapılmıştır. Montaj çalışmaları sırasında silindirin tarafında bulunmalıdır. Silindir ile debi sınırlama valfi arasında diğer bağlantı şekillerinin (kompresyon tipi bağlantı elemanları ve vidalı flanş, koulk halka ve bezgen) kullanılması izin verilmez.			
	1.18.5	Debi sınırlama valflerinin kırılma valfi silindir bir parçası olarak veya direkt silindirin üzerine flanşla bağlanmış olmalı veya silindirin yakınına yerleştirilmiş ve silindirle kaynaklı, flanşlı veya vidalı bağlantılı kasa bir veya iki bağlantılı olmalı veya silindere direkt olarak vidalı olarak ile bağlanmış olmalıdır.			
	1.18.6	Boru kırılma valflerinin sınırlama valfi testi yapılmamıştır oksitler tahminlandıkça ve ayar yapıldıktan sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.			
	1.19.	Kabinin yukarı yönde hareket için el pompası*			
	1.19.1	El pompası, geri dönüşüz valf veya aşağı yön valfi (valfları) ile kapama valfi arasında yerleştirilmelidir.			
	1.19.2	Kabininde güvenlik veya kurtarma tertibatı olan asansörlerde, kabinin yukarı yönde hareket ettirilebileceği, sabit olarak monte edilmiş bir el pompası bulunmalıdır.			
	1.19.3	El pompası, basıncı tam yük basıncının 2,30 katında sınırlayan bu basınç sınırlama valfi ile donatılmış olmalıdır.			
	1.19.4	El pompası çalığı hale getirilmelidir.			
	1.19.5	El pompası çalınma kolu olmalıdır.			
	1.20.	Kabin pozisyonunun gösterilmesi			
	1.20.1	Asansör kiden fazla durma hizmet veriyorsa, makina daireesinde elektrik besleme devresinden bağımsız bir tertibatla kabinin kilit açılma bölgesinde diğer alanlarda bulunmalıdır.			
	1.21.	Endirekt tahrikli hidrolik asansörlerde düşük basınç tertibatı*	(5.12.7)		
	1.21.1	Frenlerin veya zincirlerin gevşeyebileceği endirekt tahrikli asansörlerde valfler elle kumanda edilmesi halatların veya zincirlerin gevşeyiğinden sonra pistonun açılmasını müden olmalıdır.			

1.22.	Kaldırıcının kabine rijit olarak tespit edilmediği direkt tahrikli hidrolik asansörlerde düşük basıncı tertibat*	(5.12.7)	
1.22.1	Kaldırıcının kabine rijit olarak tespit edilmediği direkt tahrikli hidrolik asansörlerde düşük basıncı tertibatı test edilmiştir.		
1.23.	Aşağı ve yukarı yönde basıncı değerlerini ölçme ve kuryaştırma*		
1.23.1	Tam yük basıncının %200'ünde yapılan basıncı deneyi yapılmamıştır. (E1 pompası yok/çalışmamaktadır.)		
1.23.2	Aşağı ve yukarı yönde basıncı değerleri imalatçı firmasının belirttiği değere uygun olmalıdır.		
1.23.3	Piston sızdırmaması sınırlanması testi yapılmamıştır. (E1 pompası yok/çalışmamaktadır.)		
1.23.4	Piston sızdırmaması sınırlanması testi yapılmamıştır. (Piston/kabine tavana çarpmaktadır.)		
1.23.5	Tam yük basıncının %200'ünde sistemin testi esnasında oluşan kaçak ve sızıntılar giderilmelidir.		
1.23.6	Tam yük basıncının %200'ünde yapılan basıncı deneyi yapılmamıştır. (Manometre çalışmamaktadır.)		
1.24.	Elektrikli kayma düzeltme sistemi kullanıldığı kabinin en alt duruşta otomatik olarak dönmesi	(5.9.5.2)	
1.24.1	Elektrikli kayma düzeltme sistemi bulunan asansörlerde, son normal hareketinden sonra 15 dakika içinde otomatik olarak en alt duruşa gönderilmelidir.		
1.25.	Pistonun genel durumu ve yağ kaçağı		
1.25.1	Piston kasnağı yenilenmelidir.		
1.25.2	Piston kasnağı halat altına janti ayarlanmalıdır.		
1.25.3	Piston kasnağı kenarları lakolmalıdır.		
1.25.4	Hidrolik silindir kuyuya uygun şekilde sabitlenmelidir.		
1.25.5	Hidrolik silindir ile sabitleme kelepçeleri arasına izolasyon malzemesi bulunmalıdır.		
1.25.6	Piston kelepçesindeki yağ kaçağı giderilmelidir.		
1.25.7	Pistonun kabine karkasına bağlanması uygun hale getirilmelidir.		
1.25.8	Piston kalavuzlama patenleri ayarlanmalıdır.		
1.25.9	Piston kalavuzlama patenleri yenilenmelidir.		
1.25.10	Piston kasnağı halat altına janti takılmalıdır.		
1.25.11	Endrekt bağlantılı silindir ve pistonlarda, silindir alt sabitleme bağlantısı mukavim hale getirilmelidir.		
1.26.	Piston - hortum bağlantısı, hortum bükülme doğruluğu		
1.26.1	Hidrolik hortumun serit yüzeylere fray koruyucu duvar geçişleri ve bezeleri doğrudan temas etmemelidir.		
1.26.2	Hidrolik ünitelerden çıkan hortumun kuyu boşluğuna ulaştığı bölgede titreşimlerden zarar görmemesi engelleyecek gerekli tedbir alınmalıdır.		
1.26.3	Hortumun pistonla bağlantısı uygun şekilde yapılmalıdır.		
1.26.4	Hidrolik hortumlar uygun şekilde kuyuya sabitlenmelidir.		
1.26.5	Hidrolik hortumları dolgunlaşmaya veya zedelenmeden dolayı yenilenmelidir.		
1.26.6	Hortum bağlantısı yapılandırık yağ kaçağına gidilmelidir.		
1.26.7	Endrekt tahrikli asansörlerde piston başı kalavuz sistemi, kabin tavaranın düşey izdüşümü içinde yer almalıdır.		
1.26.8	Endrekt tahrikli asansörlerde piston başı (silindir başı) kalavuzlaması olmalıdır.		
1.26.9	Hidrolik hortumların bükülme açısı hortum çapının 20 katından az olmalıdır.		
1.27.	Tahrik mekanizmasının durdurulması ve durma konumunun kontrolü*	(5.12.4)	
1.27.1	Asansör durduğunda kontakörlerden birinin ana kontakları açmanın veya elektrik cihazlarından (Kontakör, röle ve benzeri) biri akımı devresini kesmemesi ise, en geç 10 saniye takip eden hareket yönü değişiminde asansörün hareketi engellenmesi olmalıdır.		
1.27.2	Aşağı yönde harekette aşağı yön valfi veya valflerine giden akımı, valfin besleme devresinde seri bağlı birinden bağımsız en az iki elektrik cihazı ile veya yeterli bir kesme gücüne sahip, direkt olarak bir elektrik gücünü tertibat ile kesilmelidir.		
1.27.3	Yukarı yönde harekette elektrik motoruna giden akımı, ana kontaklı motor besleme devresinde seri bağlı birinden bağımsız en az iki elektrik cihazı ile kesilmelidir veya elektrik motoruna giden akımı bir adet kontakörlerle ve sızdırmalı valfine giden akımı, bu valfin besleme devresinde seri bağlı birinden bağımsız en az iki elektrik cihazı ile kesilmelidir.		
1.28.	Zararlı malzeme bulunmayan tesis	(5.1.4)	
1.28.1	Yeni binalarında kullanılan asbest malzeme zararlı olmayan malzemeyle değiştirilmelidir ve stokları asbest üzerine yapılmış yapıların uygun levhası konmalıdır. (Stokları asbest malzemenin bir sonraki periyodik kontrolü kadar ilgili mevzuata (Çevre) uygun olacak şekilde, asbestli malzeme bertaraf etme yetkisine/uyumuna sahip yetkili inşaat merkezi ne mahiyetinde sağlanmalıdır.)		
1.29.	Makine daireesinde kilitlenebilir ana anahtarın bulunması*	(5.13.3)	
1.29.1	Her bir asansör için ayrı bir ana anahtar olmalıdır ve çalışılığında motor güç devresi ve UPS/Kurtaran sistemi dahil tüm sistemleri elektrikli kesmelidir.		
1.29.2	Ana anahtar aydınlatma ve per devrelerinin enerjisini kesmemelidir.		
1.29.3	Elektrik panosunda boyutları elmanlar panoya sabitlenmelidir.		
1.29.4	Ana anahtarlar, kütanda mekanizması, makine daireesinde bulunmalı veya güçlemeden çabuk ve kolay erişilebilir olmalıdır.		
1.29.5	Asansör aydınlatma devreleri motor güç devresinden bağımsız olmalıdır.		

	1.29.6	Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konumlarına sahip olmalı ve istenmeyen bir şekilde çalınmaması engellemek için "0" konumunda bir asma kilit veya benzeri tertibatla kilidlenebilmelidir.			
	1.29.7	Motor hatlarını koruması temin edecek şalter ile yapıldığı durumda kilidlenebilir ana şalter 3 faz +1 nötr hatları kesmelidir.			
	1.29.8	Ana anahtar a) varsa makina dairesine, b) makina dairesi yoksa, korumada dolabının anahtar kuyusunda bulunduğu durumlarda b) veya c) korumada dolabının anahtar kuyusunda bulunduğu durumlarda, a)li durum ve deşey panosuna/panolara yerleştirilmelidir.			
	1.29.9	Elektrik panosundaki kilidlenebilir ana şalter çalısır hale getirilmelidir.			
	1.30.	Elektrik kuvvet panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretlemeler			
	1.30.1	Elektrik kuvvet panosu muhafaza içine alınmalıdır.			
	1.30.2	Elektrik kuvvet panosu makina dairesi içine alınmalıdır.			
	1.30.3	Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar koruyulmuş mskane karşı adreslenmelidir.			
	1.30.4	Elektrik kuvvet panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir (MRI teçce kilitli olmalıdır).			
	1.31.	Priz ve makina dairesi/mekân aydınlatma anahtarları			
	1.31.1	Mekâna dairesi/mekân aydınlatma anahtar çalısır hale getirilmelidir.			
	1.31.2	Mekâna dairesi/mekân aydınlatma anahtar ise çift izoleli olmalıdır.			
	1.31.3	Makina dairesi/mekân aydınlatma kablo ekleri koruma altına alınmalıdır.			
	1.31.4	Mekâna dairesi/mekân prizleri mevcut, çalısır ve güvenlik hatlı (topraklı) olmalıdır.			
	1.31.5	Mekâna dairesi/mekân prizleri aygıt şeklinde monte edilmelidir.			
	1.31.6	Mekâna dairesi/mekân aydınlatma anahtar takılmalı ve adreslenmelidir.			
	1.31.7	Ana anahtar veya anahtarlar ile çok anahtarlımu kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.			
	1.31.8	Mekâna dairesinde/mekânında sarımsı kablo ve anahtarlar uygun şekilde monte edilmelidir.			
	1.32.	Makina dairesi/mekânında kuyu aydınlatma anahtarları			
	1.32.1	Makina dairesinde/mekânında kuyu aydınlatma anahtar takılmalı ve adreslenmelidir. (MDRSZ, asansörlerde korumada panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)			
	1.32.2	Mekâna dairesinde/mekânında kuyu aydınlatma anahtar çalısır hale getirilmelidir.			
	1.33.	Sigortalar			
	1.33.1	Kuyu aydınlatma sigortası takılmalı ve adreslenmelidir.			
	1.33.2	Elektrik panosunda motor hatları için 4'ü grup W otomat takılmalıdır. Elektrik panosunda motor hatları için 4'ü grup W otomat çalısır hale getirilmelidir.			
	1.33.3	Elektrik panosunda 470 μ F/250 W otomat + beslemesi küçük akım redansider sonra olmalıdır.			
	1.33.4	Makina dairesi/mekân aydınlatma sigortası takılmalı ve adreslenmelidir.			
	1.33.5	Kuyu aydınlatma sigortası, çalısır hale getirilmelidir.			
	1.33.6	Kabin, kuyu ve makina/mekâna dairesi aydınlatma sigortaları çalısır hale getirilmelidir.			
	1.33.7	Makina dairesi/mekân sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.			
	1.33.8	Mekâna dairesi/mekân sigortası ile kuyu sigortası ayrı ayrı olmalıdır.			
	1.33.9	Kabin aydınlatma sigortası takılmalı ve adreslenmelidir.			
	1.33.10	Makina dairesi/mekân aydınlatma sigortası çalısır hale getirilmelidir.			
	1.33.11	Kabin aydınlatma sigortası çalısır hale getirilmelidir.			
	1.33.12	Sigorta depoları kablo kesitine uygun olmalıdır. (1.00 mm ² max. 6.0 A, 1.50 mm ² max. 10.0 A, 2.50 mm ² max. 20.0 A, 4.00 mm ² max. 32.0 A, 6.00 mm ² max. 50.0 A)			
	1.33.13	Kabin, kuyu ve makina/mekân dairesi aydınlatma sigortaları takılmalı ve adreslenmelidir.			
	1.34.	Kablo bağlantıları ve klemensler (Kuvvet panosunda)			
	1.34.1	Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip muhafazalarda sağlanmalıdır.			
	1.34.2	Elektrik kuvvet panosu sigorta muhafazası takılmalıdır.			
	1.34.3	Elektrik panosu içindeki sigortalar sabitlenmelidir.			
	1.34.4	Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları duzenlenmelidir.			
	1.34.5	Elektrik panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunma, - En az IP 2X koruma derecesine sahip muhafazalarda sağlanmalıdır. bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, binli veya tablonun içinde bulunmalıdır veya - Bir asansörden ana anahtar veya anahtarların açılmasından sonra bazı klemenslerde girilim bulunuyorsa, bunlar girilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmalı ve girilim 50 V'ten büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir veya - Grup sigortalarında, her bir ayrı sigortaya ana beslemesi kapatıldığında halce sistemde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uygun levhaları sağlanmalıdır.			
	1.34.6	Mekânlık korunması kesintisizliğini sağlamak için, delik ve kabloların koruyucu kılıfları, anahtar kutuları veya cihazların içine kadar sokulmalı veya uygun bir rakor içinde sen bulunmalıdır.			
	1.34.7	Makina dairesinde/mekânında tek izoleli elektrik besleme kabloları çift izoleli olmalı veya koruma altına alınmalıdır.			

	1.34.8	Makina ve makim dairelerindeki tesisat dogrudan dolayısıyla karşı koruma, en az IP2X koruma derecesinde sahip malhazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konektörler, bu amaç için yapılan pano, busut veya tabloların içinde bulunmalıdır.			
	1.35.	Hava akımına karşı koruma**			
	1.35.1	Elektrik panosuna 30 mA Kaçak akım rölesi takılmalıdır			
	1.35.2	Tüm sistem kaçak akımına karşı korunmalıdır.			
	1.35.3	Kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.			
	1.35.4	Kaçak akım rölesi 30mA olmalıdır			
	1.35.5	Makina daireesi aydınlatması ayrı bir tesisatın beslenmesi durumunda 30 mA kaçak akımı rölesiyle korunmalıdır			
	1.35.6	Şebeke elektriğinin kusurlu durumda devreye girme elektrikli acil kurtarma sisteminin(Kurtaran veya UPS) hata akımına karşı 36 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (Tüm sistemlerde aranmaz.)			
	1.35.7	İzoleli devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (Tüm sistemlerde aranmaz. İzolasyon trafosu senaryo gereğli korunum tedbirleri alınacaktır)			
	1.35.8	Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi (veya diğer çözümler) çalışır hale getirilmelidir.			
	1.35.9	Asansör kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.			
	1.35.10	Asansör kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir			
	1.35.11	Kabin aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.			
	1.35.12	Kabin aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.			
	1.35.13	Kabin ve kuru aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.			
	1.35.14	Çiğ devresi ve bina hağı devrelerin ana şalterinde çik değeri topraklama direncine bağlı olarak seçilen ve uygulanmış hata akımına karşı korunmalıdır. (Ana şalter gücü 30 mA'ın üç katı kaçak akım rölesinin kullanılması durumunda ayrıca aydınlatma ve priz devrelerinde 30 mA kaçak akım rölesi kullanmaya gerek yoktur. TS HD 60364-4-41 standartlarında bahsedilen diğer kusurları gideren bir alutması durumunda kaçak akım rölesi aranmaz.)			
	1.36.	Topraklama**			
	1.36.1	İnşaat tamam topnak hattı ile bağlantısı engellenmelidir. (TT sistemlerde geçerlidir.)			
	1.36.2	Elektrik kuvvet panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır			
	1.36.3	İdrotik pompaların topraklama bağlantıları yapılmalıdır			
	1.36.4	Kabin topraklama bağlantısı yapılmalıdır			
	1.36.5	Topraklama kablo bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo başucu ile yapılmalıdır.			
	1.36.6	Topraklama başına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.			
	1.36.7	Topraklama kablo kesitleri standartta uygun hale getirilmelidir.			
	1.36.8	Çevrecek topraklama bağlantıları sıkımalıdır.			
	1.36.9	Kumarda panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.			
	1.36.10	Makina motor grubu topraklama bağlantısı yapılmalıdır			
	1.36.11	Hız reg. motoru topraklama bağlantısı yapılmalıdır.			
	1.36.12	Sınırlama şalteri topraklama bağlantısı yapılmalıdır. (3 faz sınırlama için geçerli)			
	1.36.13	Makina daireesinde mekanik bir parçanın birisi sistemli topraklama tesatı yapılmalıdır.			
	1.36.14	İdrotik ünite topraklama bağlantısı yapılmalıdır.			
	1.36.15	Kabin ve kabinlerak busonları topraklama bağlantısı yapılmalıdır			
	1.37.	Kumanda panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretleme			
	1.37.1	Kumarda panosu içindeki tüm komponentler panoya sabitlenmelidir.			
	1.37.2	Kumarda panosuna uygun şekilde erişim sağlanmalıdır.			
	1.37.3	Kumarda panosu klemens ve komponent numaraları devre şemasına uygun hale getirilmelidir.			
	1.37.4	Kumarda panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir.			
	1.37.5	Kumarda panosu kablo kasa kapakları kapatılmalıdır.			
	1.37.6	Kumarda panosu sabitlenmelidir.			
	1.37.7	Kumarda panosu muhafaza içine alınmalıdır.			
	1.38.	Kumanda kartı ve kontaktör			
	1.38.1	Kumarda panosu içerisinde kontaktörlerde ark giderilmesi için			
	1.38.2	Kumanda kartı sabitlenmelidir.			
	1.38.3	Kumanda kartı kablo bağlantıları düzenlenmelidir			
	1.39.	Tahrik makinası motoru koruması** "Kısa devre, aşırı akım (PTC devresi ve benzeri)"			(5.13.2)
	1.39.1	Tahrik makinası motoru 1. hız termik röle uygun çalışır hale getirilmelidir.			

	1.39.2	Tahrik makinası motoru aşırı yükte çalıştırılmaması için 1. hız/2. hız temlik röle veya PTC devresi takılmalıdır. (Asansörün otomatik olarak yükü kaldırıp yavaş yavaş bırakmaya başlaması, yeterince soğutulmadan sonra gerçekleştirilmelidir.)		
	1.39.3	Tahrik makinası motoru aşırı yükte çalıştırılmaması için 1. hız/2. hız temlik röle veya PTC devresi çalığı hale getirilmelidir		
	1.39.4	Tahrik makinası motoru 2 Hız temlik röle akım değeri motorun çektiği akım değerine uygun olmalıdır		
	1.39.5	Tahrik makinası motoru 1. hız temlik röle akım değeri motorun çektiği akım değerine uygun olmalıdır.		
	1.40.	Emniyet devresi koruma**		
	1.40.1	Emniyet devresindeki kısa devre(şart) bağlantıları sağlanmalıdır.		
	1.40.2	Emniyet devresi ayık korumada (fış hız, emniyet kontakları ve benzeri) iken asansör hareket ettirilmelidir (revizyon hızı dâhil).		
	1.41.	Gerektiği durumda, elektronik aksesuarları içeren güvenlik sarterleri çekimdeki elektrikli güvenlik ekipmanları**		
	1.41.1	Elektronik elemanlara sahip güvenlik devreleri bir güvenlik elemanı olarak gözetilip ve CE işaretli yapılmalıdır.		
	1.42.	Motor hareket süresi sınırlayıcı		(5.12.6)
	1.42.1	Asansörler bir motor hareket süresi sınırlayıcısı ile donatılmalıdır.		
	1.42.2	Motor hareket süresi sınırlayıcısı nominal çıkışmaya döndüğünde, ancak elle müdahale ile makineyi durdurulduğunda, Enerjinin kesilip tekrar gelmesi durumunda, makinenin hareketsiz konumunda tutulması gerekli değildir.		
	1.42.3	Motor hareket süresi sınırlayıcısı, bakım kumandası ve elektrikli elle çıkışlar kumandası sırasında kabinin hareketini engellemelidir		
	1.42.4	Motor hareket süresi sınırlayıcısı, 45 saniye veya en uzun süre mesafesi için gerekli süreye en çok 10 saniye ilave edilmesiyle bulunan sürelerden küçük olamıyacak bir zaman girde çalışmalıdır.		
	1.43.	Güç faz sırası değişiminden kaynaklanan hatalı çalışmaları önlemesi*		(5.14.1)
	1.43.1	Asansörde güç faz sırası değişiminin asansörün tehlikeli olarak hatalı çalışmasına sebebiyet vermemesi için faz sırası değişimi koruma tertibatı tesis edilmelidir		
	1.43.2	Faz sırası koruma rölesi çalışır hale getirilmelidir. (Hız kontrolü sistemlerinde ağırlıklı olarak.)		
	1.44.	Elektrik çarpmalarına karşı koruma (IP2X) ile elektrik donanımın korunması ve işaretlenmesi*		(5.13.1)
	1.44.1	Bir asansörün ana anahtar veya anahtarlarının açılmasıyla sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, bunlar gerilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmalı ve gerilim 50 V' tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir		
	1.44.2	Grup kontrolünde, her bir ayır kontrolörün ana beslemesi kapatıldığında halen sistemde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uygun fechtatları sağlanmalıdır.		
	1.44.3	Makina ve makina dairelerinde değişik olan dokunmaya karşı korumama, en az IP 2X koruma derecesine sahip malzemelerle sağlanmalıdır bunların herhangi birindeki bağlantıları, klemensleri ve konjektörleri, bu amaç için yapılan pano, buslar veya tabloların içinde bulunmalıdır.		
	1.44.4	Kumanda panosunda kablo bağlantı uçları dokunmaya karşı IP2X seviyesinde korunmalıdır		
	1.45.	Emniyet devre (Kumanda) seması		
	1.45.1	Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır		
	1.45.2	Emniyet devreleri emniyet devre semasına göre düzenlenmelidir.		
	1.46.	Kablo bağlantıları ve klemensler (Kumanda panosunda)		
	1.46.1	Kumanda panosu kablolarda güçleri keskin kenarlardan izole edilmelidir		
	1.46.2	Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.		
	1.46.3	Kumanda panosunda farklı gerilimler ve beslemeler için sigorta olmalıdır		
	1.46.4	Kumanda panosu kablo bağlantıları uygun düzenlenmelidir		
	1.47.	İstem dışı kabin hareketlerine karşı koruma* (1/1/2012'den sonra piyasaya arz edilen asansörler için)		
	1.47.1	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı emniyet kontakları takılmalıdır.		
	1.47.2	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir		
	1.47.3	İstem dışı kabin hareketine karşı önlem alınmalıdır. (Kapasite sınırlaması ve/veya kabin boşta hareket olmayan asansörlerde dahili yedekleme için olan motor veya makine kullanılması durumunda ilave bir ÜCM tertibatına gerek yoktur. Fren kontakları panoda kontrol edilmelidir.)		
	1.47.4	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı emniyet kontakları çalışır hale getirilmelidir.		
	1.47.5	İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı aşağıdaki mesafelerde kabinin durdurulmalıdır: - İstem dışı kabin hareketine algılanması halinde kabin durakları 1.2 m uzaklaşmalıdır. - Durak eğiği ile kabin eğitimi en alt seviyesi arasındaki düşey mesafe 200 mm'yi aşmamak ve - Kabin eğitimi durak kassı pervazına veya durak eğitimi kabin kassı pervazına göre serbest mesafesi 1 m'den az olmamalıdır (TS EN 81-2 bkr. Şekil 4). Bu değerler kabindeki %100 beyan yüküne kadar olan bütün yüklerde elde edilmelidir.		
	1.48.	Asansöre ait olmayan fechtat ve tesisat		
	1.48.1	Makina dairelerinde/makina dairelerinde asansöre ait olmayan tesisat/fechtat kurulmalı veya izole edilmelidir.		
	1.48.2	Makina daireleri/makina dışı alanlara karşı (yağlar ve benzeri) koruma altına alınmalıdır.		
	1.48.3	Makina daireleri kapısı yangın dayanıklı ve yalıtımlı olmalı ve malzemesi malzemesi malzemesi yapılmalıdır		
	1.48.4	Makina daireleri duvarları ve tavanı ve zemin yapıları dayanıklı ve yalıtımlı olmalı ve malzemesi malzemesi yapılmalıdır		

	1.48.5	Makina daresinde/mekânda tehlike yaratan teçhizat (doğal gaz, bacası ve benzeri) sükunettedir.			
1.49.		Acil durdurma tertibatı*			
	1.49.1	Hidrolik ünite yakınındaki durdurma tertibatı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması zıssı olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kolu/mesi bulunmalıdır.			
	1.49.2	Hidrolik ünitenin 1 m çevresinde müdüren emriyle keserek bir ana şalter veya durdurma tertibatı bulunmalıdır.			
	1.49.3	Hidrolik ünite yakınındaki durdurma tertibatı çabuk hale getirilmelidir.			
1.50.		Temizlik			
	1.50.1	Makina daresinde/mekânı depo olarak kullanılmamalıdır.			
	1.50.2	Makina daresinde/mekânı içinde çalışması engelleyecek malzeme/du renzlenmemelidir.			
	1.50.3	Makina daresinde/mekânında yanıcı malzeme bulunmamalıdır.			
2.1.		Kabin üstünde bakım kumandası*		(5.14.2a)	
	2.1.1	Asansörün kontrol ve bakım çalışmaları kolaylaştırmak üzere, kabin üstünde kolay erişilebilir bir kumanda tertibatı bulunmalıdır.			
	2.1.2	Kabin üstü bakım kumandası devreye/çeken kabinin normal hareket sınırları aşılanmamalıdır.			
	2.1.3	Bakım kumandası devrede iken asansörün çalışması güvenli koşullara ulaştırılmalıdır.			
	2.1.4	Kabin üstü bakım kumandası çabuk hale getirilmelidir.			
	2.1.5	Kabin üstü bakım kumandası devreye/çeken kabin hızı 0,63 m/s'yi aşmamalıdır.			
	2.1.6	Kabin üstü bakım kumandası kabinin hareketini kumanda bitirilmeye kadar sürekli beslenmek suretiyle sağlanmalıdır.			
	2.1.7	Kabin üstü bakım kumandasının butonları yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı koruması olmalıdır.			
	2.1.8	Kabin üstü bakım kumandası butonları üzerinde hareket yönlendirme işareti bulunmalıdır.			
	2.1.9	Kabin üstündeki bakım kumandası anahtarları iki konuma olmalı ve yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı koruması olmalıdır.			
	2.1.10	Kabin üstü bakım kumandası devreye alındığında, otomatik kapıları kumandaların dahil, normal kumandaları, elektrikli elle kumanda ve varsa yüklem rampası hareketi kumandası devreye dışı kalmalıdır.			
	2.1.11	Asansörün tekzen normal çalışmaya dönüşü, bakım kumandası anahtarının tekrar çalıştırılmamasını mümkün olmalıdır.			
	2.1.12	Kabin üstü bakım kumandası E-11 konumunda koruyucu aygıt bir durdurma tertibatına sahip olmalıdır.			
2.2.		Kabin üstünde durdurma tertibatı*		(5.14.2b)	
	2.2.1	Kabin üstünde, kolay erişilen bir yerde, bakım veya kontrol elemanlarının giriş yerinden en çok 1 m uzaklıkta durdurma tertibatı olmalıdır. (Bakım kumandası üzerindeki durdurma tertibatı bu şartı sağlamaz ve işleme durdurma tertibatı anlamına gelir.)			
	2.2.2	Kabin üstü durdurma tertibatı çabuk hale getirilmelidir.			
	2.2.3	Kabin üstü durdurma tertibatı iki konuma ve yanlışlıkla çalışması konumuna getirilmeyecek bir yapıda olmalıdır.			
2.3.		Kabin üstünden düşmeye karşı koruma*		(5.8.6)	
	2.3.1	Kabin üstünden dış kenardan itibaren, bir kenara düşme riski olan yatay düzlemdeki serbest mesafe 0,3 m'den fazla ise, burarlarda kabin üstünde korkulukta donatılmalıdır.			
	2.3.2	Kabin üstü korkuluk sabitlenmelidir.			
	2.3.3	Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak kenarlığı ve korkuluğun yatay yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.			
	2.3.4	Kabin üstü korkuluğun yüksekliği, el tutamağının dış kenardan itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önünde alarak; 0,85 m serbest mesafeye kadar en az 0,7 m - 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır.			
	2.3.5	Kabin üstü korkuluğun el tutamağının dış kenarı ile kabin üstündeki herhangi bir parça (karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı, anahtarlar (şalterler), klavye rayları, keçiler ve benzeri) arasında yatay mesafe en az 0,1 m olmalıdır.			
	2.3.6	Kabin üstü korkuluğun giriş tarafı veya taraflarındaki korkuluk, kabin üstüne güvenli ve kolay giriş imkanı sağlamalıdır.			
	2.3.7	Kabin üstü korkuluk, kabin üstünün kenarından en fazla 0,15 m mesafeye konulmalıdır.			
2.4.		Yeterli kabin tavanı ve varsa imdat kapağı mukavemeti		(5.8.5)	
	2.4.1	Kabin tavanı ve varsa imdat kapağı kalite bir şekilde biçim değiştirilmeden, her noktada her biri 1000 N olarak hesap edilen iki kişinin yükünü 0,2 m x 0,2 m'lik bir alanda taşıyabilmelidir.			
2.5.		Kabin imdat kapağı ve kapaklarının kilitlemesi*		(5.8.4)	
	2.5.1	İmdat kapakları veya imdat geçiş kapıları elle kilitlenebilir bir tertibata sahip olmalıdır.			
	2.5.2	İmdat kapakları ve imdat geçiş kapıları kilitleme tertibatı, kilitleme durumunda TS EN S1-2 maddesi 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenliği tertibatıyla denetlenmelidir. Bu tertibat, kilitleme işleminin etkili olduğuna dair asansörün durdurulmasını sağlamalıdır.			
	2.5.3	İmdat kapakları kabin içine doğru açılmamalıdır.			
	2.5.4	İmdat geçiş kapıları, kabin dışından anahtar gerektirilmeyen şekilde, kabin içinden ise kilit açma işlemine uygun bir şekilde açılabilir.			
	2.5.5	İmdat geçiş kapıları, kabin dışına doğru açılmamalıdır.			
	2.5.6	İmdat geçiş kapıları, bir kabinde diğerine geçiş engelleyecek şekilde karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının yolu üzerinden veya sabit bir eğilim altında bulunmamalıdır (Kabinler arasında da aynı türden bu kısımların bulunması).			
	2.5.7	İmdat kapakları kabin üstünden anahtarlar gerek olmadan, kabin içinden işe kilit açma işlemine uygun bir anahtarla açılabilir.			

	2.5.8	İmdat kapakları açık konumda iken kabın kenarından dışarı sızmamalıdır.		
2.6.		Kabın ve kapağı aşırı askı halatlarından ve bağlantı elemanlarının genel durumu**		
	2.6.1	Dengeleme aşırı askı halat bağlantıları eksik gupilyalar tamamı anmalıdır.		
	2.6.2	Dengeleme aşırı askı halat bağlantıları ters kelepçeleri düzeltilmelidir.		
	2.6.3	Dengeleme aşırı askı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe olmalı.)		
	2.6.4	Dengeleme aşırı askı halat bağlantıları gevşek kontra somunları tamamlanmalıdır.		
	2.6.5	Askı halatları veya zincirleri keçi genleşmeleri dengelenmesi için bulunmalı ve az bir ölçüde kendiliğinden çalısın bir şekilde bulunmalıdır. (En az bir tanesinde yay veya emek eleman olmalıdır.)		
	2.6.6	Kabın askı halat bağlantıları gevşek kontra somunları tamamlanmalıdır.		
	2.6.7	Dengeleme aşırı askı halat bağlantıları lastik takozları yaygın yenilenmelidir.		
	2.6.8	Dengeleme aşırı askı halat bağlantıları süşesi/şişeleri yenilenmelidir.		
	2.6.9	Kabın askı halat bağlantıları süşesi/şişeleri yenilenmelidir.		
	2.6.10	Kabın askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.		
	2.6.11	Dengeleme aşırı askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.		
	2.6.12	Kabın askı halat bağlantıları lastik takozları yaygın yenilenmelidir.		
	2.6.13	Kabının tüm seyri boyunca askı halatlarının kabın/kabın karkası veya kuyu duvarlarına sürtünmesi engellenmelidir.		
	2.6.14	Askı halatları deformasyonundan dolayı yenilenmelidir. (Bu dş denet üzerinde halat çapının 6 katı mesafede 4 adet kırık olduğunda halat yenileri.)		
	2.6.15	Askı halatları çap dalgalanmasından dolayı yenilenmelidir. (min. %6 daralma oluşmuşsa.)		
	2.6.16	Askı halatlarında ezilme olduğunda dolayı yenilenmelidir.		
	2.6.17	Kabın askı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe olmalı.)		
	2.6.18	Kabın askı halat bağlantıları eksik gupilyalar tamamlanmalıdır.		
	2.6.19	Kabın askı halat bağlantıları ters kelepçeleri düzeltilmelidir.		
	2.6.20	Askı halatları kasnak kanalları tam olmalı ve gerginlik ayarı yapılmalıdır.		
	2.6.21	Askı halatları kopukluk ve sükütüne dolayısıyla yenilenmelidir.		
	2.6.22	Askı halat bağlantıları ters kelepçeleri düzeltilmelidir.		
	2.6.23	Askı halat bağlantıları standartlara uygun hale getirilmelidir. (Fistik kelepçe, ters kelepçe, gevşek bağlantı ve berzeri)		
	2.6.24	Askı halat bağlantıları eksik gupilyalar tamamlanmalıdır.		
2.7.		Kat kapısı kilitleme tertibatı**	(6.7.2)	
	2.7.1	Kapı emniyet kontakları kopuklanmamalıdır.		
	2.7.2	Kapı emniyet kontakları ayarlıdır.		
	2.7.3	Kapı kilitleri çalışmamaktadır.		
	2.7.4	Kapı kilitleri ayarlıdır.		
	2.7.5	Kapı kilitleri 2. emniyetten çalışmamaktadır.		
	2.7.6	Kapı kilitleri 2. emniyetten çalışmamaktadır.		
	2.7.7	Kapı kilitleri 2. emniyetten çalışmamaktadır.		
	2.7.8	Kat kapı kilit mekanizmaları takılmalıdır.		
	2.7.9	Kat kapı kilit kolları, ankara ve lastikleri takılmalıdır.		
	2.7.10	Kat kapı kilit pimi yuvasına en az 7 mm girerek şekilde ayarlanmalıdır.		
2.8.		Kat kapısı kilitleme tertibatına yetkiz kişilerce erişilememesi*	(5.7.8.2)	
	2.8.1	Kat kapısı kilitleme tertibatına yetkiz kişilerce erişimini engellemek için deliksiz kuyu duvar malifi/askı tespit edilmelidir veya dirsek kapısı kilitleme tertibatı etrafında koruma tespit edilmiştir.		
2.9.		Kısımların kapalı konularda koruma önlemleri*	(5.5.1.2)	
	2.9.1	Kısımların kapalı konularda asansörler, farklılık kısımları, sızdırmalar için tehlike yaratanmalıdır.		
	2.9.2	Kısımların kapalı konularda yalınlardan doğrudan veya el ile tutulan cisimlerle asansörün güvenli çalışmasına engel haline getirilmesi engellenmelidir.		
	2.9.3	Kısımların kapalı konularda koruma gerekli olan kısımlara duvarları deliksiz olmalı, duvarlar kondur, galeri veya merdiven kenarından en fazla 0.15 m mesafede olmalı ve başka cihazların asansörün güvenli çalışmasını engellemesi için gerekli önlemler alınmalıdır.		
	2.9.4	Kısımların kapalı konularda dirsek kapılarının olduğu kenarlarda duvarlar deliksiz olmalı ve en az 3.5 m yükseklikte olmalıdır.		
	2.9.5	Kısımların kapalı konularda dirsek kapılarının olduğu kenarlarda duvarlar deliksiz olmalı ve en az 0.5 m ve duvar 2,5 m yüksekliğinde olmalıdır. Yatay mesafe 0.5 m den fazla ise diğeri toplamı (yatay mesafe ile duvar yüksekliği) 3,10 m den az olmalıdır.		
	2.9.6	Kısımların kapalı konularda bin dş cephesinden ulaşılabilir asansörler gibi dış hava etkilerine açık olan asansörlerde özel önlemler alınmalıdır. (Tuz ve suya karşı balmak)		
2.10.		Kuyu duvarı, kuyu tabanı ve ravanın uygunluğu		

2.10.1	Kuyu tavanı asansörün kütlesinden kaynaklanan yük ve kuvvetlere dayamlı olmalıdır.				
2.10.2	Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabın kapısının dış genişliği boyunca, kapılardan çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey olmalıdır.				
2.10.3	Asansörün güvenli çalışması için kuyu duvarları yeterli mekanik dayanıma sahip olmalıdır.				
2.10.4	Kuyu duvarlarının ve veya dış yüzeyinin herhangi bir noktasında dikoy olarak 5 mm'lik yuvalık veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'lık bir kuvvet uygulanmışında, kabın bir şekilde büküm değişimemeli ve 15 mm'den fazla esnememelidir.				
2.10.5	Kuyu duvarları normal olarak çalışmaları engelleyecek yerlerdeki düz veya çukurluğu cam panele TS EN 81-2 maddesi 5.2.1.2'de belirtilen yüksekliğe kadar tamine caından inmeyi sağlamalıdır.				
2.10.6	Kuyu alt boşluğu tabanı, her bir kabin taşıyıcısının altında, beyaz yükü ile yükü kabin kütlesinden ve derzgeleme eğilimi kütlesinden kaynaklanan statik kuvvetin 4 katını taşıyabilmelidir.				
2.11.	Gerçekliği durumunda kılavuz raylar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygunluğu				
2.11.1	Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj sıvata-somunları tamamlanmalıdır.				
2.11.2	Kabin ray konsolları duvara sabitlenmelidir.				
2.11.3	Kabin eksen ray konsolları tamamlanmalıdır.				
2.11.4	Kabin kılavuzlamasında bora yerine ray kullanılmalıdır.				
2.11.5	Kabin alt paten tutucuların eksik sıvataları tamamlanmalıdır.				
2.11.6	Kabin alt patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.				
2.11.7	Kabin en az ikişer adet sabit çekir ray ile kılavuzlanmalıdır.				
2.11.8	Kabin alt paten tutucuların sıvataları sikilmelidir.				
2.11.9	Kabin alt patenlerinin ayar sıvataları tamamlanarak ayarlanmalıdır.				
2.11.10	Kabin altına uygun kılavuzlama paten bloğu takılmalıdır.				
2.11.11	Kabin üstü paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.				
2.11.12	Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.				
2.11.13	Kabin üstü paten tutucuların eksik montaj sıvataları takılmalıdır.				
2.11.14	Kabin üstü paten tutucuların montaj sıvataları sikilmelidir.				
2.11.15	Kabin üstü patenlerinin ayar sıvataları tamamlanmalıdır.				
2.11.16	Kabin üstüne uygun kılavuzlama paten bloğu takılmalıdır.				
2.11.17	Kılavuz raylar, binanın normal durumuından veya binanın çökmesinden kaynaklanan etkilerden ya da basit bir ayar ile dengelenebilecek şekilde konsollara ve zemine tespit edilmelidir. (Mevcut asansörlerde arınmaz.)				
2.11.18	Kılavuz rayları yeniden kutulmasına yol açabilecek şekilde bağlantı elemanlarına dönmesi önlenmelidir.				
2.11.19	Kabin kılavuz rayları tek taraftan sabitlenmelidir.				
2.11.20	Defonne olanların korozivona uğrayan kabin kılavuz rayları yenilenmelidir.				
2.11.21	Kabin kılavuz rayı çalışma yüzeyindeki parazite yüzeyler düzeltilmelidir.				
2.11.22	Kabin rayları temizlenmelidir.				
2.11.23	Kabin rayları yağlanmalıdır.				
2.11.24	Kabin alt paten lastikleri yenilenmeli ve paten boşluk ayarları yapılmalıdır.				
2.11.25	Kabin ray bağlantılarında eksik sıvata-somunları tamamlanmalıdır.				
2.11.26	Kabin kılavuz rayları birleşimlerinde kaynaçlı konsollar ile birleşim ve sıvatalı bağlantı olmalıdır.				
2.11.27	Kabin kılavuz raylarındaki eksik açıklıklar giderilmelidir.				
2.11.28	Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tutucular tamamlanmalıdır.				
2.11.29	Asansörün güvenli çalışmasını sağlamak için kılavuz raylar, kılavuz ray bağlantıları ve tespit yerleri burulan etkilerden kaynaklanan yüklerle ve kuvvetlere yeterince dayanarak kullanılmalıdır.				
2.11.30	Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj sıvataları sikilmelidir.				
2.12.	Kuyu ve kabin üstü elektrik tesisatı				
2.12.1	Kuyu içi elektrik tesisatı huat kapakları kapatılmalıdır.				
2.12.2	Kuyu içi elektrik tesisatı kablo ekleri huat tesvise alınmalıdır.				
2.12.3	Kuyu içi elektrik tesisatı kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.				
2.12.4	Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.				
2.12.5	Kuyu içinde açıkta olan elektrik kablo bağlantıları koruma altına alınmalıdır.				
2.12.6	Kabin üstü dağıtım kablo bağlantıları düzenlenmelidir.				
2.12.7	(Varsa) Kabin üstü bakımı kumandası üzerindeki korumasız lanberduv elemanı olmalıdır.				
2.12.8	Kabin üstü priz çalışır hale getirilmelidir.				

	2.12.9	Kabin üstüne topraklı priz takılmamıştır.				
	2.12.10	Kabin üstünde kablo bağlantılarında izolezmiş kesimler koruma altına alınmalıdır.				
	2.12.11	Kabin üstü bavalandırma fanı muhafaza içine alınmalıdır.				
	2.12.12	Kabin üstü kabloları sabitlemeli ve kancaza altına alınmalıdır.				
	2.12.13	Kabin üstü kablo bağlantı ek kısımları kimyas koruma içermeye alınmalıdır.				
	2.12.14	Kabin üstü tek izoleli kablolar çift izoleli olmalıdır veya spindel kablo kanal içine alınmalıdır.				
	2.12.15	Kabin üstü elektrik bağlantı kutusu küçük kalacak koruma altına alınmalıdır.				
	2.12.16	Kabin üstü priz toprak tam bağlantısı yapılmalıdır.				
	2.13.	Kuyu üst boşluğunda güvenlik alanı			(5.5.7)	
	2.13.1	Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS EN 81-2 standardı maddesi 5.7.1 ve maddesi 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarıyla uygun olmalıdır.				
	2.13.2	Piston, kaldırma sınırlaması ile belirlenen en yüksek seviyesine eriştiğinde kabin kılavuz rayı uzunluğu yukarı yönde en az 0,1-0,035m ² metre daha hareket mesafesine izin verilmelidir.				
	2.13.3	Piston, kaldırma sınırlaması ile belirlenen en yüksek seviyesine eriştiğinde kabin üstünün, (Madde 5.7.1.1'de belirtilen parçaların üstündeki alanlar hariç) üst seviyesiyle, kuyu tavanının en alt seviyesi (kabin zıdugumuna rastgelece tavan olmalıdır) arasındaki serbest düşey mesafe en az 1,0 + 0,035 m ² metre olmalıdır.				
	2.13.4	Piston, kaldırma sınırlaması ile belirlenen en yüksek seviyesine eriştiğinde kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teğvuz parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035m ² metre olmalıdır.				
	2.13.5	Piston, kaldırma sınırlaması ile belirlenen en yüksek seviyesine eriştiğinde, potansiyer veya makacalar, halat bağlantıları, varsa kabin üstü şerhi ve varsa düşey hareket eden sürmeli kapı başlık ve parçalarının en yüksek kısmına olan serbest mesafe en az 0,1 - 0,035 m ² metre olmalıdır.				
	2.13.6	Piston, kaldırma sınırlaması ile belirlenen en yüksek seviyesine eriştiğinde, kabin üzerinde, 0,3 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde dümm dikdörtgen bloğu alabileceği yer bulunmalıdır.				
	2.13.7	Piston, kaldırma sınırlaması ile belirlenen en yüksek seviyesine eriştiğinde, kuyu tavanının en alt kısmıyla, yukarı doğru kalkması piston başının en yüksek kısmının arasındaki düşey serbest mesafe en az 0,1 m olmalıdır.				
	2.13.8	Kabin, tam kapama şampnolar üzerinde oturduğu saadde dengelenmiş ağırlığı kalıvaz rayının uzunluğu, yukarı yönde en az 0,1 - 0,035m ² metre daha hareket mesafesine izin verilmelidir.				
	2.14.	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler			(5.15)	
	2.14.1	Kabin üstü bakım kutusundaki butonların üstünde veya yakınında, hareket yönü işaretlenmelidir.				
	2.14.2	Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma korumasını kaldırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.				
	2.14.3	Kabin üstü bakım kutusundaki anahtarların üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.				
	2.14.4	Kabin üstü ko.kuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.				
	2.14.5	Durak kaplarının kilitleme tertibatı üzerinde kilitleme tertibatını imal eden firmasının adı ve hp kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.				
	2.14.6	Durak kaplarının kilitleme tertibatı üzerinde kilitleme tertibatını imal eden firmasının adı ve hp kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.				
	3.1.	Kuyu alt boşluğuna güvenli erişim			(5.5.8)	
	3.1.1	Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kany kilidene ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.				
	3.1.2	Kuyu dibinde kany kilidene ulaşmayı sağlayan seyir merdivene emniyet kontığı takılmamıştır.				
	3.1.3	Kuyu dili seyir merdiveni emniyet kontığı çalısır hale getirilmelidir.				
	3.1.4	Başka bir giriş yoksa, yetkili kişilerin kuyu alt boşluğuna güvenli erişim için, durak kapısından kolayca erişilebilen sabit bir tertibat (merdiven ve) bulunmalıdır. Bu tertibat, asansörün hareketli parçalarının çalışması sahasına taşınmalıdır.				
	3.2.	Kabin ve kuyu açıklığında yeterli tampon veya şedeler**			(5.10.2)	
	3.2.1	Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin altı ekipmanlarının regülatör halatı gerpi kasmaına çarpması engellenmelidir.				
	3.2.2	Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda kabin altı ekipmanlarının kuyu dibine çarpması engellenmelidir.				
	3.2.3	Kabin tampona kademeli sabitlenmelidir.				
	3.2.4	Kabin en üst kat seviyesinde ikon dengelenmiş ağırlığının tampona teması önlenmelidir ve sınır kesici çalışması mesafesi ayarlanmalıdır.				
	3.2.5	Kabin tampona direkt veya bir destek ile sağlam zemine sabitlenmelidir.				
	3.2.6	Kabin tampona yitlenmelidir. (Deformasi olmasi durumunda)				
	3.2.7	Kabin tampona yitlenmelidir. (Yetersiz strok, yanlış tamponda 0,135 m ² Hidrolik tamponlarda 0,0674 m ²)				
	3.2.8	Kabin altına uygun, kapalı, tampon takılmamıştır.				
	3.2.9	Kabin altı tampon çarpma plakası basık yüzeyi bulunmalıdır.				
	3.2.10	Kabin altı tampon çarpma plakası tampona merkezlenmelidir.				
	3.2.11	Kabin altı tampon çarpma kiti ve plakası uygun mukavimliğe olmalıdır.				
	3.2.12	Hidrolik tampon emniyet kontrolü çalışması mesafesi ayarlanmalıdır.				
	3.2.13	Kabin altına uygun pozisyonunda tampon çarpma plakası takılmamıştır.				

	3.2.14	Kabin hidrolik tamponun emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.			
	3.2.15	Kabin hidrolik tamponu emniyet kontağı takılmalıdır.			
	3.2.16	Kabin tamponu sabitlenmelidir.			
	3.2.17	Kullanılan tamponların kapasitesi asansörün beyan yükü ile uyumlu olmalıdır.			
	3.2.18	Dengeleme ağırlığı tamponu yerleştirildi (Yetersiz stok, yanlış tamponada 0,135 m ² , hidrolik (örneklerde 0,0674 m ²))			
	3.2.19	Dengeleme ağırlığı altına uygun kapasitede tampon takılmalıdır.			
	3.2.20	Dengeleme ağırlığı tamponu altına destek konulmalıdır.			
	3.2.21	Dengeleme ağırlığı tamponu sabitlenmelidir.			
	3.2.22	Dengeleme ağırlığı altı tampon kaidesi sabitlenmelidir.			
	3.2.23	Dengeleme ağırlığı hidrolik tamponun emniyet kontağı takılmalıdır.			
	3.2.24	Dengeleme ağırlığı altı hidrolik tampon emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.			
	3.2.25	Dengeleme ağırlığı tamponu yenilenmelidir (Defekte olması durumunda).			
	3.2.26	Kabin beyan yükü ile yükü olarak tamponlar arasında oluşacak boşlukların altı duvar seviyesi ile kabin dengesini seviyesi arasındaki fark 0,12 m'yi aşmamalıdır.			
3.3.		Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı*			(5.5.9)
	3.3.1	Kuyu altı boşlukta iki komonda karabı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır.			
	3.3.2	Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı sabitlenmelidir.			
	3.3.3	Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.			
	3.3.4	Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı giriş kapısından ve kuyu dengesinden ulaşılabilecek bir yere monte edilmelidir.			
3.4.		Kuyu aydınlatma anahtarı ve yeterli kuyu aydınlatması			(5.5.10)
	3.4.1	Kuyu dibine giriş kapısı açıldığında erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamayı yarayan vavie/dübe akın anahtarı olmalıdır.			
	3.4.2	Kuyu dibi aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.			
	3.4.3	Kuyu dibi aydınlatma anahtarı sabitlenmelidir.			
	3.4.4	Kuyu aydınlatmasında yanıcı ayar ampulleri çalışır hale getirilmelidir.			
	3.4.5	Kuyu aydınlatma lambaları elazlı tip olmalıdır.			
	3.4.6	Asansör kuyusunda, duvar kapıları kapalı olsa dahi kabin lavaman ve kuyu dibi dengesinin 1 m üstünde en az 50 lux şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.			
	3.4.7	Kuyu aydınlatması, lavaman tavanı ve tabanının en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların esasını oluşturacak lamba veya lambadan meydana getirilmelidir.			
	3.4.8	Kuyu aydınlatma tesisatı etkil olmalıdır.			
	3.4.9	Kuyu aydınlatması çalışır hale getirilmelidir.			
3.5.		Düzgün çalışan güvenli tertibatına uygun ayar hız regülatörü**			(5.9.2)
	3.5.1	Ayar hız regülatörü devreye girme anındaki ayar, ani frenleme güvenli tertibatında, makazın tipine göre, 0,56 m/s hızlarından daha düşük olmalıdır.			
	3.5.2	Ayar hız regülatörü ayarlaması ve ayarlanması olmalıdır (malzeme tarafından).			
	3.5.3	Fiziksel regülatör kavşaklarının (halat ortasından ortasına ölçülen) çapı ile regülatör halatı aynı çapı arasındaki oran en az 30 olmalıdır.			
	3.5.4	Regülatör halatı, bir veya makarasıyla getirilmelidir. Bu makara veya bunun geniş ağırlığı kaldırılmamalıdır.			
	3.5.5	Güvenlik tertibatının çalışması sırasında regülatör halatı ve buharı bağlantıları, frenlere mesafesinin normalden fazla olması durumunda dahi ayarlanmamalıdır.			
	3.5.6	Fiziksel regülatörü kuyu içinde bulunuyorsa, kuyu dışından bulundukları yere erişilebilir ve erişilebilir olmalıdır.			
	3.5.7	Kabin hız regülatörü yapılmış (makara) lastiği ayarlanması durumunda yenilenmelidir.			
	3.5.8	Kabin hız regülatörü salpası sabitlenmelidir.			
	3.5.9	Fiziksel regülatörü sabitlenmelidir.			
	3.5.10	Fiziksel regülatörü yapılmış (makara) lastiği takılmalıdır.			
	3.5.11	Fiziksel regülatörü çalışır yörü açıldığında seçilde düzeltilmelidir.			
	3.5.12	Fiziksel regülatör makarasının duvara temas etmesi engellenmelidir.			
	3.5.13	Fiziksel regülatör halatının sınır kesici çatal kullanma temas etmesi engellenmelidir.			
	3.5.14	Fiziksel regülatörü çalışır hale getirilmelidir.			
	3.5.15	Kuyu yerindeki regülatör, eozaktan erişim sağlanmalı ve güvenlik tertibatı testi yapıldı hale getirilmelidir.			
	3.5.16	Güvenlik tertibatının ayarlanmasından sonra hız regülatörü normal işleme durumuna otomatik olarak gelmese, TS EN 81-2 maddede 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenli tertibatı hız regülatörü normal konumuna döndükçe asansörün çalışmasını engellemelidir.			
	3.5.17	Fiziksel regülatörü emniyet kontağı sabitlenmelidir.			
	3.5.18	Fiziksel regülatörü emniyet kontağı ayarlanmalıdır.			
	3.5.19	Fiziksel regülatörünün bulunduğu yerlere erişilebilir ve erişilebilir olmalıdır.			
3.6.		Uygun ayar hız regülatörü tarafından harekete geçirilen güvenli tertibatı**			(5.9.2)

3.6.1	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağında normalde kâpali kontak (NC) kullanılmalıdır.				
3.6.2	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı ile başka bir arası mesafe ayarlanmalıdır.				
3.6.3	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı emniyet devresine bağlanmalıdır.				
3.6.4	Kabinde, birden fazla güvenlik tertibatı bulunması durumunda bunların tümü kaymalı emniyet olmalıdır.				
3.6.5	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı sabitlenmelidir.				
3.6.6	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı kânağı takilmelidir.				
3.6.7	Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.				
3.6.8	Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.				
3.6.9	Kabin güvenlik tertibatı senkronize çalışır hale getilmelidir.				
3.6.10	Kabin güvenlik tertibatı freza tiji bağlantı yayları takılmalıdır.				
3.6.11	Kabin aşınma beyan hizama ayarın güvenlik tertibatı takılmamıştır.				
3.6.12	Dengeleme ağırlığına güvenlik tertibatı tesis edilmelidir.				
3.6.13	Dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı halat bağlantıları kelepçeleri tamamlanmamıştır.				
3.6.14	Dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı Frez tiji eksik konta somunları takılmamıştır.				
3.6.15	Dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı Frez tiji gevşek konta somunları takılmamıştır.				
3.6.16	Dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.				
3.6.17	Dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı senkronize çalışır hale getirilmelidir.				
3.6.18	Dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı eksik masuraları takılmamıştır.				
3.6.19	Dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı bağlantı yayları takılmamıştır.				
3.6.20	Dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı halat bağlantıları ters kelepçeler düzeltilmelidir.				
3.6.21	Dengeleme ağırlığı tertibatı Frez tiji gevşek konta somunları takılmamıştır.				
3.6.22	Asansör beyan hizanın 1 m/s'yi aşması durumunda, karşı ağırlıkta veya dengeleme ağırlığında kullanılan güvenlik tertibatı kaymalı emniyet olmalıdır. Diğer durumlarda emniyet frenlemeli güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.				
3.6.23	Kabinde emniyet frenlemeli (kâmalı sıkıştırma) güvenlik tertibatı 0,63 m/s'yi aşmayan beyan hizalarında kullanılmalıdır. (Mevcut asansörlerde 0,86 m/s)				
3.6.24	Kabin/dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatında/hız regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test inkip kontrolünde yapılacaktır.				
3.6.25	Emniyet frenlemeli tampon etkili güvenlik tertibatı 1 m/s'yi aşmayan beyan hizalarında kullanılmalıdır. (Yükseklikli sıkıştırma frenler)				
3.6.26	Kabin güvenlik tertibatı Frez tiji eksik konta somunları takılmamıştır.				
3.6.27	Asansör beyan hizanın 1 m/s'yi aşması durumunda, kabinde kaymalı güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.				
3.6.28	Kabinde emniyet güvenlik tertibatı tesis edilmelidir. Yalnız aşağı hareket yönünde etkili olan, beyan yokuş ile yukarı kabin, hız regülatörüne devreye girdiği hızda, askı halatlarının kopması durumunda dahi kaldırız raylarında frenleyecek ve sabit tutacak bir güvenlik tertibatı bulunmalıdır.				
3.6.29	Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik redanslar takılmamıştır.				
3.6.30	Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları ters kelepçeler düzeltilmelidir.				
3.6.31	Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (Tam az iki adet kelepçe)				
3.6.32	Kabin veya dengeleme ağırlığındaki bir güvenlik tertibatının kurtarılması ve otomatik olarak işletmeye hazır konuma gelmesi emniyet, kâbini veya dengeleme ağırlığına yukarı yönde hareket ettirmekle mümkün olmalıdır.				
3.6.33	Güvenlik tertibatının çalışmasından önce veya çalışması sırasında, kabine yerleştirilmiş, TS EN 81-2 standardı madde 1-1.2'ye uygun bir elektrik güvencesi tertibatı asansör motoruna dâhil olmalıdır. (Parasit kontaklarında kerahetli aranmaz.)				
3.6.34	Birden fazla kaldırıcı olan endüstriyel tihrikli asansörlerde bir kaldırıcıya ait askı tertibatının kopması, güvenlik tertibatını tetiklenmelidir.				
3.6.35	Ötme tertibatı (pasiv devre), yalnız aşağı hareket yönünde etkili olmalı ve TS EN 81-2 madde 8.2.1 ve Madde 8.2.2'ye uygun asansörlerde Çizelge 11'de (Madde 8.2.1) belirtilen yükde yukarı kâbin a) Asansör bu debi sınıflama sınıfı veya tek yönlü debi sınıflama sınıfı için donatılırsa beyan hızı + 0,3 m/s hızından veya b) Diğer bütün asansörler için aşınma beyan hizanın % 115'ine eşit bir hızdan durdurulabilir ve sabit durdurucularda hareketişi tutulmalıdır.				
3.6.36	(Varsa) Ötme tertibatında emniyet bir adet elektriksiz olarak geri çekilebilen, ileri konumunda aşağı yönde hareket eden kabini sabit durdurucularla otomatik olarak durdurulan bir emniyet tertibatıdır.				
3.6.37	(Varsa) Ötme tertibatı her duraktan iki seviyede, kâbini: a) Durak seviyesinden 0,12 m' den fazla veya b) Kilit açılma bölgesinin alt sınırından aşağı kaymasını engelleyen durdurucular bulunmalıdır.				
3.6.38	(Varsa) Ötme tertibatı emniyet veya mesafelendirme ayarına konumuna doğru hareketi, kâbiyuzlamı ve basıncı altında çalışan yay veya yaylarla veya ağır yük kavruyuyla gerçekleştirilmelidir.				
3.6.39	(Varsa) Ötme tertibatı makine duvarında, elektrikli geri çekme tertibatının emniyet kesilmelidir.				

3.6.40	(Varsa) Oturma tertibatı, mesnet veya mesnetler ve durdurucular, mesnet veya mesnetler hangi komanda olursa olsun kabının yukarı yönde hareketlenmesini engellemeyecek bir yapıya sahip olmalıdır.			
3.6.41	(Varsa) oturma tertibatında (veya sabit durdurucularında) bir tampon sistemi bulunmalıdır. Tamponlar, a) Enerjiyi depolayan tipte veya b) Geri dönmüş hareketi tamponlanmış enerjiyi depolayan tipte veya c) Enerjiyi harcayan tipte kullanılmalıdır.			
3.6.42	(Varsa) Oturma tertibatı kabın boyan yüksekliği ile yüksek durak tampon üzerinde bulunurken durak seviyesi ile kabin seviyesi arasındaki fark 0,12 m'yi aşmamalıdır.			
3.6.43	(Varsa) Oturma tertibatı, brölen fazla mesnet bulunması durumunda, kabının aşağı yönde hareketi sırasında enerjiyi kısıtlıya bütün mesnetlerin durdurulmasına oturmuş olmasını sağlamak için gerekli önlemler alınmalıdır.			
3.6.44	(Varsa) Oturma tertibatı için bir mesnet geri çekilmemiş komanda bulunuyorsa, TS EN 81-2 madde 14.1.2.2 veya Madde 14.1.2.3'deki şartları uygun bir elektrik tertibatı kabının aşağı yönde normal hareketini engellemelidir.			
3.6.45	(Varsa) Oturma tertibatında Enerjiyi harcayan tipte tamponların (TS EN 81-2 madde 9.11.7.1) kullanılması durumunda tampon normal işletme komandasında değilse TS EN 81-2 madde 14.1.2.2 ve madde 14.1.2.3'teki şartlara uygun bir elektrik güvenlik tertibatı, makinenin aşağı yönde hareketi geçmesini engellemeli ve aşağı yönde hareket eden makinenin darhal durumuna atılmalıdır. Enerji akımının kesilmesi Madde 12.4.2'ye uygun olmalıdır.			
3.6.46	Kullanılan güvenlik tertibatı kapasitesi asansör boyan yüksekliği ile uyumlu olmalıdır.			
3.6.47	Kabin güvenlik tertibatı için tip gevşek kontrol somunları kullanılmalıdır.			
3.7.	Kasnak ve kasnak kanallarının genel durumu			
3.7.1	Pislikten kasnağı temizlenmelidir. (Deformasyon)			
3.7.2	Pislik kasnağı, kasnak kanallarının tamamının ayarlanması sebebiyle yenilenmelidir.			
3.8.	Kasnaktan veya makaradan çıkan halat zincire karşı koruma		(5.9.1)	
3.8.1	Kaldıraç/makara mekanında, kuyuda kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatları veya zincirleri, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.			
3.8.2	Halat alma pimi/kesifleri ayrılanmalıdır.			
3.8.3	Hız regülatörü kasnakları halat alma pimi takılmalıdır.			
3.8.4	Hız regülatörü kasnakları halat alma pimi ayrılanmalıdır.			
3.8.5	Dengeleme ağırlığı kasnak halat alma pimi takılmalı/kesifesi ayrılanmalıdır.			
3.8.6	Kabin altı kasnakları halat alma pimi takılmalı/kesifesi ayrılanmalıdır.			
3.8.7	Kabin üstü kasnakları halat alma pimi takılmalı/kesifesi ayrılanmalıdır.			
3.9.	Halatlar veya zincirler ile kasnak veya makara arasında yabancısı cisim girmesine karşı koruma		(5.9.1)	
3.9.1	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kaldırma kasnağı ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasında yabancısı cisimleri girmesini engellemelidir.			
3.9.2	Kabin altı kasnakları ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasında yabancısı cisimleri girmesini engellemelidir.			
3.9.3	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasında yabancısı cisimleri girmesini engellemelidir.			
3.9.4	Kuyu altı boşluğunda kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancısı cisimleri girmesini engelleyici teçhizat bulunmalıdır.			
3.9.5	Hız regülatörü geri makarası kasnağı halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancısı cisimleri girmesini engelleyici teçhizat bulunmalıdır.			
3.10.	Kasnak, zincir makaraları yaralanmalarına karşı koruma		(5.9.1)	
3.10.1	Kaldıraç/makara mekanında bulunan kasnaklar ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına katışı önlem alınmalıdır.			
3.10.2	Hız regülatörü ve geri makarası/kasnağına için şahısların yaralanmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.			
3.10.3	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.			
3.10.4	Kuyu altı boşluğunda kasnaklar ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.			
3.11.	Hız regülatörü halat gerginliği ve halat gerginliğinde elektrikli güvenlik tertibatı*		(5.9.3)	
3.11.1	Kabin hız regülatörü halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda, TS EN 81-2 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontakla basmanın sürekliliği sağlanmışsa kareli tip kontak aranmaz.)			
3.11.2	Dengeleme ağırlığı hız regülatörü halatının kopması veya aşırı uzaması durumunda, TS EN 81-2 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün motorunu durdurmalıdır. (Kontakla basmanın sürekliliği sağlanmışsa kareli tip kontak aranmaz.)			
3.11.3	Dengeleme ağırlığı regülatörü geri makarasına hareketli mafsallı kolu takılmalıdır.			
3.11.4	Kabin regülatör halatının enine çapı en az 6 mm olmalıdır.			
3.11.5	Dengeleme ağırlığı regülatörü halatının enine çapı en az 6 mm olmalıdır.			
3.11.6	Kabin regülatör mafsallı koluna kontrol somunu takılmalıdır.			
3.11.7	Kabin regülatör geri makarası bağlantılarındaki gevşek somunlar sıkılmalıdır.			
3.11.8	Kabin regülatörü geri makarasına hareketli mafsallı kolu takılmalıdır.			
3.11.9	Kabin regülatörü geri tertibatı mafsallı kolu yalıtır hale getirilmelidir.			

	3.11.10	Kabin regülatör gergi makarası ağırlığı/vayı takılmamalıdır.			
	3.11.11	Kabin regülatör gergi makarası takılmamalıdır.			
	3.11.12	Kabin regülatör gergi makarası ağırlığının yere olan mesafesi halat uzaması dikkate alınarak ayarlanmalıdır.			
	3.11.13	Kabin regülatör gergi makarası ağırlığının duvara temas etmesi engellenmelidir.			
	3.11.14	Kabin regülatör halatı ekli olmamalıdır.			
	3.11.15	Kabin regülatör halatı tellenme/deformasyondan dolayı yenilenmelidir.			
	3.11.16	Kabin regülatör halatının duvara teması engellenmelidir.			
	3.11.17	Kabin regülatör gergi makara çapı halat çapının minimum 30 katı olmalıdır.			
	3.11.18	Kabin regülatör gergi makarası deforme/çukuk olduğunda yenilenmelidir.			
	3.11.19	Kabin regülatör gergi makara yayı ayarlanmalıdır.			
	3.11.20	Kabin regülatör makara yataklaması onatılmıdır.			
	3.11.21	Kabin regülatör gergi makara halat asma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.			
	3.11.22	Kabin regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.			
	3.11.23	Dengeleme ağırlığı regülatör mafsalı koluha kosba somunı takılmamalıdır.			
	3.11.24	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makarası bağlantılarındaki gevşek somunlar sıkılmamalıdır.			
	3.11.25	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi tertibatı mafsal kolu çalışır hale getirilmelidir.			
	3.11.26	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makarası ağırlığı/vayı takılmamalıdır.			
	3.11.27	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makarası takılmamalıdır.			
	3.11.28	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir.			
	3.11.29	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makarası ağırlığının duvara temas etmesi engellenmelidir.			
	3.11.30	Dengeleme ağırlığı regülatör halatı kasnağa ve standarda uygun olmalıdır.			
	3.11.31	Dengeleme ağırlığı regülatör halatı yenilenmelidir.			
	3.11.32	Dengeleme ağırlığı regülatör halatı ekli olmamalıdır.			
	3.11.33	Dengeleme ağırlığı regülatör halatı tellenmeden dolayı yenilenmelidir.			
	3.11.34	Dengeleme ağırlığı regülatör halatının duvara teması engellenmelidir.			
	3.11.35	Dengeleme ağırlığı regülatör halatında deformatsyon olduğunda yenilenmelidir.			
	3.11.36	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makara çapı halat çapının minimum 30 katı olmalıdır.			
	3.11.37	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makarası deforme olduğunda yenilenmelidir.			
	3.11.38	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makarası yayı ayarlanmalıdır.			
	3.11.39	Dengeleme ağırlığı regülatör makara yataklaması onatılmıdır.			
	3.11.40	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makara halat asma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.			
	3.11.41	Kabin regülatör gergi tertibatı emniyet kontağı pimi ile başka ayağı arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir.			
	3.11.42	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.			
	3.11.43	Kabin güvenlik tertibatı (parayılı sistemi) halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir. (Eksik kelepçe, ters kelepçe, gevşek bağlanı ve benzeri)			
	3.11.44	Dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı (parayılı sistemi) halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir (eksik kelepçe, ters kelepçe, gevşek bağlanı ve benzeri)			
	3.11.45	Kabin regülatör mafsal kolu ve emniyet kontağı pimi arasında mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir.			
	3.11.46	Kabin regülatör gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir.			
	3.11.47	Dengeleme ağırlığı regülatör gergi makarası ağırlığının yere olan mesafesi frenleme dikkate alınarak ayarlanmalıdır.			
3.12.		Sınır güvenlik kesicileri**		(5.10.3)	
	3.12.1	Kabine dölüyle bağlantılı bir tertibat ile (mesafeli halat, kayış veya zincir ile) çalıştırılan sınır güvenlik kesicinin bağlantısının kopması veya gevşemesi made TS EN 81-2 standardı madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla makineyi durdurmalıdır.			
	3.12.2	Son durak seviyesinin oluşması durumunda mümkün olduğunca çabuk çıkacak bir şekilde yurleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatılmamalı, piston esnek durdurucuya değmeden etkili olmalı, sınır güvenlik kesicisi, piston esnek durdurucu bölgesi içinde olduğu sürece devrede kalmalıdır.			
	3.12.3	Son duraktaki normal duruma dönüşme tertibatıyla sınır güvenlik kesicisi için ayar çalıştırma düzeni kullanılmalıdır.			
	3.12.4	Kabinin en üst hareketi seviyesine tekabül eden piston kompartımanı bir sınır güvenlik kesicisi bulunmalıdır.			
	3.12.5	Endirekt etkili asansörlerde sınıır güvenlik kesicisi, doğrudan piston tarafından veya pistonla dölüyle bağlantılı bir tertibat ile (mesafeli halat, kayış veya zincir ile) çalıştırılmamalıdır.			
	3.12.6	Sınır güvenlik kesicisi TS EN 81-2 madde 14.1.2'ye göre bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve çalıştırıldığında makineyi durdurmalı ve tekrar harekete geçmesini engellemelidir.			
	3.12.7	Sınır güvenlik kesicilerinin çalışmasından sonra asansör kabin ve durak hareket komutlarını, asansör kayma düzeniyle güvenlik kesicisinin çalışma bölgesini terk etse dahi yurine getirilmelidir. Asansörün tekarar servise alınması kendidilginde gerçekleştirilmelidir. (Ana karta reset özelliği veya kabin kontak atanmalıdır)			
	3.12.8	Üst sınır güvenlik kesicisi çalışır hale getirilmelidir.			

3.12.9	Direkt tabanlı asansörlerde sınırlı güvenlik kesici, doğrulama kabini veya jostajı tarafından veya kabine dolaylı bağlantılı bir teribat ile (meselik halat, kayış veya zincir ile) çalıştırılmaktadır.		
3.13.	Aynı asansör kuyusu içerisinde birden fazla asansör bulunduğu anda asansörler arasında ayırıcı bölme	(5.5.6.2)	
3.13.1	Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diğer asansörlere geçişi engelleyecek şekilde farklı asansörlere ait hareketli parçaların arasında en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan ayırıcı bölme bulunmalıdır.		
3.13.2	Asansör kuyusunda birden fazla asansör bulunması durumunda kullanılan ayırıcı bölme delikli malzemeden yapılmışsa, EN ISO 13857 maddede 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.		
3.13.3	Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında yerleştirilen sepetin üstü genişliği bu kuyu dibinden diğere geçişi engelleyecek kadar olmalıdır. (Yerden en fazla 30 cm yükseklikten başlamalıdır.)		
3.13.4	Asansör kuyusunda ayırıcı bölme, bunun herhangi bir noktasında dik ayağı 5 cm ² 'lik yuvaklık veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'lük bir kuvvet uygulandığında, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının önünde yapışması için yeterli çabıtıde sahip olmalıdır.		
3.14.	Aynı asansör kuyusu içerisinde birden fazla asansör bulunduğu anda asansörlerin hareketli parçaları arasında ayırıcı bölme	(5.5.6.1)	
3.14.1	Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında yerleştirilen sepetin delikli malzemeden yapılmışsa, TS EN ISO 13857 maddede 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.		
3.14.2	Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında yerleştirilen sepetin, kabin tavani kenarının, binişik asansörün hareketi, kısmen çabın, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı olan yatay uzaklığı 0,5 m'den az ise, ayırıcı bölme, tüm kuyu yüksekliğinde yapılmalıdır.		
3.14.3	Ayırıcı bölmelemin genişliği en az hareketli parçanın veya bunun kaymasını gereken kısımlarının genişliğinin her iki yanına 0,1 metre ilavesi ile elde edilen genişliği kadar olmalıdır.		
3.15.	Gevşek halat test veya zincir güvenli teribatı uygunluğunun kontrolü*	(5.12.5)	
3.15.1	Kabinin asılması için 2 halat veya 2 zincir kullanılması durumunda, halat veya zincirin bir jöjörine göre montajlı uzaarsa, TS EN 81-2 maddede 14.1.2'ye göre bir elektrik güvenli teribatı asansörün durumunu sağlamalıdır.		
3.15.2	Tamirli ve zincirli asansörlerde kabinin asılması için kullanılan halat veya zincir TS EN 81-2 maddede 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenli teribatını sağlayan bir gevşek halat/zincir aygıtına sahip olmalıdır.		
3.16.	Kuyu alt boşluğunda güvenli alan	(5.4.7)	
3.16.1	Kabinin alt boşluğundaki güvenli alan, TS EN 81-2 maddede 5.7.2.3'e veya TS EN 81-21 standardı ile ilgili kurallarına uygun olmalıdır.		
3.16.2	Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu dibine sabit olarak tespit edilmiş parçaların, en yüksek kenarında bulunan denge terlatlarının gergi teribatı) ge, kabinin en alt kısmının arasında en az 0,3 m serbest düşey mesafe bulunmalıdır.		
3.16.3	Kabin tam kapalı tampon üzerinde otururken kuyu etek kısmına zemine olan mesafesi en az 0,1 m olmalıdır.		
3.16.4	Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yatay düzende dönün, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bölge içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.		
3.16.5	Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu tabanı ile kabinin en alt kısmının arasındaki safhası düşey mesafe en az 0,5 m olmalıdır.		
3.16.6	Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kabin yataklarının raydan yıklması önlenmelidir.		
3.17.	Kat kapısı eşikli alanda kuyu divarı	(5.5.3)	
3.17.1	Kuyu divarı, her duvar kapısı eşikli alanında en az, kilit açılma bölgesinin yatay uzunluğuna 50 mm ilavesiyle bulunan uzunlukta düşey bir yüzeye bağlanmalı ve genişliği kabin giriş genişliğini her iki yandan en az 225 mm olmalıdır.		
3.17.2	Kuyu divarı, her duvar kapısı eşikli alanda yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgen sert kaplamalardan imal olmalı ve divarına herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm ² 'lik yuvaklık veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'lük bir kuvvet uygulandığında kalıcı bir şekilde biçim değiştürmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.		
3.17.3	Kat etek etek saesi kısımları yatay düzende en az 60° açı yapan sert ve düzgün bir pah ile aşağıya doğru uzatılmalı olmalıdır. Bu pahın yatay düzlemdeki genişliği 20 mm'den az olmamalıdır.		
3.17.4	Kabin girişine bakılan duvar kapıları ve kabin divarları veya divar bölmelelerinden oluşan kuyu yüzeyi, tüm kuyuda, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıkla birlikte kesintisiz bir yüzey oluşturmalıdır.		
3.17.5	Kabin kapısına bakılan kuyu duvarlarındaki kat kapısı etek saesi çıkıntıları 3 mm'den daha az olmalıdır. 2 mm'yi aşım çıkıntılar yatayta en az 75°'lik bir açı yapacak şekilde püskürtülmüştür.		
3.18.	Kabin etek saesi**	(5.5.2)	
3.18.1	Kabin etek saesi duvar sabit olarak sabitlenmelidir. (Kat kapısına paralel olmalıdır.)		
3.18.2	Kabin etek saesi TS EN 81-2 maddede 8.4'e uygun kabin eteği tesis edilmeli veya uygulanmadığı takdirde TS EN 81-21'e uygun kabin eteği tesis edilmelidir.		
3.18.3	Kabinin her bir giriş eşikli alanında, katın üstteki duvar kısmının genişliğinde ve eteğin düşey bölümünün yüksekliğinde en az 0,75 m olan bir kabin eteği tesis edilmiş olmalıdır.		
3.18.4	Kabin etek saesi uygun mukavemette olmalıdır. (Esnememelidir.)		
3.18.5	Kalın veya teleskopik etek saeslerinde kabin kapısı kilitli olmalıdır.		
3.18.6	Kabin etek saesinin düşey bölümünün, kat, aşağıya doğru, yatay düzende en az 60°'lik bir açı yapacak şekilde eğik bir kısımla uzatılmalıdır. Bu kısmın yatay düzlemdeki genişliği 20 mm'den az olmamalıdır.		
3.19.	Delikli duvarlı kuyu mahfazaları	(5.5.1)	

3.19.1	Kıyı duvarları, tabanı ve tavanı yangına dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.			
3.19.2	Bir binanın içinde, yangının yayılmasına karşı korunmak için asansör kütüsu geçirilmez, bu kıyı tamamen deliksiz duvar, kıyı tabanı ve kıyı tavanı ile çevrilmiş olmalıdır.			
3.19.3	Kıyı duvarlarındaki şifşüsünün engelileceği yerlerdeki cam paneller laminne cam olmalıdır.			
3.19.4	Dışarı kapısı tarafında sahanlık/kapı kenarlarında kıyuya açılan boşluklar kapatılmalıdır.			
3.19.5	Asansör kütüsu deliksiz bir mahfaza ile çevrilmeli veya TS EN 13857 maddde 4.2.4.2 cizelge 5'e uygun deşkil mahfaza tespit edilir.			
3.19.6	Her asansör kütüsu duvar, kıyı tabanı ve kıyı tavna ile veya yeterli serbest hacim ile çevrilmiş olmalıdır.			
3.19.7	Üst kapalı kıyı duvarlarındaki boşluklar kapatılmalıdır.			
3.20.	Dengeleme ağırlığı kılavuzlama sistemi		(5.10.1)	
3.20.1	Dengeleme ağırlığı ray konsolları duvara sabitlenmelidir.			
3.20.2	Kabin ile karşı ağırlık aynı kuvvda olmas durumunda kıyının her iki ucunda ve ünvanının güvenli hareketi ve muayenesi için gerekli olan yerde muayene kapakları olmalıdır. Bu kapaklar kalite ve ağırlığında asansörün hareketini onleyici emniyet kontakları ile donatılmalıdır.			
3.20.3	Deforme olan tandör telleri yenilenmelidir.			
3.20.4	Dengeleme ağırlığı güvenliktin tedbirleri olduğunda raylar tek taraflı sabitlenmelidir.			
3.20.5	Deforme olan veya korozyona uğrayan dengeleme ağırlığı kılavuz rayları yenilenmelidir.			
3.20.6	Raydan çıkması olan dengeleme ağırlığı patenlerinin uygun şekilde montajları yapılmalıdır.			
3.20.7	Kabin ile dengeleme ağırlığı aynı kuvvda olması durumunda bakım müzelerine gerektiren donanım üzerinde en az 50 lilyük bir şiddet veren kabul olmak tesis edilmiş elektrik tesisatı olmalı ve muayene kapakları yardımıyla aydınlatma anahtarları sağlanmalıdır.			
3.20.8	Kabin ile dengeleme ağırlığını aynı kuvvda olmas durumunda dengeleme ağırlığı kütüsuza etkisiz kişilerin erişimini engelleyici koruma önlemleri alınmalıdır.			
3.20.9	Dengeleme ağırlığı rayları yağlanmalıdır.			
3.20.10	Dengeleme ağırlığı karkası altına tampon çarpma plakası takılmalıdır.			
3.20.11	Dengeleme ağırlığı tampon çarpma plakası başık yüzü tampona göre bilyützel ve mukavemeti artırılmalıdır.			
3.20.12	Dengeleme ağırlığı karkasının ekşik sıvataları tamamlanmalıdır.			
3.20.13	Dengeleme ağırlığı karkasındaki çarpıklık giderilmelidir.			
3.20.14	Dengeleme ağırlığı karkasındaki korozyon giderilmelidir.			
3.20.15	Dengeleme ağırlığı bloklarının zırolmasına karşı önlem alınmalıdır.			
3.20.16	Hasarı olan dengeleme ağırlığı bantleri yenilenmelidir.			
3.20.17	Dengeleme ağırlığı bloklarının deformatsyon giderilmelidir.			
3.20.18	Dengeleme ağırlığı ile kabin arasında en az 50 mm mesafe olmalıdır.			
3.20.19	Asansörün çalışması esnasında dengeleme ağırlığı duvara teması engellenmelidir.			
3.20.20	Ağırlık blokunun skelet tutan iskelet yapılmalıdır.			
3.20.21	Kabin tam kapalı tampon (Zemine oturduğunda dengeleme ağırlığı patenlerinin raydan çıkmasını engellenmelidir.			
3.20.22	Dengeleme ağırlığı alt paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.			
3.20.23	Dengeleme ağırlığı kılavuz raylarındaki ekşik kapıklarla giderilmelidir.			
3.20.24	Dengeleme ağırlığı üst paten lastikleri yenilenmelidir.			
3.20.25	Dengeleme ağırlığı çöllerinin gevşek kontak sıvataları sıkılmalıdır.			
3.20.26	Dengeleme ağırlığı alt ve üst paten lastikler yenilenmelidir.			
3.20.27	Dengeleme ağırlığı paten boşlukları ayarlanmalıdır.			
3.20.28	Dengeleme ağırlığı paten tutucularının ekşik montaj sıvataları tamamlanmalıdır.			
3.20.29	Dengeleme ağırlığı patenleri raya tam oturur hale getirilmelidir.			
3.20.30	Dengeleme ağırlığı uygun kılavuzlama çimen hıngı takılmalıdır.			
3.20.31	Dengeleme ağırlığı tam kapalı tampon üzerinde oturduğunda patenlerin zemine çarpmasını engellenmelidir.			
3.20.32	Dengeleme ağırlığı tam kapalı tampon üzerinde oturduğunda patenlerin raydan çıkma riski önlenmelidir.			
3.20.33	Kabin tam kapalı tampon (Zemine oturduğunda karşı ağırlık patenlerin tavna çarpmasını engellenmelidir.			
3.20.34	Tandör telli takozları ayarlanmalıdır.			
3.20.35	Tandör telli takozları yenilenmelidir.			
3.20.36	Dengeleme ağırlığı kılavuzlamasında kullanılan tandör telli çiftler olmalıdır (en az dört adet).			
3.20.37	Dengeleme ağırlığı kılavuz rayları birleştirilmelerinde kaynaklı kusurlar lilyük ve sıvata bağlantılı olmalıdır.			
3.20.38	Dengeleme ağırlığı ray flanşlarının ekşik sıvataları tamamlanmalıdır.			
3.20.39	Dengeleme ağırlığı ray flanşlarının ekşik şemşürleri tamamlanmalıdır.			
3.20.40	Dengeleme ağırlığı ray konsol bağlantılarında ekşik tırnaklar tamamlanmalıdır.			
3.20.41	Dengeleme ağırlığı ray konsol bağlantılarında ekşik montaj sıvataları tamamlanmalıdır.			

	3.20.42	Dengeleme ağırlığı ray kenarı bağlantılarındaki gevşek montaj civataları sıkılmalıdır.		
	3.20.43	Dengeleme ağırlığı dışık ray kenarları tamamlanmalıdır.		
	3.20.44	Boşta olan tandör telleri sabitlenmelidir.		
	3.20.45	Dengeleme ağırlığı tıylenir, esnek kapıvaları tamamlanmalıdır.		
	3.20.46	Dengeleme ağırlığı kalavuz tandör teli gerginliği ayarlanmalıdır.		
	3.20.47	Dengeleme ağırlığı kalavuz tandör teli gergi tipi kontra somunları sıkılmalıdır.		
	3.20.48	Dengeleme ağırlığı kalavuzlarında halat yerine tandör teli veya ray kullanılmalıdır.		
	3.20.49	Dengeleme ağırlığı üst üste dördün bloklerden oluşuyorsa, bunların yerinden çıkmasını önlemek için gerekli tedbirler alınmalıdır.		
	3.20.50	Dengeleme ağırlığı ilave ağırlıklar muhafaza içine alınmalıdır.		
	3.20.51	Dengeleme ağırlığı tıylenir esnek kontra somunları tamamlanmalıdır.		
	3.20.52	Kabin ile dengeleme ağırlığı aynı kuyu içerisinde olmalıdır.		
	3.20.53	Dengeleme ağırlığı kalavuz tandör teli gergi tipi kontra somunları sıkılmalıdır.		
	3.20.54	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı TS EN 81-2 madde 10.2.1'e uygun rijit çelik kalavuzlar ile teyiz edilmiş veya kalavuz sistemi dışı tandör teli haline getirilmelidir.		
3.21.		Denge halatı kontrol testi		
	3.21.1	Varsa denge halatı emniyet kolu çabır hale getirilmelidir.		
3.22.		Dengeleme ağırlığı ayarları bölümleri		
	3.22.1	Varsa dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayıncı bölme ile korunmalıdır.	(5.5.5)	
	3.22.2	Varsa dengeleme ağırlığı separator genişliği en az dengeleme ağırlığı genişliğinin bir eki yanına 0,1 m dövsayite bulunan genişliğe eşit olmalıdır.		
	3.22.3	Varsa dengeleme ağırlığı separatoru delikli malzemedir yapılmışsa, TS EN ISO 11857 madde 4.2.4.1 Çizelge 4'a uygun olmalıdır.		
3.23.		Kabin ve dengeleme ağırlığı altında erişilebilir alanlara karşı koruma önlemleri*	(5.5.4)	
	3.23.1	Kabin veya dengeleme ağırlığının altında içine girilebilecek bir hacim bulunduğu durumda dengeleme ağırlığının hareket sahası altındaki beton zeminde, sağlam zemin kadar uzatılmalıdır veya dengeleme ağırlığında güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.		
	3.23.2	Kabin veya dengeleme ağırlığının altında içine girilebilecek bir hacim bulunduğu durumda kabinin tabanı en az 5000 N/m ² hareketli yükü görebilen edilmelidir.		
3.24.		Kuyu içinde mahsur kalan kişilerin acil kurtulması veya kurtarılması	(5.5.11)	
	3.24.1	Kabin dışı alanın tertibatı çabır hale getirilmelidir. (Kurtarma veya müdahale kapısı bulunmazsa durumunda.)		
	3.24.2	Kuyu dışı alanın güvenlik haciminden ulaşılabılır olmalıdır.		
	3.24.3	Kuyuda bulunan alanın tertibatları ses siddeti artırılmalıdır.		
	3.24.4	Asansör kuyusu (kabin dışı/kuyu dışı) içinde çabır kollarının mahsur kalma riski varsa ve kabinde veya kuyu içinden kurtulabilecekleri için önlemler alınmazsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.		
	3.24.5	Kuyu dışı alanın tertibatı çabır hale getirilmelidir.		
	3.24.6	Kabin dışı ve kuyu dışı alanın tertibatı aku devresine bağlı çabır hale getirilmelidir.		
3.25.		Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15)	
	3.25.1	Tampolar üzerinde (enerji depolayan tipteki tamponlar hariç), tarafları imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.		
	3.25.2	Kabin güvenli tertibatında (pasajit freni) imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti olmalıdır.		
	3.25.3	Kuyu dışında kabin kapıları yakınında "Asansör kuyusu - Tehlike Yetkili olmayan geçemez" ikaz levhaları bulunmalıdır.		
	3.25.4	Kuyu alt boşluğundaki durdurma anahtar üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DURSTOP" kelimesi bulunmalıdır.		
	3.25.5	Yük asansörlerinin dışık kapılarında, duruşun yüklemeye alınmadan her zaman görülebilen, beyaz yitirtili belirten etiketler konulmalıdır.		
	3.25.6	Fille açılan durak kapılarında, diğer bitişik kapılara karşı önlemler alınmalı, varsa, "Asansör" kelimesi yazılı ikaz levhaları bulunmalıdır.		
	3.25.7	Tampolar üzerinde (enerji depolayan tipteki tamponlar hariç), tarafları imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.		
	3.25.8	Kuyu dışında asansör parçalarının güvenli bir şekilde bakımına yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.		
	3.25.9	Kabin güvenli tertibatında (pasajit freni) imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bilgi etiketi olmalıdır.		
	3.25.10	Boru kontrol valf'leri simülasyonla valf ile imal edilmeli, firmanın adı, ayarlarında yanlışları beler, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları içeren bilgi etiketi olmalıdır.		
3.26.		Asansör kuyusuna açılan ve kuyu alt boşluğuna erişim sağlayan müeyyene ve imdat kapakları**	(5.5.2)	
	3.26.1	Birbirini takip eden durak kapısı eşikler arasında iki mesafe 11 m'yi geçmez şekilde, kapı eşikleri arasındaki mesafe 11 m'yi geçmeyecek şekilde imdat kapıları konulmalıdır. Bütçik çabırın kabinlerde imdat geçik kapıları bulunuyorsa bu kurallara gerek yoktur.		
	3.26.2	Müeyyene ve imdat kapıları ve müeyyene kapıları deliksiz olmalı ve mekanik dayanıklılık açısından durak kapılarının özelliklerine sahip bulunmalı ve ilgili hacim yangından korunması için gerekli önlemlerle korullarını sağlanmalıdır.		
	3.26.3	Asansörün çalışması ancak müeyyene, imdat kapıları veya kapağın kapalı olması durumunda mümkün olmalıdır. Bu amaç için TS EN 81-2 madde J4 1 2 de belirtilen özelliklere uygun elektrik güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.		
	3.26.4	İmdat kapılarının yüksekliği en az 1,8 m, genişliği ise en az 0,15 m olmalıdır.		

	3.26.5	Muvazene kapakları en fazla 0,5 m yükseklikte ve en fazla 0,5 m genişlikte olmalıdır.		
	3.26.6	Muvazene kapılarının yüksekliği en az 1,4 m, genişliği ise en az 0,6 m olmalıdır.		
3.27.		Asansöre ait olmayan teçhizat		
	3.27.1	Kuyuda tehlike yaratan teçhizat (dişli yay, bina ve benzeri) saklılanmalıdır.		
	3.27.2	Kuyuda asansöre ait olmayan kablo tesisatı teçhizat sökülmüş veya izole edilmiştir.		
3.28.		Kuyu dibi prize		
	3.28.1	Kuyu dibi prize toprak hattı bağlanmalıdır.		
	3.28.2	Kuyu dibine topraklı priz tesisatmalıdır.		
	3.28.3	Kuyu dibi prize saklılanmalıdır.		
	3.28.4	Kuyu dibi prize en az 1 ale getirilmelidir.		
3.29.		Bükülgen kablo ve takoz bağlantısı		
	3.29.1	Kabine bağlı olan bükülgen kabloların zemine teması önlenmelidir.		
	3.29.2	Kabin alt kısmında kablolar uygun takozlar düşey kesiminde kabine bağlanmalıdır.		
	3.29.3	Kabine bağlı bükülgen kabloların hareketli kısmının ray konsollarına ve raya teması önlenmelidir.		
	3.29.4	Kabin bağlı bükülgen kablolar ile ilave çekiler kablolar birbirine bağlanmalıdır.		
	3.29.5	Kabin alt bükülgen kablo izolasyonu uygun hale getirilmelidir.		
3.30.		Termizlik ve rutubet durumu		
	3.30.1	Kuyu dibi termizlenmelidir.		
	3.30.2	Kalavuz raylar, tamponlar, ara hümler ve benzeri montajında sızma daha kuyu alt boşluğuna su sızması engellenmiş olmalıdır.		
	3.30.3	Kuyu dibindeki su giderliliği ve birikmesi önlenmelidir.		
4.1.		Asansör işletme talimatı		
	4.1.1	Asansörün güvenli kullanımını sağlayan talimatı kabin için kullanılmalıdır.		
4.2.		Kabin kapısı/kapakları		(5.8.3)
	4.2.1	Kabin kapısı bulunan asansörlerde, her kabin kapısı TS EN 81-2 maddede 14.1.2'ye uygun olarak kapının kapanmasını denetleyen ve TS EN 81-2 maddede 8.9.1'de belirtilen şartları sağlayan bir elektrik güvenliği tertibatıyla donatılmalıdır.		
	4.2.2	Kapılar normal işletmeyle sıkılmayacak ve hareket mesafesi sonunda kalavuzlarından çıkmayacak bir yapıya sahip olmalıdır.		
	4.2.3	Kabin kapısının otomatik olmadığı ve kabin durmakta olduğu sürece açık kalmadığı durumlarda uçak kapılarında pencere veya pencereler varsa, kabin kapısında da pencere veya pencereler Kabin kapılarında bulunan pencerelerin TS EN 81-2 standardı maddede 7.6.2'ye uygun olmalıdır.		
	4.2.4	Kabin girişinde kabin kapısı/kapakları kullanılmalıdır.		
	4.2.5	Kabin kapısı bulunan asansörlerde, her kabin kapısı TS EN 81-2 maddede 14.1.2'ye uygun olarak kapının kapanmasını denetleyen ve TS EN 81-2 maddede 8.9.1'de belirtilen şartları sağlayan bir elektrik güvenliği tertibatı çalgılar hale getirilmelidir.		
	4.2.6	Durak kapı yüksekliği 2,0 m'den fazla olduğunda, kabin içine ve durak kapısına uyarlar yapılmalıdır. (Örneğin TS ISO 3864-1, Şekil 17'ye göre) (Mevcut asansörler için)		
	4.2.7	Durak kapı yüksekliği 2,0 m'den az olduğunda, kabin içine ve durak kapısına yönelik önlem alınmalıdır.		
	4.2.8	Kabin kapısı çalgılar hale getirilmelidir.		
	4.2.9	Mevcut kabin kapılarında, kapıların kabine dışına sıçramasını önlemek için duruşuna mesnetleri kontrolmalıdır.		
	4.2.10	Düşey hareket eden şemneli kabin kapılarının panelleri, düşümsüz iki uski elemanlar tespit edilmelidir. Hatalı ortasından ortasına ölçülen maksimum çapı, halat çapının en az 25 katı olmalıdır. Aski halatları veya zincirlerini, kasnak otoklanmaları veya dişlilerden çıkması engellenmelidir.		
	4.2.11	Düşey hareket eden şemneli kabin kapıları, her iki yandan kilavuzlanmış olmalıdır.		
	4.2.12	Yatay hareket eden şemneli kabin kapıları, alt ve üstten kilavuzlanmış olmalıdır.		
4.3.		Deliksiz kat ve kabin kapıları		(5.7.1)
	4.3.1	Durak ve kabin kapısı kapalı durumda iken kapı kasaları veya kasalar ile kasa, eşik veya kasa üstü arasındaki açıklığın mümkün olduğu kadar küçük olması ve 10 mm'yi aşmamalıdır.		
	4.3.2	Kuyu duvarlarına asansör kabine girişi sağlayan durak kapıları ve kabin kapısına, yüzeyleri deliksiz olan kapılar kontrolmalıdır.		
	4.3.3	Yatay hareket eden şemneli durak kapılarında, en yaygın noktada, hareket yönünde elle tutulabilir edilebilir (alet kullanılmadığı) 150 N'luk bir kuvvet etkisinde TS EN 81-2 maddede 7.1'de belirtilen açıklıklar 6 mm'den büyük olmalıdır ancak bu değer a) Yana açılan kapılarda 30 mm'den büyük olmaz, b) Merkezden açılan kapılarda toplam 45 mm'den büyük olmaz.		
4.4.		Çamurlu kat ve kabin kapıları		(5.7.3)
	4.4.1	Çamurlu kapılar kapı panelleri, bu standarda uygun olarak uygulanacak kuvvetlerin etkisiyle tahrib olmayacak şekilde tespit edilmelidir. TS EN 81-2 maddede 7.6.2'de belirtilenlerden daha büyük boyutlu çamurlara sahip olan kapılarda lauzlar cam kullanılmamalıdır.		
	4.4.2	Çamurlu kapılarda tespit şekli bakımın tespit yerlerinden ziyade çıkmasını engellenmelidir.		

		Hile açılan dörak kapılarında, kullanıcı keypi aşmadan önce, kabini katta olup olmadığıni anıyabilmelidir. Bu amaçla aşağıdaki test edilmiş olmalıdır: a) Aşağıdaki dört şartı yerine getiren bir veya birden fazla içik geçiren kapı penceresi 1) TS EN 81-2 maddede 7.2.3.1'e uygun mekanik dayanıklılık 2) En az 6 mm kalınlık 3) Her dörak kapısında en az 0,015 m ² toplam pencere alanı her bir pençere için en az 0,01 m ² olmalıdır 4) Pencere genişliği en az 60 mm en çok 150 mm, pencere genişliği 80 mm'den fazla ise pencerenin alt kenarı düşmeden en az 1 metre yukarıda olmalıdır veya, b) Sadece kabin (teğli) dörakta durmuş veya dörak üzerindeki varmasına izin verilen bir katta sinyali bulunmalıdır. Bu sinyal kabin dörakta durduğu sürece varmalıdır				
4.4.3						
4.4.4		Kirik olan çözümlü kapılı kat kapı camları yenilenmelidir.				
4.4.5		Camlı kat ve kabin kapısı camları laminé cam olmalı ve b.1.gi etiketli bulunmalıdır.				
4.4.6		Kirik olan kat ve kabin kapısı laminé camları yenilenmelidir				
4.4.7		Kat kapı camları süblimlenmelidir.				
4.4.8		Eksik olan kat kapı camı değiştirilmelidir.				
4.4.9		Camdan yapılan kabin kapısı panelleri, bu standarda uygun dörak uygulanacak kuvvetlerin etkisiyle tahrip olmayacak şekilde tespit edilmelidir				
4.4.10		Çarpma kapılı kat kapısı camları teğli cam veya laminé cam olmalıdır.				
4.5.		Camlı kat kapıları veya yatay sürmeli kabin kapılarında çocukların etlerinin sürüklenmesine karşı tedbirler				
4.5.1		Ötlenmiş olarak yatay hareket eden, maddede 7.6.2'de belirtilenlerden daha büyük boyutlu camlara sahip olan sürmeli dörak/kabin kapıları, çocukların ellerinin sürüklenme riskini azaltılmak için aşağıda belirtilenler gibi açılara estp. olmalıdır: a) E ile cam arasındaki süblimemni azaltılması b) 1.1 m yüksekliğe kadar camın sızdırın olmasının c) Parmakların varlığının algılanması veya d) Başdeğer diğer tedbirler.				
4.6.		Çok panelli sürmeli kapılar				(5.7.10)
4.6.1		Bir sömme kapının, doğrudan mekanik bağlantılı çok sayıda panesi varsa; teleskopik kapılarda tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlenmesine izin verilir.				
4.6.2		Panellerin mekanik bağlantılarının delayın olması durumunda (mesela: halat, kayış veya zincir ile), tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi ve panellerde tıkanak bulunmasını kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlenmesine izin verilir. Teleskopik kapıların panellerinin kilitleme tertibatıyla kilitlenmesi diğer panel veya panellerin kapalı durumda olmasıdır.				
4.7.		TS EN 81-2 maddede 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla denetlenmelidir.				
4.7.		Menşeli kat kapısı kapatıldığında makine gücü ile çalışan kabin kapıları				(5.7.12)
4.7.1		Kabin kapısı, sadece dörak kapısı kapatıldığında çalışmalıdır.				
4.8.		Kat kapı sahanlıklarında aydınlatma				(5.7.5)
4.8.1		Kapı açılıp kabine girerken isteyen bir kullanıcı, kabin aydınlatması anormal olsa da, önünde ne olduğunu görebilecek şekilde, dörak kapıları civarındaki teğli ve suni aydınlatma düzenine seviyesinde en az 50 lux olmalıdır.				
4.8.2		Kat kapısı sahanlık aydınlatılmalı çalışır hale getirilmelidir				
4.9.		Kat kapı bağlantılarında mekanik emniyet				(5.7.2)
4.9.1		Kat kapıları, kilitli durumda iken yeterli mekanik dayanıma sahip olmalıdır.				
4.9.2		Kat kapıları, normal işletimde sıkıştırılacak ve hareket menşeli sonunda kilitlenmemesi için uygun bir yapıya sahip olmalıdır.				
4.10.		Engeller tarafından kullanılması amaçlanmayan amaçlanmayan kabin ve kat kapılarında koruyucu tertibat				(5.7.6)
4.10.1		Dörak kapısı ve kabin kapısının bunlarla ilgili bir şekilde bağlantılı mekanik parçaların, ortama kapanma hızında hesapla veya ölçme ile bulunan kinetik enerjisi 10 J'den geçmemelidir.				
4.10.2		Düşey hareket eden sürmeli dörak kapıları yalnızca yük asansörlerinde kullanılabilir. Bu tip kapılarda kapının kapanması, kullanıcının sürekli kontrol altında gerçekleştirilmelidir.				
4.10.3		Kabin kapısı emniyet kontağı takılmamalıdır.				
4.10.4		Bu fotoelektrik sensörün kontağı çalışır hale getirilmelidir				
4.10.5		Kabin kapının kapanmasını engellemek için gerekli olan kuvvet 150 N'den geçmemelidir				
4.10.6		Kabin kapısı emniyet kontağı zorlayıcı mekanik etkiyle yırtılmamalıdır.				
4.10.7		Kabin kapısı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir				
4.10.8		Kabin kapısı kuruma tertibatı kapısı, en geç kapanma hareketi sırasında kapı panellerini kapı girişinden geçmekte olan bir zısmeye çarpması (veya çarpılmak üzere olması) anında tekrar açmalıdır. (Bu tertibat kazı esnasında 25 mm'lik 1800 mm. yükseklikte bir mesafeye kadar kapıyı açma işlemi olabilir.)				
4.11.		Kapı topraklama bağlantıları				
4.11.1		Kat kapıları zeycekle topraklama bağlantıları kullanılmalıdır				

	4.11.2	Kat kapısı topraklama bağlantılarında ana-sürdürücü kapısı gerdesi topraklama detekörü olarak kullanılmalıdır.			
	4.11.3	Kat kapı topraklama bağlantıları yüksekte veya sırtaltı veya kablo gabucu ile olmalıdır.			
	4.11.4	Kat kapısının topraklama bağlantıları olmalıdır.			
	4.12.	Kabin ile kabin girişine bakan kuyu duvarı arasındaki açıklık			
	4.12.1	Kabin eğri ile durak kapısı eğri arasındaki yatay açıklık 35 mm'yi aşmamalıdır.			
	4.12.2	Kabin eğri ile durak kapısı arasındaki çarpıklık giderilmelidir.			
	4.13.	Kabin kapısı ile kat kapısı arasındaki yatay mesafe			(5.11.2)
	4.13.1	Kabin kapısı ile kapalı durak kapıları arasındaki yatay açıklık veya kapılar arasındaki girilme aralık normal çalışmada 0,12 m'yi aşmamalıdır.			
	4.13.2	İhtiyaçli durak kapıları ile kabinin optik kabin kapılarının arasındaki mesafeler; kullanılma durumunda 0,15 m çapındaki bir küreyle kapalı kapılar arasındaki herhangi bir açıklığa sığması mümkün olmamalıdır.			
	4.14.	Kuyu iç yüzeyi ile kabin eğri/kabin kapısının çerçevesi/sürmeli kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay mesafe⁴			(5.11.1)
	4.14.1	Kabin kapısının kilitlenmesi gerekliyorsa (TS EN 81-2 madde 11.2.1 c), kilitleme tertibatı durak kapılarının kilitleme tertibatı ya benzer bir şekilde çalışmalı ve tasarlanmamış olmalıdır. Kilitleme tertibatı TS EN 81-2 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvencesi tertibatıyla donatılmalıdır.			
	4.14.2	Asansör kuyusu iç yüzeyi ile kabin eğri veya kabin kapısının çerçevesi veya sürmeli kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay açıklık 0,15 m'yi aşmamalıdır. a) 0,5 m'yi aşmayan bir yükseklik boyunca 0,2 m olabilir. b) Düşey hareketli sürmeli durak kapısıyla donatılmış yük asansörlerinde, bütün hareket mesafesi boyunca 0,2 m olabilir. c) Kabinin, mekanik olarak kilitlenen ve yalnız bir durak kapısının kilit açılma bölgesinde açılabilen bir kapı ile ve kilitleme tertibatı TS EN 81-2 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvencesi tertibatıyla donatıldığı durumlarda sınırlanmamıştır.			
	4.15.	Yapı amortisör, paten ve makara			
	4.15.1	Kat yapıları/afaklıklar uygun değil. Kapı serbest bırakıldığında kilitlenmeden kapanmıyorsa.			
	4.15.2	Katı amortisörleri uygun değil. Kapı serbest bırakıldığında çok sert çarpmıyor.			
	4.15.3	Katı serbestliktedeki patenler uygun değil. Kapı klavuzlarından çıkıyor.			
	4.16.	Kat butonları ve göstergeler			
	4.16.1	Kat butonu çalışır hale getirilmelidir.			
	4.16.2	Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir.			
	4.16.3	Kat göstergeleri sabitlenmelidir.			
	4.16.4	Katlarda gösterge camları temizdir.			
	4.16.5	Katlarda gösterge yönleri düzeltilmelidir.			
	4.16.6	(Varsa) Katlarda gösterge yön işaretleri çalışır hale getirilmelidir.			
	4.16.7	Kirik olan kat butonları yenilenmelidir.			
	4.17.	Acil durumlarda kat kapılarının özel alet kullanılarak açılması			(5.7.8.1)
	4.17.1	Durak kapılarının her biri, kilit açma aletine veya tıynet bir anahtar yardımıyla dışarıdan açılabilir.			
	4.17.2	Kat kapısı ile ilgili mekanizması çalışır hale getirilmelidir.			
	4.17.3	Acil durum kilit açma anahtarı başka sorumlu bir kişiye verilmelidir ve anahtarla birlikte, kilitin açılmasından sonra tekrar kapama işleminin tam olarak yapılmasından kaynaklanabilecek kazaların engellenmesi için alınması gereken başlıca önlemleri içeren yazılı bir talimat makine girişine veya komanda panosuna asılmalıdır.			
	4.17.4	Acil durum kilit açma anahtarı ile bir kilit açılma işleminden sonra, durak kapısı kapama kilitleme tertibatı açık konumda kalmamalıdır.			
	4.17.5	Durak kapıları açma anahtarı uygun tip olmalıdır. (Mevcut asansörlerde özel anahtar kullanılabilir.)			
	4.18.	Yatay sürmeli kapıların otomatik olarak kapanması			(5.7.9)
	4.18.1	Durak kapılarının kabin kapısı tarafından tahrik edildiği durumlarda, kabin kilit açılma bölgesinin dışında, kenar ile ne şekilde olursa olsun durak kapısı açık olduğunda, bir tertibat taşınabilir veya yaylı durak kapısının otomatik olarak kapanmasını zorunlu tutmalıdır.			
	4.19.	Yangın karşı dirençli kat kapıları			(5.7.11)
	4.19.1	Yapı yüksekliğinin 51,50 m den büyük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karşı dirençli kat kapılarıyla donatılmalıdır.			
	4.19.2	Yapı yüksekliğinin 51,50 m den yüksek binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E60'a uygun yangına karşı dirençli kat kapılarıyla donatılmalıdır.			
	4.19.3	Her bir durak kapısı kameralı olarak yangın duyarlılığına ilişkin analizlerim adı, kapı tipi, yangın dayanımı sınıfı (E30/E60) ve TS EN 81-58 gereği serbestlik bilgilerini içeren bilgi etiketi bulunmalıdır. (Tesis inşaatı ile peşevodluk kontratlarında aranacaktır.)			
	5.1.	Bevan yükü ve kişi sayısı bilgileri içeren etiket⁴			
	5.1.1	Kabinde, asansörün bevan yükü kg olarak ve taşıyacağı insan sayısı kişi olarak etiketlevarında belirtilmelidir.			
	5.2.	Asansörün güvenli kullanımı ve bakımına ilişkin bilgiler			(5.15)
	5.2.2	Yeterince görülebilen yazı veya göstergeler, kabinde bulunanların asansörün nasıl katta durduğunu anlayabilmelerini sağlar.			
	5.2.3	Kabinde kumru ve saat rakitler diğer butonlarda kullanılmalıdır. Bu rakitler ancak ışıklı çarın kayıtlı sırtaltı üzerinde kullanılabilir.			
	5.2.4	Kabin içerisinde asansörün güvenli kullanılması sağlayan talimat, gerekli olduğu durumlarda kabinde bulunmalıdır.			

	5.2.5	Kabinde motor gücüyle çalışan kabin içi kısıtlı tek ana açma butonu açık bir şekilde işaretlenmelidir.			
	5.2.6	Kabinde lodar butonu (varsa), sarı renkli olmalı ve sembole belirtilmelidir.			
	5.2.7	Kabinde (varsa) durdurma anahtarının tahrik elemanına kırmızı renkte olmalı ve durdurma konumunun kaybolmaması riski olmayacak bir şekilde "DUR" kelimesiyle işaretlenmelidir.			
	5.2.8	Kabinde asansör seri numarası, marka ve monte eden firma adı olmalıdır.			
	5.2.9	Kabin içi kumanda buton elemanları, görevlerine göre açık bir şekilde işaretlenmelidir.			
	5.3.	Güvenli kabin taban alanı beyan yüksekliği oranı*		(5.8.1)	
	5.3.1	Kabinin üstünlük tarafında ağır bir şekilde yüklenmesini engellemek için beyan yüküne bağlı olarak kullanılabilir kabin alanı uygun hale getirilmelidir.			
	5.4.	Kabin duvarları, taban ve tavan yapısının uygunluğu			
	5.4.1	Kabin üstü eksik montaj elemanları tamamlanmalıdır.			
	5.4.2	Çamdan yapılan kabin duvarları döşeme seviyesinden 1,1 m'den daha alçakta ise, döşemeden 0,9 ile 1,1 m arasında yüksekliğe el tutulması konulmalıdır. Bu tutulacak çamdan bağımsız olarak tespit edilmelidir.			
	5.4.3	Kabin altı eksik montaj elemanları tamamlanmalıdır.			
	5.4.4	Kabin altı bağlantı takozları/baskı ile değiştirilmelidir.			
	5.4.5	Kabin üstü alev almaz malzemeden olmalıdır.			
	5.4.6	Kabin üstü saymalı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.			
	5.4.7	Kirli olan kabin duvarlarındaki lamine cam yenilenmelidir.			
	5.4.8	Kabin duvarlarındaki lamine cam üzerinde imalatçının adı, uyarı markası, emniyet tipi ve kalınlığı belirtilmelidir.			
	5.4.9	Çamdan yapılan kabin duvarlarına lamine cam kullanılmamalıdır.			
	5.4.10	Kabin altı aydınlatma tesisatı sökülmemelidir.			
	5.4.11	Kabin altı yanmaz malzemeden olmalıdır.			
	5.4.12	Kabin üstü gevşek montaj somunları sıkılmalıdır.			
	5.4.13	Kabin duvarları, üstten aşağı herhangi bir noktada dik olarak 5 cm'lik yuva veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'lık bir kuvvet uygulandığında, kabin içi şekilde hiçbir deşilme olmayacak ve 15 mm'den çok esnememelidir.			
	5.4.14	Kabin ve karkas bağlantılarında eksik kontra somunlar takılmalıdır.			
	5.4.15	Kabin üstü temizlenmelidir.			
	5.4.16	Kabin duvarları, tabanı ve tavanı, gerek çok kolay yanabilen ve gerekse akan/ilecek gaz ve dumanın emsi ve miktarı itibarıyla tehlikeli olabilecek malzemelerden (halı, kumaş, ham sünger) yapılmamalıdır.			
	5.4.17	Kabin süspansiyon bağlantılarındaki gevşeklikler giderilmelidir.			
	5.4.18	Kabin altı metal malzemelerdeki korzyon giderilmelidir.			
	5.4.19	Kabin altı gevşek montaj somunları sıkılmalıdır.			
	5.4.20	Kabin altı kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.			
	5.4.21	Kabin üstündeki ağırtaşıyıcı bloklar kaldırılmalı ve kabin içi dengeleme ağırlığı dengesi sağlanmalıdır.			
	5.4.22	Kabin üstü korzyon giderilmelidir.			
	5.5.	Kabin kapısı asansörlerde çift komanda kararlı acil durdurma fonksiyonu**			
	5.5.1	Kabindeki durdurma butonu kabin aydınlatmasını kesmemelidir.			
	5.5.2	Kabindeki durdurma butonu çift komumlu (konaklı) olmalıdır.			
	5.5.3	Kabin kapısı olan asansörlerde zorunlu haller dışında kabindeki dur butonu iptal edilmelidir.			
	5.5.4	Kabindeki çift komumlu durdurma butonu çabucuk hale getirilmelidir.			
	5.5.5	Kabine çift komumlu (konaklı) durdurma butonu takılmalıdır.			
	5.5.6	Kabindeki durdurma butonu adreslenmelidir.			
	5.6.	Kabin kapısı otomatik olan asansörlerde kapı açma butonu			
	5.6.1	Makine gücü ile otomatik çalışan kapılarda, kapağın otomatik olarak açılmasını sağlayan bir tetik buton diğer kabin kumandalarının yanında bulunmalıdır.			
	5.6.2	Kapı açma butonu adreslenmelidir.			
	5.6.3	Kabinde dur butonu yerine kapı açma butonu takılması ve standardına uygun çabucuk hale getirilmelidir.			
	5.6.4	Kapı açma butonu kat arasında asansörün durdurulması ve kapağı açmamalıdır.			
	5.6.5	Kapı açma butonu çabucuk hale getirilmelidir.			
	5.6.6	Kapı aç butonu durak kayıtlarını silmemelidir.			
	5.7.	Kumanda butonları ve göstergeler			
	5.7.1	Kumanda buton adreslemeleri yapılmamalıdır.			
	5.7.2	Toplama kumanda asansörlerinde kumanda butonlarının kayıt ışıkları yanık hale getirilmelidir.			
	5.7.3	Kumanda göstergesi çabucuk hale getirilmelidir.			

	5.7.1	Kırk dan kumanda birleşti yenilenmelidir.			
	5.7.5	Kumanda birleşti çalışır hale getirilmelidir.			
5.8.		Kabin içerisinde normal aydınlatma			(5.8.8.1)
	5.8.1	Kabin içerisinde normal aydınlatma ana sanasör işletmeye hazır durumda iken kabin süretilirken olarak aydınlatılmaktadır. Makina gücü ile otomatik olarak çalışan kapıları huluması durumunda, kabin bir dakika kapıları kapalı olarak park emniyeti aydınlatma devre dışı bırakılabilir.			
	5.8.2	Kabin aydınlatması ana sanasörden direkt teminle karşı konulmak olmalıdır.			
	5.8.3	Kabin, düşme seviyesinde ve kumanda aksama üzerinde en az 50 lux şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmaktadır.			
	5.8.4	Kabin duruşlarında kapıları açık bir şekilde bekleyen kabin içinde sabit aydınlatma sağlanmalıdır.			
	5.8.5	Kabin aydınlatması bağımsız en az iki armatürle sağlanmalıdır.			
5.9.		Kabin içerisinde acil durum aydınlatması*			(5.8.8.2)
	5.9.1	Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girerek üzeri 1 W gücündeki bir lambayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarj bir acil durum aydınlatma derejisi bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.			
5.10.		Alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme*			(5.14.3)
	5.10.1	Gecekteğinde dışarıdan yarıdan istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen ertelenebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır.			
	5.10.2	İki yönlü haberleşme, yarıdan edecek kabinin bulunduğu mahal (Kontrol odası bu mahal yok ise giriş katı/çevrelik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından önce, kabinde mahsur kalan kişilerin başka bir işlem yapmasına mahal olarak kabul edilmelidir.			
	5.10.3	İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.			
	5.10.4	Sesli alarm tertibatı acil devreye bağlı çalışır hale getirilmelidir.			
	5.10.5	Sesli alarm tertibatı ses şiddeti kuvvetli dışardan duyulabilecek şekilde uygun hale getirilmelidir.			
5.11.		Makina dahresi ile kabin arasında doğrudan haberleşme			(5.14.4)
	5.11.1	Anasörün seçir mesafesinin 30 m'yi aşması durumunda ve doğrudan iletişimin sağlanmadığı durumda, kabin içi ile makina dahresi arasında acil durum kaynağından beslenen bir iletişim sistemi veya benzeri tesis edilmelidir.			
	5.11.2	Makina dahresi ile kabin arasındaki doğrudan haberleşme çalışır hale getirilmelidir.			
5.12.		Kabin yükü kontrol tertibatı*			(5.15.5)
	5.12.1	Anasör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeyi geçmesi önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla aşırıya devreye geçerek ayarlanmalıdır.			
	5.12.2	Kabin hareket halindeyken aşırı yük tertibatı devreye girmemelidir.			
	5.12.3	Anasör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeyi geçmesi önleyen, beyan yükü, en az 75 kg olarak kaydıyla, % 10 dan fazla aşırıya devreye geçen bir tertibatla donatılmalıdır.			
	5.12.4	Kabinin aşırı yüklenmesinde kontrolörler kabin içindeki sesli ve görsel bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüne bağlı edilen otomatik kısıtlar tesis olarak ayarlanmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlenmemesi durumunda kalmalıdır.			
	5.12.5	Kabinin aşırı yük elektrik tesisatı sabitlenmeli ve koruma altına alınmalıdır.			
	5.12.6	Kabinde aşırı yük sistemi çalışır hale getirilmelidir.			
5.13.		Yeterli kabin havalandırması			(5.8.7)
	5.13.1	(Çarpış) Kabin üstü havalandırma fanı anulufta işleme alınmalıdır.			
	5.13.2	(Çarpış) Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.			
	5.13.3	Elektrikli vizeyi kapıları olan kabinlerde, kabinin alt ve üst kısımlarında havalandırma menfezleri bulunmalıdır.			
	5.13.4	Havalandırma defilelerinin yapım ve düzenlenmesi, 10 mm çapında duz ve sıvıların bir çulduğın, içinden dışarıya geçirebilmesi mümkün olabilecek bir şekilde olmalıdır.			
5.14.		Kabin durma ve seviyeyi kontrol sistemi			(5.2.2)
	5.14.1	Kabinin kalınlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)			
	5.14.2	Kabinin kalınlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 10 mm olmalıdır. (01.01.2012 sonrası)			
	5.14.3	Kabinin kalınlarda kat seviyesinden ± 20 mm kayması durumunda otomatik seviyeyi kontrol edilmelidir. (01.01.2012 sonrası)			
	5.14.4	Elektrikli kabinin durma sistemi (TS EN 81-2 maddede 14.2.1.5) olan ana sanasörlere otomatik seviyeyi kontrol edilmelidir/çalışır hale getirilmelidir.			
6.1.		Kuvvete ve kabin alt boşluğunun erişim için kilitlenme tertibatları**			(5.5.2)
	6.1.1	Müeyyene ve inşaat kapıları ile müeyyene kapıları, kabin için doğru açılmalıdır.			
	6.1.2	Kabinin girişine erişim için kullanılan giriş kapısı/kapıları, TS EN 81-2 maddede 14.1.2'ye uygun elektrik güvenliği tertibatı ile donatılmalıdır.			
	6.1.3	Müeyyene kapıları ve kapıları ile inşaat kapıları ve kapıları, anahtarlar kapıları çalıştırılmadan kilitlenmelidir. Müeyyene ve inşaat kapıları kilitli olamaz hale, kabin için deniz anahtarlar açılabilir olmalıdır.			

6.2.	Kasılı tabirbata karşı tedbirler	(5.4)
6.2.1	Spor stadyumlarında, hastanelerin azal sınırlı bölümlerinde, üst geçitlerde, sosyal konut alanlarında ve tren istasyonlarındaki asansörlerde kasılı tabirbata karşı TS EN 81-71 standardı kategori-2 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır. Metrolardaki asansörlerde TS EN 81-71 standardı kategori-0 şartlarını, alışveriş merkezlerindeki asansörlerde ise TS EN 81-71 standardı kategori-1 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır. (31.12.2015 sonrasında piyasaya arz edilen asansörler için)	
6.3.	Engelliler de dahil, yedek asansörler için erişilebilirliğe yönelik tedbirler	(5.2.1)
6.3.1	Asansörün kabin ölçüleri, kapı ölçüleri, kapı tipi, bizi ve durak sayısı ilgili idareme onaylı avan veya uygulama prosedürüne uygun olmalıdır. (İseil öncesi ilk periyodik kontrolde veya kaza sonrasında yapılacak periyodik kontrolde proje mecmuası yapılır.)	
6.3.2	Karıya açık binatardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binatları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğlence ve dinlenme tesis ve benzeri binatları) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (zevceit binatları az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlanmaya yönelik tedbirler alınmalıdır.	
6.3.3	Engelli kullanıcıların için tasarlanan asansör hına girişinden aşağıya göçümünge ise girişler (ilbaret: yunlendirme işaretleri) olmalıdır.	
6.3.4	Asansörün ölümlüde sabitlikten asansör kabiniine erişimde erişim, basamak veya kat farkı olmamalıdır. (6 mm' ve kadar olan seviye farklılıkları için özel bir kenar düzenlemesi gerekmektedir. 6 mm +13 mm arasındaki seviye farklılıkları 1:2den daha fazla olmayan bir eğimde düzeltilmelidir. 13 mm'den daha fazla olan seviye farklılıkları için 1:2 geçmeyecek şekilde uygun biçimde tampan yapılmalıdır.)	
6.3.5	Kabin durduğunda sesli olarak (Türkiye), kabin konumunu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 maddde 5.4.4.2)	
6.3.6	Konum işaretli, kabin yapılandırma panelinin üzerine veya üst kısmına yerleştirilmelidir. Göstergeinin merkez hattı kabin tabanından 1,60 m ilâ 1,80 m yukarıda olmalıdır. Katları gösteren rakamların yüksekliği 30 mm ilâ 60 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 maddde 5.4.4.1)Kırdar okamları ile (-2,-1,0,1 gibi) gösterilmeli. harf veya düzler kullanılmalıdır. (B2,P3,G,R gibi)	
6.3.7	Hiraman çıkış katını gösteren bütün diğer butonlardan (5 + 1) mm daha önde (tercihen yeşil renkte) olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, b)	
6.3.8	Kabine girilmeden önce, kumanda sistemi yeni sayar yönünü helikopter (milyetik kumanda) aydınlatılmış işaret okları kapımı üstüne veya yakınına yerleştirilmelidir. Sesli işaret, okların aydınlatılması ile birlikte ventiledir. Yukarı ve aşağı için farklı sesli işaretleri kullanılmalıdır. İşaret okları zeminden 1,80 ilâ 2,50 m yukarıda, duvak tavanından görür ayar 140° olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Okların yüksekliği asgari 40 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 maddde 5.4.3.2)	
6.3.9	Bastıca çağrı butonları kumanda sistemlerinde, durakta, kapımı açılıya başladığı sesli bir işaret ile bildirilmelidir. Kapımı kenarlı olduğundan, kapımı açıldığı anlaşılabilirse yeterli kabul edilir. (TS EN 81-70 maddde 5.4.3.1)	
6.3.10	Diş ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece iklili işaret ventilemelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise ventilemelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, a)	
6.3.11	Durak kumanda butonunun en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 110 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, a)	
6.3.12	Kabin iç kumanda butonlarının en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 120 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, a)	
6.3.13	Yatırı açılan kapılı asansörlerde, kabin kumanda paneli kapımı kapama kenarı tarafında yer almıdır. (TS EN 81-70 maddde 5.4.2.4 a)	
6.3.14	Ortadan açılan kapılı asansörlerde, kabin kumanda paneli kabine girerken sağ tarafa yer almalıdır. (TS EN 81-70 maddde 5.4.2.4 a)	
6.3.15	Teke yatırı sıra için çağrı butonlarının sıralanması: soldan sağa olmalıdır. Teke dikey sıra için çağrı butonlarının sıralanması alttan üstte doğru olmalı. Jorden fazla döşey sıra için bu sıralama önce soldan sağa daha sonra alttan üstte doğru olmalıdır. (TS EN 81-70 maddde 5.4.2.2 e)	
6.3.16	Çağrı butonları, imdat, kapı butonları ve diğer fonksiyon butonlarının üstünde, ve en az çağrı butonlarının çağrı kısmının arasındaki mesafenin iki katı mesafe ile ayrılmış olmalıdır. (TS EN 81-70 maddde 5.4.2.5 Çizelge 2m)	
6.3.17	Görme engelliler için dokunmaya hissedilebilir: şekillerin rahat algılanabilmeleri için durak ve kabin kat kumanda buton sensörlerini konumu butonların çağrı kısmının üstünde veya 10 mm ilâ 15 mm sonunda olmalıdır. Kabatasma şeklini profilin en az yüksekliği 1,8 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, LK) "TS EN 81-70 E.4.2 Braille alfabesi, dokunmaya hissedilebilir şekiller için kullanılmalı ve başlangıç bir özellik olarak kullanılabilir ve onun metinlere ilişkin duyulduğunda faydalı olur." Braille alfabesi, butona kenarında o kata mi açıklama bir metin zevceita (örneğin buton kenarında lokanta, işb, otomatik yazıcı gibi) faydalı olur. Hissedilebilir buton üzerindeki kabartma sayısında görme engelliler buton seçilebilmektedir.	
6.3.18	Butonların çağrı kısmının en az 490 mm2 ve butonların çağrı kısmının asgari boyutları veya çapı 20 mm olmalıdır (TS EN 81-70 Çizelge a, b)	
6.3.19	Butonların çağrı kısmının yüz plakasından veya çevresindeki 50'den gözde (renk zihni) ve dokunma (kabartma) ile ayırt edilebilir olmalıdır. Yüz plakası çevresiyle (butonları ile) zühk oluşturucu renkte olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge e, d)	
6.3.20	Kabin zemin kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.	
6.3.21	Her katın asansör kapımın açıldığı sabitlikten genişliği (derinliği), asansör kapısı altına kapı ise en az 120 cm asansör kapısı dışı açılan kapı ise en az 150 cm olmalıdır. (Yeniden yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek sabitlik ölçüleri en az 150 cm x 150 cm olmalıdır.)	
6.3.22	Engelli kullanıcı için tasarlanan asansörlerde kabinin katlarda durma hassasiyeti + 10 mm olmalıdır ve Kabinin katlarda kat seviyesinden + 20 mm. kayması durumunda olomatik seviyelene olmalıdır. (TS EN 81-70 maddde 5.3.3)	
6.3.23	Bun girişinden itibaren merkez olan bütün katlarda, durak katlarına engelsiz olarak erişilebilmelidir. (TS EN 81-70 maddde 5.2.2)	

6.3.24	Asansör kapısının yanında bildirilirdi ve/veya uyarı işaretleri olmalıdır. Tasarımları işaretlemelerin harfleri asgari 40 mm yükseklikte olmalı ve çarşıya renk zıtlığı oluşturmalıdır. Yerdin 1,80 m'den 2,50 m yukarıda olmalıdır. ("ASANSÖR" yazısı ve serbestli ISO 7000, Sembel no 0100) (TS EN 81-70 madde 5.4.1.3)	
6.3.25	İndat ve kapı botonlarının merkez hattı kabın tabanından en az 900 mm yüksekliğe yerleştirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 4.2.2 a)	
6.3.26	Kabının en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamağın üst kenarının kabın tabanından yüksekliği (900 + 25) mm dahilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)	
6.3.27	Kabında sistemi kısmını açık kalma süresini asansörün tesis edildiği yerin şartlarına uygun şekilde ayarlanmasına imkân verilmelidir. Bu zamanı azaltmak için vastalar, örneğin kolondaki kapı kapatma botonunu kullanmak, tesis edilmelidir.	
6.3.28	TS EN 81-70 madde 5.3.1'e göre tek girişli veya karşılıklı çift girişli kabinlerin iç boyutları Çizelge 1'e uygun olmalıdır. (Tip 1 için 450 kg Kabin genişliği: 1000 mm Kabin derinliği: 1250 mm, Tip 2 için Kabin genişliği: 1100 mm Kabin derinliği: 1400 mm)	
6.3.29	Mevcut binalarda etkili kullanımına uygun asansörlerin kapı serbest geçişi açığı en az 800 mm olmalıdır. (Tip 1: 800 mm, Tip 2: 900 mm, Tip 3: 1100 mm) (TS EN 81-70 madde 5.2.1)	
6.3.30	Kabının yerinin kelimesi bulunabilmesi için, kapı açığı ve renk tonu kendini gösteren durum taşıyıcı zıtlık oluşturmalıdır. (TS EN 81-70 Ek E.5.1)	
6.3.31	Plandı Alınlar İmar Yönetmeliği kapsamında asansörde etkili kişiler için erişim sağlamaya yönelik tek asansörlü binalarda asansör kabininin derinliği: (1,20) m. ve alanı (1,80) m ² den, kapı genişliği ise (0,90) m. den az olamaz.	
6.3.32	Kabın ve durak kapıları otomatik makina gücü ile çalışan yatay kayar kapı olarak imat edilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.2.1)	
6.3.33	Engeller tarafından kullanılmasını amaçlayan asansör kabin kapısında kabın kapı açıldığında 25 mm ile 1800 mm yukarı bir mesafeye kadar kapanan (örneğin, ışın perdesi) ve kullanılıp kapanan kapı panel/panelerinin en kenarında arızada fiziksel temas önleyecek bir algılayıcı olmalıdır.	
6.3.34	Plandı Alınlar İmar Yönetmeliği kapsamında bidden fazla asansör bulunan binalarda etkili kişiler için erişim sağlamaya yönelik asansör sayısına veya kadar asansörün ölçülen asansör kabininin derinliği (1,20) m. ve alanı (1,80) m ² den, kapı genişliği ise (0,90) m. den az olamaz.	
6.3.35	Herhangi bir buton ile kontrol düvar kısmı arasında maksimum kat için en az 200 mm kabin botonları için ise en az 400 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.5 Çizelge 2a)	
6.4.	Yangın durumunda, çalıştırmanın yönelik tedbirler	(5.4)
6.4.1	Asansör çalıştırması veya buna sonlanması tarafından asansör kontrol panosu uyarı kadar yangın algılayıcı sistemlerin uyarı mesajlarının tesbit uyarı getirilmelidir.	
6.4.2	Yüksek binalarda, toplama açık yapılarda asansör yangın uyarısı algılayıcı makina gücü ile çalışan otomatik kapılı asansörler, durakta park hâlindeyken, kapıların kapatıp bulunmasını önleme duraksız hareket etmemelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)	
6.4.3	Tüm yapılardaki asansörlerde ISO 3854-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işaretli kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik serbest Şekil 1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)	
6.4.4	Acil durum asansörünün kabin alanının en az 1 m ² hiszın zaman kattan en üst kata 1 dakikada öncecek hızda olması ve ençü kesilmesi halinde, otomatik olarak devreye girecek özellikte ve 60 dakika çalışır durumda kalmasını sağlayacak bir acil durum jeneratörüne bağlı bulunması gerekir.	
6.4.5	Aynı kuyu içinde 3 den fazla asansör kabinini düzenlenemez. 4 asansör kazımı düzenlendiği takdirde, kişiyli grupları halinde olan yangına 60 dakika dayanıklı bir malzeme ile ayrılır.	
6.4.6	Yüksek binalarda, toplama açık yapılarda yangın anında asansör kabinin belirlenmiş duraga gitmesi ve yolculama çıkmasını sağlanması amacıyla elektrik sinyali/sizayden otomatik yangın algılama ve alarm sistemi veya elle çağırma tertibatı tarafından sağlanması (TS EN 81-73 madde 5.1.1)	
6.4.7	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangın uyarısı algılandığı bir anda nöbetçiyi asansör denetlemesi ise, yangın algılama sisteminden asansör komanda sistemine giden sinyal, asansörün çalışmasını başlatmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.2.1)	
6.4.8	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangın uyarısı algılandığı bakım veya elektrikli acil durum komandanları yangın algılama sisteminden etkilenmemelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.2.2)	
6.4.9	Dünya ve diğer derece depremlerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı alanak (asansör yapımcısına sorumluluğu tarafından asansör kontrol panosuna kadar belirtilmiş depremler sensörlü tuca) asansörlerin depremler sırasında durdurulacağı en yakın kata gidip, kapıların açılıp hareket etmeyecek tertibat ve programı sahip olması gerekir. (T.C. Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (MAD) tarafından yayımlanan "1. derece Deprem Tehlike Haritası" referans alınacaktır.)	
6.4.10	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangın uyarısı algılandığı, bütün durak komandanları ve "kayıp tekne açma butonu" dâhil kabin komandanları etkisiz kılınmalı ve bütün mevcut kavilte çağırıcı iptal edilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)	
6.4.11	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda elektrik sinyalinin elle çağırma tertibatının sağlandığı yerlerde, bu tertibat a) İka komanda karacı çalışmalı, b) konumu hakkında herhangi bir bilgiye neden olabilecek tırcı açıkça belirtilmeli, c) anahtar uygun işaretlenmeli, d) binanın yönetimi mekâninde veya belirlenmiş ana durakta yer almalı ve e) herkes tarafından erişilebilir ise yanlış kullanılmamalıdır. örneğin, cam bir panel arkasına yerleştirilmeli veya gizlenmeli bir alana yerleştirilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.1)	
6.4.12	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda yangın uyarısı alması asansör otomatik yangın algılama sistemi sifirlendiğinde Bu sistemden gelen elektrik sinyali ile veya yalnızca yetkili kişilere sifirlenebilecek şekilde tasarlanmalı ve elle çağırma sisteminin sifirlenmesi ile otomatik olarak normal çalışacak hâle gelmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.7)	
6.4.13	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda bütününe diğer asansör grubunda bir asansörün arızalanması diğer asansörlerin belirlenmiş duraga dönüşünü engellenmemelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.4)	
6.4.14	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangın uyarısı algılandığı elle çağırıcı veya makina gücü ile çalışan otomatik olmayan kapılar, kapılar açık durakta park hâlindeyse, durakta hareketsiz hâle kalmalıdır. Kapılar kapatılıp belirlenmiş duraga duraksız hareket etmemelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)	

6.4.15	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangın uyarısı alındığında belirlenmiş duraktan uzaklaşan asansörler normal olarak durmalı ve mümkün olan en yakın durakta kapıları açılmadan hareket yönünü değiştireli ve belirlenmiş duraya gitmelidir.				
6.4.16	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda makine göcu ile çalışan kapıları bulunan asansörler belirlenmiş duraya geldiğinde kabin ve durak kapıları açık ve hizmet dışı kalmış olarak açık hâlinde kalmalıdır. (TS EN 81-73 maddesi 5.3.5)				
6.4.17	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangın uyarısı alındığında belirlenmiş duraya doğru hareket eden asansörler belirlenmiş duraya duraksız harekete devam etmelidir. (TS EN 81-73 maddesi 5.3.1)				
6.4.18	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda asansör yangın uyarısı alındığında güvenlik tertibatının çalışması nedeniyle hareketi engellenen asansörler hareketsiz kalmalıdır. (TS EN 81-73 maddesi 5.3.1)				
6.4.19	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılarda elle çalışan kapıları bulunan asansörler belirlenmiş duraya geldiğinde kapıların kilitleri açılmalı ve asansör hizmet dışı kalmalıdır. (TS EN 81-73 maddesi 5.3.6)				
6.4.20	Yüksek binalarda ve toplama açık yapılardaki asansörlerde içi veya dışından etkileyelebilecek kapı hareket yönünü değiştirme cihazları, kapıları kapalı kalmasını sağlamak üzere etkisiz kılınmalıdır. (TS EN 81-2 maddesi 7.5.2.1.1.1)				
6.4.21	Acil durum asansörlerin makine dairesi ayrı olmalı ve asansör kuyusu basınclandırılmalıdır. (TS EN 81-72)				
6.4.22	Acil durum asansörlerin elektrik tesisatının ve kablolarının yangına karşı en az 60 dakika dayanıklı olması ve asansör besliği içindeki tesisata sudan etkilenmemesi gerekir.				
6.4.23	Acil durum asansörler önünde, aynı zamanda kaçış merdivenine de geçiş sağlayacak şekilde, her kata 6 m ² 'den az, 10 m ² 'den çok ve herhangi bir boyutu 2 m'den az olmayacak yangın güvenlik hollü olmalıdır.				
6.4.24	Yerli yüksekliği 51.50'lerden daha fazla olan yapılarda, en az 1 asansörün acil hâlinde kullanılmak üzere TS EN 81-72 standardına göre acil durum asansörü olarak düzenlenmesi şarttır.				
6.4.25	Tamamen açık olacağına ilişkin eden yaya üst geçitlerine ait olan asansör kuyu duvarlarında yangına dayanıklı ve burada monte edilecek olan asansörde/asansörlere yangın anındaki davranışlar periyodik kontrolde kapsama dışı tutulur				

NOT 1: Periyodik kontrol aşamasında yapılacak deneyler, telgraflamada kaynaklanan aşırı ypranma veya asansörün güvenliğini azaltacak gereçlere sebep olmalıdır. Bu durum özellikle güvenlik tertibatı ve tamponlar gibi elemanlar için geçerlidir. Bu elemanlarla deney yapılırken, deney kalbu boyken ve yüksek lüzlarda yapılmalıdır

NOT 2 : Bu kontrol listesi yürürlük tebliği jilbanyla gerçekleştirilecek olan ilk periyodik kontrol aşamasında mevcut asansörlerde tespit edilecek tehlikeler için TS EN 81-80 standardında referans gösterilen "Güvenlik kuralları ve/veya koruyucu tedbirler" çerçevesinde mif yapılan TS EN 81-2 standardı maddesine veya maddelerine bakınız

NOT 3 : Bu kontrol listesinde yer alan 1.28, 1.42, 3.13, 3.20, 3.22, 4.5, 4.17, 5.11, 5.14 ve 6.4 maddelerinde belirtilen tehlikeli durumun mevcut asansörde tespit edilmesi durumunda, tespit edilen tehlikeyi, durumlar 48 ay boyunca hıfzı kusurlu olarak taranmaları ve mevcut asansöre ilgili idare adına periyodik kontrol yapan A tipi muayene kuruluşu tarafından mavi renkli bilgi etiketi dışlanır.

NOT 4 : Bu kontrol listesinde yer alan 4.19, 6.3 ve 6.5 maddelerinde belirtilen tehlikeli durumun mevcut asansörde tespit edilmesi durumunda, mevcut asansöre bilgi etiketini üstlenilmesi noktasında söz konusu tehlikeler değerlendirilmez dışlanır.

EK 6/B - HİDROLİK TAHRİKLİ ASANSÖRLER İÇİN KONTROL KRİTERLERİ (TS EN 81-20)

ANA MADDE NO	ALT MADDE NO	KONTROL KRİTERLERİ VE BU KRİTERLERE İLİŞKİN UYGUNSUZLUKLARIN TANIMI	SONUÇ		
			1	2	3
1.1.		Makina ve makara dairesine güvenli erişim			
	1.1.1	Makina dairesine/makara ulaşım için kullanılan merdivenin çevresinde 1,5 m yatay mesafe içinde, merdiven boyundan daha fazla yükseklikten düşme riski engellenmiş olmalıdır.			
	1.1.2	Taşınabilir merdiven veya 3 m yüksekliğe olan erişimlerde düşmeye karşı koruma sağlanmış olmalıdır. Merdiven, madde 5.2.2.5 gereklilikleri sağlamalıdır.			
	1.1.3	Makina dairesi veya makara mekanlarına ulaşım yolu aydınlatması 50 lux olmalıdır. (madde 5.2.2.2)			
	1.1.4	Makina dairesine/makara erişim özel mekanlardan geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenli bir şekilde kullanılabilir olmalıdır. (madde 5.2.2.3)			
	1.1.5	Makina dairesine/makara ulaşım için kullanılan merdivenüstü, evden, eli: kolayca ulaşılabilir mesafede en az bir adet tutanak bulunmalıdır.			
	1.1.6	Tahrik mekanları, humlarla ilgili tehlike ve makaralar, sağlam devraları, tavan ve kapıya veya kapıya olan özel bir odada bulunmalı ve buraya ya da diğer kişiler müdahale edilebilir olmalıdır (Büküm, kontrol ve kurtarma).			
1.2.		Makine veya makara dairesi girişi kapısı (kilitli, açılma yolu ve uyarı levhası)			
	1.2.1	Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan kapı veya düşme kapaklarının (dura kapıları, açıl durum kapıları ve deney panelleri hariç) dış yüzlerine "Asansör mekanları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.			
	1.2.2	Kısa işçisine açılan makina mekanları girişi kapıları deliksiz olmalı, dük kapıları bu aynı mekanik mekanizasyon şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangına karşı koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır. (madde 5.2.3.4-f)			
	1.2.3	Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan düşme kapaklarının üzerinde sürekli görülebilen "Açılma tebliğesi-Kapalı Kapıdır" ikaz levhası takılmalıdır.			
	1.2.4	Makina dairesine ve kuyuya giriş kapıları, 2,0 m üstü yüksekliğe ve 0,60 m üstü genişliğe sahip olmalıdır. (madde 5.2.3.2-a)			
	1.2.5	Makina dairesi girişi kapıları en az 0,6 m genişliğe ve en az 1,4 m yüksekliğe olmalıdır.			
	1.2.6	Makina/makara mekanına giriş amacıyla düşmece yapılmış kapılarda, en az 0,8 m x 0,8 m lik bir serbest geçiş alanı sağlanmalı ve kapak ağırlığı dengelenen bir tertibata sahip olmalıdır.			
	1.2.7	Çift kapılı kapı olduğunda, herhangisi bir yedeği 0,20 m x 0,20 m alan üzerinde 2000 N yükü taşıyabilmelidir.			
	1.2.8	Makina/makara mekanlarına ulaşım için kullanılan işine açılan giriş kapıları ve düşme kapakları deliksiz olmalıdır.			
	1.2.9	Makina/makara mekanları düşme kapakları ağır durumda iken insanların düşmesine karşı (kırılmalık ve üzeri) tedbirler alınmalıdır ve dengeleme ağırlığı kullanılmalıdır.			
	1.2.10	Makina/makara dairesi girişi kapıları makina/makara dairesi işine açılmamalıdır.			
	1.2.11	Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve düşme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler işçiden anahtarız açılmalıdır.			
	1.2.12	Makina dolabı kapıları yeterli bütünlüğe sahip olmalı, dolabın içine doğru açılmalı, kilit mekanizasyonu olmalı ve bu kilit anahtar olmadan tekrar açılabilir ve tekrar kilitlenebilir olmalıdır.			
1.3.		Valf ayar ve kurtarma tedbirleri* (Türkiye)			
	1.3.1	Makina dairesinde (madde 5.2.6.3), makara panosunda (madde 5.2.6.5.1) veya açıl duvarı ve deney panelinde/panellerinde (madde 5.2.5.6), asansörün arızası durumunda, özellikle kurtarma çalışması tertibatının kullanımı ve dük kapılarının açılma anahtarları ile ilgili takip edilecek ayarlı talimatlar (madde 7.2.2.g, h ve j) bulunmalıdır.			
	1.3.2	Kurtarma çalışması yapılan yerde, özellikle kontrolsüz kalın hareketlerden koruma tertibatları, boru kırılma valfi ve güvenlik tertibatı, varsa özel ulelerin tanımlanması dâhil konularda detaylı talimatlar bulunmalıdır.			
1.4.		Makina ve makara dairesinde yeterli aydınlatma*			
	1.4.1	Makina/makara mekanlarında düşme seviyesinde, çalışma alanlarında en az 200 lux, çıkışa alanları arasında kalan bölgelerde 50 lux şiddetinde bu aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler yeterli dakımmaya karşı korunmalı olmalı ve strobokobik yanık oluşturamalıdır. (madde 5.2.1.4.2)			
	1.4.2	Makina dairesinde bulunan ekipmanların bulunduğu panosu, makina motor, regülatör, elektrikli panosu ve benzeri) Günde 200 ldx şiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.			
1.5.		Makina dairesinde kaymayan zemin			
	1.5.1	Makina/makara mekanları düşmece yapı atılmış beton, bekleme sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır. (madde 5.2.1.6)			
1.6.		Yeterli havalandırma			
	1.6.1	Makina mekanları havalandırma motorları, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (Tel kalas, panjur veya bina havalandırma sistemi).			
	1.6.2	Makina mekanları dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.			
	1.6.3	Rüçü, makina anahtar ve makara çarçısı, asansör ait olanlardan farklı durumlarda havalandırılması için kullanılmalıdır. (madde 5.2.1.3 ve Ek 3)			
1.7.		Taşınma vasıtaları için metal destek veya tamlar			
	1.7.1	Makina mekanlarında, ağır donatılarının kalın dip taşıyıcıları için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, düzenli ve güvenli taşıma kapakları yapılmış metal destekler veya taşıyıcı kancaalar bulunmalıdır.			
1.8.		Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler			
	1.8.1	Makina dairesindeki durdurma anahtar (üstünde veya yakınında), derjörüne korunmasını karşılamak için riskli olacak bu şekilde "DUR-STOP" kelimesi bulunmalıdır.			
	1.8.2	Makina dairesine/mekanda kumanda tablolarındaki kontaklar, röle, sigorta ve bağlantı klemensleri, kumanda şemasına uygun olarak işaretlenmelidir. Sigorta tutucuları aynı üstünde veya yakınında, tip ve değer gibi gerekli bilgilerle işaretlenmelidir.			

1.8.3	Hız regülatörü üstünde hız regülâtörünü imal eden firmasının adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayrılandığı çalışma hızı bilgilerin ve CE işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.		
1.8.4	Makina dairesindeki durdurma anahtar üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılma riski oluşabilecek bir şekilde "DURUSİGİLİ" kelimesi bulunmalıdır.		
1.8.5	Asansörün aili bakımı ve kayıt (eski adı ile seyir) defterinde güncel kayıtlar tutulmalıdır.		
1.8.6	Asansöre ait bakımı ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.		
1.8.7	Farklı asansörlerin parçaları aynı makina ve/veya makine dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler asansörün bütün ana parçaları için kullanılmalıdır (makina, kumanda panosu, hız regülatörü, elektrik anahtarları kabini). Bakım çalışanların kolaylaşım için, kabin üstünde, kuyu dibinde veya gerekli başka yerlerde aynı tanıma işaretleri kullanılmalıdır.		
1.8.8	(Varsa) Platform üzerinde monte edilmiş en büyük yük belirtilmelidir. (Küçük işlerinde kullanılan makineler için geçerlidir.)		
1.8.9	Makina ve makine mekanlarına ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fık edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır. Bir ana anahtarın açılışından sonra bazı kısımlar geriim altında kalıyorsa (Asansörler arasındaki bağlantılar, ışık devreleri ve benzeri) bu belirtilmelidir.		
1.8.10	Elektrikli elle kumanda bulunmayan üstünde veya yanında hareket yönünü gösteren işaretler bulunmalıdır.		
1.8.11	Elektrik şokü riskinin çıkmasına neden olabilen elektrik donanımı bulunursa ve başka türdii tehlike gösterilmeyen anahtarlar, IEC G0417-5036 grafik sembolü ile işaretlenmelidir. Uygun işaretler, kuyu duvarı, kapı veya kapakları üzerinde düzgünce gösterilmelidir. (madde 5.10.4.2.1.)		
1.8.12	Hız regülatörünü üstünde hız regülatörünü imal eden firmasının adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referanslar ve ayrılandığı çalışma hızı bilgilerini içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.		
1.9.	Makina dairesinde farklı seviyeler ve çıkıntılar		
1.9.1	Makina dairesi zemin 5 cm'den daha fazla derinliğindeki herhangi bir çukurluğa ve 3 cm ile 30 cm arasındaki genişliğe veya herhangi bir kanallara sahip olduğunda, bunların üstü kapatılmalıdır. (madde 5.2.6.3.2.5)		
1.9.2	Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler ku lümin anaçına uygun olarak küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kabin üstündeki delikler ve kapalı geçişlerin çevresinde platform veya bitümlü döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır. (madde 5.2.6.3.3)		
1.9.3	Makina dairesindeki farklı seviyedeki düşmeler arasında 50 cm'den fazla bir yükseklik farkı varsa, düşme tehlikesine karşı uygun korkuluklar ile donatılmalıdır. (madde 5.2.6.3.2.4)		
1.10.	Makina dairesinde yatay ve dikey açıklıklar		
1.10.1	Makina dairesinde gerekli olan yerlerde hareketli parçaların bakımı ve kontrolü için bakımı yapılacağı taraflar, ve varsa elle kafa getirilme tertibatı için en az 0,5 m x 0,6 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır.		
1.10.2	Geçiş yolları en az 0,5 m genişliğinde olmalıdır. Hareketli parçaların bulunmadığı yerlerde bu genişlik 0,4 m'ye kadar azaltılabilir.		
1.10.3	Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.		
1.10.4	Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üzerinde en az 2,10 m serbest yükseklik olmalıdır. (madde 5.2.6.3.2.1)		
1.10.5	Makina dairesi kumanda panoları ve tabloların üstünde, derinlik malzemesiz dış yüzeyinde en az 0,7 m olmalıdır. Genişlik ise en az 0,5 m veya kumanda panoları veya tabloların üstü genişliği kadar olmalıdır.		
1.11.	Hidrolik güç ünitesinin uygunluğu* (Manometre, yağ seviyesi, bağlantı elemanları, yağ aşırı ısınma dedektörü ve soğutucu)		
1.11.1	Hidrolik ünite temizlenmelidir.		
1.11.2	Varsa yağ soğutucusu çalışır hale getirilmelidir.		
1.11.3	Hidrolik pompacılık ses giderilmelidir.		
1.11.4	Hidrolik tank üzerinde yağ seviye göstergesi olmalıdır.		
1.11.5	Hidrolik ünite üzerinde yağ aşırı ısınma dedektörü olmalıdır.		
1.11.6	Hidrolik ünite üzerinde manometre çalışır hale getirilmelidir.		
1.11.7	Hidrolik ünite üzerinde manometre olmalıdır.		
1.11.8	Hidrolik ünite üzerindeki hortum bağlantıları makina dairesinde uygun şekilde sabitlenmelidir.		
1.12.	Açıl durum çalışma sistemi**		
1.12.1	Asansör, elektrik kesilmesi durumunda debi kabini, içindeki diğer kabinin çıkılabileceği bir konuma kadar indirilebileceği, elle kumanda edilen, aşağıdaki ilgili makina mekanında bulunan bir açıl duruma yanasına sahip olmalıdır: - Makina dairesi (madde 5.2.6.3), - Makina delizi (madde 5.2.6.5.1) veya - Açıl durum ve deney panolarının üzeri (madde 5.2.6.6)		
1.12.2	Açıl durum valfinin elle kuvvet uygulandığı sürece açık kalmalıdır.		
1.13.	Hidrolik asansörlerde kapama valfi*		
1.13.1	Asansörde bir kapama valfi bulunmalıdır. Bu valf, silindirik veya silindirik ile geri dönüşlü valf ve açığı yön valfi veya valfinin arasındaki devreye kurulmalıdır.		
1.13.2	Kapama valfi çalışır hale getirilmelidir.		
1.14.	Geri dönüşlü valfi*		
1.14.1	Asansördeki geri dönüşlü valfi çalışır durumda olmalıdır.		
1.15.	Basınç sınırlama valfi*		

	1.15.1	Asansörde bir basınç sınırlama valfi bulunmalıdır. Bu valf, pompa (veya pompalar) ile perçin dönmüş valf arasındaki devreye konulmalıdır. Hidrolik sıvısı (arka geç sevk edilmelidir)			
	1.15.2	Büyük ve küçük nedenlerle (Basınç kaybı, sızıntı) gerekli ise, basınç sınırlama valfi daha yüksek bir değere ayarlanabilir. Ancak, tam yük basıncının %170'i aşmamalıdır.			
	1.15.3	Basınç sınırlama valfi, basınç tam yük basıncının %140'unda sınırlanacağı bir şekilde ayarlanmalıdır			
	1.15.4	Basınç sınırlama valfi testi yapılmamıştır (Kapama valfi çalışmamaktadır.)			
	1.16.	Aşağı ve yukarı yön valfleri*			
	1.16.1	Aşağı ve yukarı yön valfleri elektrikle açık tutulmalıdır. Valflerin kapanması, kaldırıcının hidrolik basıncı ve valf başına en az bir adet kılavuzlanmuş yay etkisi ile olmalıdır.			
	1.16.2	Makinenin durdurulması anında 5.9.3.4.2-b'ye uygun olarak gereğince, bu amaçla sadece ve dışına bağlı vanalar kullanılmalıdır. Vanalar elektrikle kapanmalıdır. Vanaların açılması hidrolik kaldırma ünitesinin hidrolik basıncı ve vana başına en az bir adet kılavuzlanmış yay etkisi ile olmalıdır. (madde 5.9.3.5.4.2)			
	1.17.	Hidrolik asansörlerde düşmece, aşağı yönde aşırı hız ve kabinin kaymasını karşı koruma**			
	1.17.1	(Vana) güvenlik halatının kopması veya gevşemesi durumunda, madde 5.11.2'ye uygun bir elektrikli güvenlik tertibatı makinenin durdurulmalıdır.			
	1.17.2	Güvenlik halatı, ağırlık kuvveti veya en az bir adet kılavuzlanmış ve hesap altında çalışan yayla gerilmelidir.			
	1.17.3	Aşağı teribatının kopması durumunda güvenlik tertibatının çalışmasını test eden bir deney kuyusu dışından yapılabilmelidir			
	1.17.4	Güvenlik tertibatının çalıştırılması için yaylar kullanılacaksa, birleştirmeler kılavuzlanmış ve basınç altında çalışır tipte olmalıdır.			
	1.17.5	Duraktan 0,12 m'den fazla kaymasını veya kilit açılma bölgesinin alt sınırından aşağı kaymasını engelleyen, çalıştırılmadan Çizelge-3'e uygun olan cihaz veya cihaz grupları bulunmalıdır.			
	1.17.6	Hidrolik asansörde aşağı yönde etkili olacak düşmece ve aşağı yönde aşırı hızlanmayı önleyici tertibat olmalıdır			
	1.17.7	Güvenlik tertibatının çalışması sırasında güvenlik halatı ve halat bağlantıları, frenleme mekanizmasının normalden fazla olması durumunda daha arızalanmamıştır			
	1.17.8	Güvenlik halatının sağlama makaraları, askı halatlarının veya zincirlerin makaralarından bağımsız olarak yapılmış ve tespit edilmiş olmalıdır.			
	1.17.9	Çift pistonlu (Tandem) sistemlerde birden fazla her bir kılınma valfi kullanılacak durumda valfler arasında senkronizasyon borusu tesis edilmelidir.			
	1.18.	Debi sınırlama valfi / Boru Kırılma Valfi**			
	1.18.1	Debi sınırlama valfi veya boru kırılma valfi, aşağı yönde hareket eden kabini durdurabilmeli ve hareketini tutabilmelidir. Boru kırılma valfi en geç aşağı yön beyan hızına 0,3 m/s düşmesiyle bulunan hızda devreye girerlidir			
	1.18.2	Makina alanında, kabinin aşırı yıklanma olmaksızın, her bir kırılma/debi sınırlama valfinin devreye girme debisine erişmesine müsaade eden kuyu dışından elle çalıştırılabilir tertibat bulunmalıdır. Bu tertibat yangınlıkta çalıştırılmaya karşı korumalı olmalıdır. Bu tertibat, hidrolik kaldırma ünitesine yakın güvenlik tertibatı etkisiz hale getirmemelidir.			
	1.18.3	Debi sınırlama valflerinin kırılma valfi (tamir) bir yedek bağlantıya sahip olmalıdır. Montaj edilmiş ve fitüre silindirik makaralı bulunmalıdır. Silindir ile debi sınırlama valfi arasında diğer bağlantı şekillerinin (Kompresyon tipi bağlantı elemanları ve vidalı flans, konik halka ve benzeri) kullanılmasına izin verilmez.			
	1.18.4	Debi sınırlama valflerinin kırılma valfi silindirik bir parçası olmak veya direkt silindirik üstüne flanşla bağlanmış olmak veya silindirin yakınına yerleştirilmiş ve silindirin kayması, çarpması veya vidalı bağlantı kısıtlı bir zor ile bağlanması olmalı veya silindire direkt olarak vidalı bağlantı ile bağlanması olmalıdır			
	1.18.5	Debi sınırlama valflerinin kırılma valfi testi yapılmamıştır, eksikler tamamlanmalıdır ve uygun yapıldıktan sonra test için kontrolünde yapılacaktır			
	1.18.6	Debi sınırlama valflerinin kırılma valfi, kuyu boşluğundan veya kabinin girişinden doğrudan ayrılmalı ve niyazına uygun erişilebilir olmalıdır. (madde 5.6.3.2)			
	1.19.	Kabinin yukarı yönde hareketi için el pompası*			
	1.19.1	El pompası, perçin dönmüş valf veya aşağı yön valfi (Valfler) ile kapama valfi arasında yerleştirilmelidir.			
	1.19.2	Kabinde güvenlik veya olumsuz tertibatlı olumsuz durumlarda, kabinin yukarı yönde hareket ettirebileceği, sabit olarak monte edilmiş bir el pompası bulunmalıdır			
	1.19.3	El pompası, basıncı tam yük basıncının 2,30 katında sınırlanan bir basınç sınırlama valfi ile donatılmış olmalıdır			
	1.19.4	El pompası çalışır hale getirilmelidir.			
	1.19.5	El pompası çalışır hale getirilmelidir.			
	1.20.	Kabin pozisyonunun gösterilmesi)			
	1.20.1	Asansör ikiden fazla durakla hizmet veriyorsa, makina dairesinde elektrik beslenen devresinde bağımsız bir tertibatla kabinin kilit açılma bölgesi izlenir olup olmadığı anlaşılmalıdır.			
	1.21.	Eadirekt fabrikli hidrolik asansörlerde düşük basınç tertibatı*			
	1.21.1	Halatların veya zincirlerin gevşeyebileceği endüktör fabrikli asansörlerde, valfin elle komanda edilmesi, halatların veya zincirlerin gevşediği anın sonra pistonun alınmasına neden olmalıdır.			
	1.22.	Kaldırıcının kabine fiit (sabitleme) olarak tespit edilmediği direkt fabrikli hidrolik asansörlerde düşük basınç tertibatı*			
	1.22.1	Kaldırıcının kabine fiit olarak tespit edilmediği direkt fabrikli hidrolik asansörlerde düşük basınç tertibatı tesis edilmelidir			
	1.23.	Aşağı ve yukarı yönde basınç değerlerini ölçme ve karşılaştırma*			
	1.23.1	Tam yük basıncının %200'ünde yapılan basınç deneyi yapılmamıştır.(El pompası yok/çalışmamaktadır.)			
	1.23.2	Aşağı ve yukarı yönde basınç değerleri imalatçı firmanın belirttiği değere uygun olmalıdır.)			
	1.23.3	Piston strokunun sınırlanması testi yapılmamıştır.(El pompası yok/çalışmamaktadır.)			
	1.23.4	Piston strokunun sınırlanması testi yapılmamıştır (Piston/kabin tavana çarpmaktadır)			
	1.23.5	Tam yük basıncının %200'ünde sistemin testi sırasında oluşan kuvvet ve sızıntı lar giderilmelidir.			
	1.23.6	Tam yük basıncının %200'ünde yapılan basınç deneyi yapılmamıştır.(Bifanslemle çalışmamaktadır.)			
	1.24.	Elektrikli kayma düzeltme sistemi bulunan sistemde kaldırıcının alt durakta otomatik olarak dönmesi			
	1.24.1	Elektrikli kayma düzeltme sistemi bulunan asansörlerde, sen normal hareketinde sonra 15 dakika içinde otomatik olarak alt durakta gönderilmelidir.			

1.25.		Pistonun genel durumu ve yağ kaçağı			
	1.25.1	Piston kasağı yenilenmelidir.			
	1.25.2	Piston kasağı halat altına para ayarlanmalıdır.			
	1.25.3	Piston kasağı koruması takılmalıdır.			
	1.25.4	Hidrolik silindri kuyuya uygun şekilde sabitlenmelidir.			
	1.25.5	Hidrolik silindir ile sabitleme kelepçeleri arasında izolasyon malzemesi bulunmalıdır.			
	1.25.6	Piston keçelerindeki yağ kaçağı giderilmelidir.			
	1.25.7	Pistonun kabın karkasına bağantısı uygun hale getirilmelidir.			
	1.25.8	Piston kalavuzlarına pasenleri ayarlanmalıdır.			
	1.25.9	Piston kalavuzlama pasenleri yenilenmelidir.			
	1.25.10	Piston kasağı halat altına para takılmalıdır.			
	1.25.11	Endürek bağlantılı silindir ve pistonlarda, silindiri alt sınırlama bağlaması maksimum hale getirilmelidir.			
1.26.		Piston - hortum bağlantı, hortum bükülme durumu			
	1.26.1	Hidrolik hortumun sert yozuzlere (Ray kasaçları, duvar gevşetleri ve benzeri) doğrudan teması önlenmelidir.			
	1.26.2	Hidrolik hortumdan çıkan hortumun kuyu boşluğuna ulaştığı bölgede titreşimlerden zarar görmesini engelleyecek gerekli tedbir alınmalıdır.			
	1.26.3	Hortumun pistonu bağlantısı uygun şekilde yapılmalıdır.			
	1.26.4	Hidrolik hortumlar uygun şekilde kuyuya sabitlenmelidir.			
	1.26.5	Hidrolik hortumlar deformasyon veya zedelemesinden dolayı yenilenmelidir.			
	1.26.6	Hortum bağlantı uçlarındaki yağ kaçağını giderilmelidir.			
	1.26.7	Endürek türüli asansörlerde piston ağısı kalavuz sistemi, kabın tavandan düşey izlenişini içinde yer almamalıdır.			
	1.26.8	Endürek türüli asansörlerde piston ağısı (Silindir başı) kalavuzlanmamış olmalıdır.			
	1.26.9	Hidrolik hortumların bükülme açısı hortum çapının 20 katından az olmamalıdır.			
1.27.		Tahrik mekanizmasının durdurulması ve durma konumunun kontrolü⁴			
	1.27.1	Yukarı yönde elektrik motorunun beslemesi en az aşağıdaki şartlardan birine sahip olmalıdır. 1. Elektrik motoruna giden akım, ana kontaktı motor besleme devresinde seri bağlı bir butinden bağlanmış en az iki kontaktör ile kesilmelidir. 2. Elektrik motoruna giden akım, bir adet kontaktörle ve (madde 5.9.3.4.2)'ye uygun olarak devre dışı bir kumanda (bypass) vanasına gider akım, bu vananın besleme devresinde seri bağlı bir butinden bağlanmış en az iki elektromekanik tertibat ile kesilmelidir. 3. Elektrik motoru, madde 5.11.2'ye uygun bir elektrikli devre ile durdurulmalıdır. Bu vasıtalar, güvenlik bileşeni olarak kabul edilmeli ve TS EN 81-50 standardı madde 5.6'nın gereklerine göre doğrulanmalıdır. 4. En az bir önamanın anlaşılabilirliği ile SİL 3 gereklerini yerine getiren TS EN 61800-5-2 standardı madde 4.2.2.2'ye göre güvenli bir lock kapama (STO) fonksiyonu ile hız ayarlanabilir elektrik güç tahrik sistemi tarafından elektrik motoru durdurulmalıdır.			
	1.27.2	Aşağı yönde hareket için aşağı yön vanası veya vanaların beslemesi, aşağıdaki tertibatın birisiyle kesilmelidir. 1. Vananın besleme devresinde seri bağlı madde 5.10.3.1'e göre bir butinden bağlanmış en az iki elektromekanik tertibat 2. Uygun beyan elektrikli olması şartıyla elektrikli bir güvenlik tertibatıyla doğrudan kesilmelidir. 3. Madde 5.11.2'ye uygun bir elektrikli devre ile durdurulmalıdır. Bu vasıtalar, güvenlik bileşeni olarak kabul edilmeli ve TS EN 81-50 standardı madde 5.6'nın gereklerine göre doğrulanmalıdır.			
1.28.		Zararlı malzeme bulunmayan tesis			
	1.28.1	Fren balatalarında kullanılan asbest malzeme zararlı olmayan malzemeyle değiştirilmelidir ve sökülen asbest üzerine çalışma yapılmayan ayar levhası korunmalıdır. (Sökülen asbest malzemesini bu amaçla periyodik kontrole kadar ilgili mevzuata (Çevre) uygun olarak şekilde, asbestli malzeme bertaraf etime yetkilisi/serifikasına sahip yetkili imha merkezine nakliyesi sağlanmalıdır.)			
1.29.		Makine dalresinde kilitlenebilir ana anahtarın bulunması⁴			
	1.29.1	Her bir asansör için ayrı bir ana switch olmalıdır ve kapattığında motor güç devresi ve UPS/Kumanda sistemi dahil tüm sistemler elektriğini kesmelidir.			
	1.29.2	Ana switch aydınlatma ve priz devresini enerjisini kesmemelidir.			
	1.29.3	Elektrik panosunda bulunan elemanlar panoya sabitlenmelidir.			
	1.29.4	Ana anahtarın kumanda mekanizması, makine dalresi girişinde veya girişlerden çıkış ve kolay erişilebilir olmalıdır. Ana switchler, işletme seviyesinin (zorlu) 0,6 m ve 1,9 m arasında ki yüksekliğe konulmalıdır.			
	1.29.5	Asansör aydınlatması devreleri motor güç devresinden bağımsız olmalıdır.			
	1.29.6	Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konumlarına sahip olmalı ve istenmeyen bir şekilde çalıştırılmasını engellemek için "0" konumunda bir asma kilit veya benzeri tertibatla kilitlenebilmelidir.			
	1.29.7	Motor halatının koruması termik manyetik switch ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana switch 3 faz + 1 nötr halatını kesmelidir.			
	1.29.8	Ana anahtar, a) varsa makine dalresine, b) makine dalresi yoksa kumanda panosunun asansör kuyusunda bulunduğu durumlarda farklı kumanda panosunun asansör kuyusunda bulunduğu durumlarda ise açıl duruma ve devre panosu/panolarına yerleştirilmelidir.			

	1.29.9	Elektrik panosundaki kilitlenebilir ana şalter çalısır hale getirilmelidir.		
1.30.		Elektrik kuvvet panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretlemeler		
	1.30.1	Elektrik kuvvet panosu muhafaza içine alınmalıdır.		
	1.30.2	Elektrik kuvvet panosu makina dairesi içine alınmalıdır.		
	1.30.3	Elektrik kuvvet panosu ve içi içinde bulunan elemanlar karıştırmaya elverişli kasa adreslenmelidir.		
	1.30.4	Elektrik kuvvet panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir. (MFR'lerde kilitli olmalıdır)		
1.31.		Priz ve makina dairesi/mekana aydınlatma anahtarları		
	1.31.1	Makina dairesi/mekana aydınlatma anahtarları çalısır hale getirilmelidir.		
	1.31.2	Makina dairesi/mekana aydınlatması otomatik işe geçi izoleli olmalıdır.		
	1.31.3	Makina dairesi/mekana aydınlatma kablosu elektrikli koruma altına alınmalıdır.		
	1.31.4	Makina dairesi/mekana prizleri mevcut çalısır ve güvenlik hattı (topraklı) olmalıdır.		
	1.31.5	Makina dairesi/mekana prizleri uygun şekilde monte edilmelidir.		
	1.31.6	Makina dairesi/mekana aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir.		
	1.31.7	Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.		
	1.31.8	Makina dairesinde/mekanda sırttan kablo ve anahtarlar uygun şekilde monte edilmelidir.		
1.32.		Makina dairesi/mekanda kuyu aydınlatma anahtarları		
	1.32.1	Makina dairesinde/mekanda kuyu aydınlatma anahtarları takılmalı ve adreslenmelidir. (MORSE Asansörlerinde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)		
	1.32.2	Makina dairesinde/mekanda kuyu aydınlatma anahtarları çalısır hale getirilmelidir.		
1.33.		Sigortalar		
	1.33.1	Kuyu aydınlatma sigortası takılmalı ve adreslenmelidir.		
	1.33.2	Elektrik panosunda motor çalır için 4'ü grup W otomatik takılmalıdır. Elektrik panosunda motor hattı için 4'ü grup W otomatik çalısır hale getirilmelidir.		
	1.33.3	Elektrik panosunda 4'ü grup W otomatik beslemesi küçük akım rölesinden sonra olmalıdır.		
	1.33.4	Makina dairesi/mekana aydınlatma sigortası takılmalı ve adreslenmelidir.		
	1.33.5	Kuyu aydınlatma sigortası çalısır hale getirilmelidir.		
	1.33.6	Kabin, kuyu ve makina/makana dairesi aydınlatma sigortaları çalısır hale getirilmelidir.		
	1.33.7	Makina dairesi/mekana sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.		
	1.33.8	Makina dairesi/mekana sigortası ile kuyu sigortası ayrı ayrı olmalıdır.		
	1.33.9	Kabin aydınlatma sigortası takılmalı ve adreslenmelidir.		
	1.33.10	Makina dairesi/mekana aydınlatma sigortası çalısır hale getirilmelidir.		
	1.33.11	Kabin aydınlatma sigortası çalısır hale getirilmelidir.		
	1.33.12	Kabin, kuyu ve makina/makana dairesi aydınlatma sigortaları takılmalı ve adreslenmelidir.		
1.33.13	Sigorta değerleri kablo kesitine uygun olmalıdır. (1.00 mm ² max. 64 A, 1.50 mm ² max. 100 A, 2.50 mm ² max. 200 A, 4.00 mm ² max. 320 A, 6.00 mm ² max. 500 A)			
1.34.		Kablo bağlantıları ve klemensler (Kuvvet panosunda)		
	1.34.1	Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.		
	1.34.2	Elektrik kuvvet panosu sigortası muhafazası takılmalıdır.		
	1.34.3	Elektrik panosu içindeki sigortalar sabitlenmelidir.		
	1.34.4	Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.		
1.34.5		Elektrik panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması;		
		- En az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır. Bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, bünt veya tabloların içinde bulunmalıdır veya		
		- Bir asansöre ana anahtar veya anahtarların sağlanmasından sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, böyle gerilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmış ve gerilim 50 V'tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir veya		
	- Grup sigortalarında, her bir grup sigortasının ana beslemesi kapatıldığında halen sistemde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uygun levhaları sağlanmalıdır.			
1.34.6	Mekana koruyucu kesintisi olduğu sağlanmalı için, elektrik ve kabloların koruyucu kabloları, anahtar kutuları veya cihazların içine kadar sokulmalı veya uygun bir çukur içinde son bulmalıdır.			
1.34.7	Makina dairesinde/mekanda tek yönlü elektrik besleme kabloları çubuk izoleli olmalı veya koruma altına alınmalıdır.			
1.34.8	Makina ve makana dairesindeki tesisatı doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesinde sahip mahfazalarla sağlanmalıdır. Bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, bünt veya tabloların içinde bulunmalıdır. (madde 5.10.1.2.2)			
1.35.		Hava akımına karşı koruma**		
	1.35.1	Elektrik panosunda 30 mA Kaçak akım rölesi takılmamalıdır.		
	1.35.2	10mA sistem kaçak akıma karşı koruyucudur.		

1.35.3	Kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.		
1.35.4	Kaçak akım rölesi 30 mA olmalıdır.		
1.35.5	Makina dahisi aydınlatması aynı bir tesisatta beslenmesi durumunda 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.		
1.35.6	Şebeke elektrikliğin keçi mesi durumunda devreye giren elektrikli acil kurtarma sisteminin(Kurtaran veya UPS) hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz)		
1.35.7	Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz. İzolasyon trafosu seçilmesi gerekli koruma tedbirleri alınacaktır.)		
1.35.8	Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi (veya diğer önlemler) çalışır hale getirilmelidir.		
1.35.9	Aksesor kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.		
1.35.10	Aksesor kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.		
1.35.11	Kuyu aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.		
1.35.12	Kabin aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.		
1.35.13	Kabin ve kuyu aydınlatması dahil priz devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi çalışır hale getirilmelidir.		
1.35.14	Güç devresi ve buna bağlı devrelerin ana şalterinde eşik değeri topraklama devresine bağlı olarak seçilen ve uygulanan hata akımına karşı korunmalıdır.		
1.36.	Topraklama²⁴		
1.36.1	Noter hattının toprak hattı ile bağlantısı engellenmelidir. (TT sistemlerinde geçerlidir.)		
1.36.2	Elektrik kuvvet panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.		
1.36.3	İdrotik pompaların topraklama bağlantıları yapılmalıdır.		
1.36.4	Kabin topraklama bağlantısı yapılmalıdır.		
1.36.5	Topraklama kablo bağlantıları yüksek veya civatalı veya kablo başucu ile yapılmalıdır.		
1.36.6	Topraklama batısına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.		
1.36.7	Topraklama kablo kesitleri standarda uygun hale getirilmelidir.		
1.36.8	Gevşek topraklama bağlantıları sıkılmalıdır.		
1.36.9	Kumanda panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.		
1.36.10	Makina motor grubu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.		
1.36.11	Hiz. uygulanan topraklama bağlantısı yapılmalıdır.		
1.36.12	Sınır kesici çalır topraklama bağlantısı yapılmalıdır. (3 faz sınırlar kesiciler için geçerlidir.)		
1.36.13	Makina dahisinde/teknizde paralel veya seri sistemli topraklama tesisi yapılmalıdır.		
1.36.14	İdrotik kanto topraklama bağlantısı yapılmalıdır.		
1.36.15	Kabin ve katlı olarak bitümlü topraklama bağlantısı yapılmalıdır.		
1.37.	Kumanda panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretleme ler		
1.37.1	Kumanda panosu içindeki tüm komponentler panoya sabitlenmelidir.		
1.37.2	Kumanda panosuna uygun çekilde erişim sağlanmalıdır.		
1.37.3	Kumanda panosu klemens ve komponent rulozları devre şemasına uygun hale getirilmelidir.		
1.37.4	Kumanda panosuna yetkisiz kişilerin erişimi engellenmelidir.		
1.37.5	Kumanda panosu kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.		
1.37.6	Kumanda panosu sabitlenmelidir.		
1.37.7	Kumanda panosu muhafaza için alınmalıdır.		
1.38.	Kumanda kartı ve kontaktör		
1.38.1	Kumanda panosu içerisindeki kontaktörlerde aşırı güdülme deferi		
1.38.2	Kumanda kartı sabitlenmelidir.		
1.38.3	Kumanda kartı kablo bağlantıları düzenlenmelidir.		
1.39.	Tahrik makinası motoru koruması²⁵ "Kısa devre, aşırı ısınma (PTC devresi ve benzeri)"		
1.39.1	Tahrik makinası motoru 1. hız termik röle uygun çalışır hale getirilmelidir.		
1.39.2	Tahrik makinası motoru aşırı yükte karşı korunması için 1. hız/2. hız termik röle veya PTC devresi takılmalıdır. (Aksesorün otomatik olarak yukarı yönde manual çalışmaya başlaması, yetecek süreğünmeden sonra gerçekleşmelidir.)		
1.39.3	Tahrik makinası motoru aşırı yükte karşı korunması için 1. hız/2. hız termik röle veya PTC devresi çalışır hale getirilmelidir.		
1.39.4	Tahrik makinası motoru 2. hız termik röle akım değeri motorun çektiği akım değerine uygun olmalıdır.		
1.39.5	Tahrik makinası motoru 1. hız termik röle akım değeri motorun çektiği akım değerine uygun olmalıdır.		
1.40.	Emniyet devresi koruma²⁶		

1.40.1	Kat ve kabin kapı kilitlerinin bakımı için kullanılacak elektriksiz köprüleme tertibatı, üzerinde veya yakınında "By-Pass" kütinesini yazılarak (veya By-Pass işareti ile) tanımlanmalıdır. Buna ilave olarak devre dışı bırakılan kontaklar, elektrik dıyagaramına göre tanımlanmalıdır ve gösterilmiş olmalıdır. Kontrolleli duruşunda emniyet devreleleliindeki uygun (by-pass tertibatı)uygunsuz tüm kısa devre (şart) bağlantıları çaraktırmalıdır. (madde 5.12.1.8.3)		
1.40.2	Emniyet devresi açık konumda (fhy priz, emniyet kontakları ve bazen) ikon asansör hareket etmemelidir. (Revizyon hızı dahil)		
1.40.3	Anzalı kapı kontak devreli asansörler, normal çalışmasını önlemesi gerekir. (madde 5.12.1.9) (Kapı güvenlik devrelerinden sadece bir grubunun kısa devre edilmesi durumunda usunör ikinci çağrısı olmalıdır.)		
1.40.4	Kapı kilitleme kontaklarının bakımı için durak ve kabin kapısına devre dışı bulunan (by-pass) bir tertibat, kontrol paneli veya acil durum ve deney panelinde bulunmalıdır.(5.12.1.8.1) Bu tertibat: a) Herhangi bir otomatik güçle çalışan kapıların çalışması için gerekli olan kontak/kontaklar ve kabin kapısını kilitleyen kontak/kontakları buluşturması bu şart uygundur. (5.12.1.8.3-a) b) Durak kapılarını (5.3.9.4 ve 5.3.11.2), durak kapı kilitlerini (5.3.9.1), kabin kapısının/kapılarının (5.3.13.2) ve kabin kapı kilitlerini (5.3.9.2) kontaklarının devre dışı bırakılması mümkün olmalıdır. (5.12.1.8.3-b) c) Kabin kapı/kapılarının ve durak kapılarının aynı anda kontaklarını devre dışı bırakmak mümkün olmalıdır. (5.12.1.8.3-c) d) Mostakil ayrı bir izleme sinyali, kabin kapısını kapatan kontak/kontakların devre dışı bırakılmasıyla kabin binokütüne ulaşma etmek için kapalı konumda kabin kapı/kapılarının bulunduğunu tespit edilmesini sağlamalıdır. Ayrıca kabin kapısını kapatan kontak/kontaklar ve kabin kapısını kilitleyen kontak/kontakları buluşturması bu şart uygundur. (5.12.1.8.3-d) e) İli ile kullanılan durak kapılarında, durak kapı kontaklarının (5.3.9.4) ve durak kapı kilitlerini (5.3.9.1) aynı anda devre dışı bırakılması mümkün olmamalı. (5.12.1.8.3-e) f) Tertibat, kalite olarak montaj yapılmış mekanik hareketli (örneğin, kapak, güvnlük kapaga veya 5.11.2'ye göre elektrikli güvenlik tertibatı için gerekleri uygun olan bir priz soket tertibatlarıyla koruluölsüz kullanıma karşı koruma bir anahtar olmalıdır. (5.12.1.8.2)		
1.41.	Gerekli durumda, elektronik aksamları içeren güvenlik şartları şeklindeki elektrikli güvenlik ekipmanları*		
1.41.1	Elektronik elemanlara sahip güvenlik devreleri bir güvenlik elemanı olarak görülür ve CE işareti taşınmalıdır.		
1.42.	Motor hareket süresi sınırlayıcısı		
1.42.1	Südüme tahrikli asansörler bir motor hareket süresi sınırlayıcısı ile donatılmalıdır		
1.42.2	Motor hareket süresi sınırlayıcının manuel çalışmaya dönüşü, azıcık elle müdahale ile mümkün olmalıdır. Enerjisi kesilip tekrar gelmesi durumunda, maksimum hareketsiz konumda tutulması gerekli değildir		
1.42.3	Motor hareket süresi sınırlayıcısı, bakım kumandası ve elektrikli emle çalışma kumandası sırasında kabinin hareketini engellemelidir.		
1.42.4	Motor hareket süresi sınırlayıcısı, 45 saniye veya en uzun seçir mesafesi için gerekli süreye en çok 10 saniye ilave edilmesyle bulunan sınırlardan küçük olmanı geçmeyecek bir zaman içinde çalışmalıdır.		
1.43.	Güç faz sırası değişiminden kaynaklanan hatalı çalışmaların önlenmesi*		
1.43.1	Asansörde güç faz sırası değişimini asansörün tehlikeli olarak hatalı çalışmasına sebebiyet vermemesi için faz sırası değişimi koruma tertibatı tesis edilmelidir		
1.43.2	Faz sıralı kontrolün özese çalışır hale getirilmelidir. (Tiz kontrolü sistemlerde uygulanmaz.)		
1.44.	Elektrik çarpmalarına karşı koruma (IP2X) ile elektrik donanımın korunması ve işaretlenmesi*		
1.44.1	Bir asansörün ana anahtar veya anahtarlarının açılmasıyla sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, bunlar gerilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmalı ve gerilim 50 V'ın büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir.		
1.44.2	Grup kontrol/derince, her bir ayrı kontrolörün ana beslemesi kapatıldığında balen sisteminde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uyarı levhaları sağlanmalıdır		
1.44.3	Makina ve makina dışlarında doğrudan dokunmaya karşı koruma, en az IP 2X koruma derecesine sahip malzemeyle sağlanmalıdır. (Bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve somunluklar), bu amaç için yapılan gata, batı veya tablolarda aynı da bulunmalıdır.		
1.44.4	Kumanda panosunda kablo bağlantı uçları elektranmaya karşı IP2X seviyesinde korunmalıdır.		
1.45.	Emniyet devre (Kumanda) seması		
1.45.1	Kumanda panosunda emniyet devre seması olmalıdır.		
1.45.2	Emniyet devreleri emniyet devre semasına göre düzenlenmelidir.		
1.46.	Kablo bağlantıları ve klemensler (Kumanda panosunda)		
1.46.1	Kumanda panosu kablo girişler keskin kenarlardan izole edilmelidir.		
1.46.2	Kumanda panosu kablo bağlantıları, ve klemensler düzenlenmelidir.		
1.46.3	Kumanda panosunda farklı peritimler ve beslemeler için sigorta olmalıdır.		
1.46.4	Kumanda panosu kablo bağlantıları uygun düzenlenmelidir.		
1.47.	İstem dışı kabin hareketlerine karşı koruma*		
1.47.1	İstem dışı kabin hareket: güvenlik tertibatı emniyet kontağı takılmalıdır.		
1.47.2	İstem dışı kabin hareket: güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.		
1.47.3	İstem dışı kabin hareket: ne karşı önlem alınmalıdır. (Kapı açık seviyeye ve/veya kapı açma hareketi olmayan asansörlerde dahil) yedekleri frenli olan motor veya makina kullanılması durumunda ilave bir UCM tertibatına gerek yoktur. Fren kontakları panoda kontrol edilmelidir.)		
1.47.4	İstem dışı kabin hareket: güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.		

	1.47.5	İstemi dışı kabin hareketi tertibatı aşağıdaki şartlarda belirlenen bir mesafede kabini durdurmalıdır (bkz. Şekil 26) a) Durdurma mesafesi, kontrolsüz kabin hareketinin tespiti edildiği duraktan itibaren 1,20 m'yi aşmamalıdır. b) Durak eğişi ile kabin eğişi en alt bölüme arasındaki dikey mesafe, 200 mm'yi aşmamalıdır. c) Madde 5.2.5.2.3'e göre kapatılmı durumunda kabin eğişi ile kabin girişine karşılık gelen keyifli duvar yüzünün en alt bölümü arasındaki mesafe, 200 mm'yi aşmamalıdır. d) Kabin eğişinden durak kapısı üst eğişine veya durak eğişine kadar olan dikey mesafe, 1,0 m'den az olmamalıdır. Bu değerler, durak seviyesinde huzur buldu durma konumundan hareket eden bir kabinde, % 100 beyan yüküne kadar olan bütün yüklerde elde edilmelidir.		
	1.48.	Asansöre ait olmayan teçhizat ve tesisat		
	1.48.1	Makina dairesinde/mekanında asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sokulmeli veya izole edilmelidir. (Asansöre ait olan iklimlendirme, yangın dedektörleri, sismikler ve tesisatları bulunabilir.)		
	1.48.2	Makina dairesi/mekani dış etkenlere karşı (yoğunluk ve benzeri) koruma altına alınmalıdır.		
	1.48.3	Makina dairesi/kapısı yanına dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.		
	1.48.4	Makina dairesi/durakları ve tavani ve tahana yanına dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.		
	1.48.5	Makina dairesinde/mekanında tehlike yaratan teçhizat (doğal gaz, bacia ve benzeri) sokulmemelidir.		
	1.49.	Acil durdurma tertibatı*		
	1.49.1	İhtisasluk ünitesi yakınındaki durdurma tertibatı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılmı riski olmayaçak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.		
	1.49.2	Hidrosluk ünitenin 1 m çevresinde motorun enerjisi kesilecek bir gaz valfieri veya durdurma tertibatı bulunmalıdır.		
	1.49.3	İhtisasluk ünitesi yakınındaki durdurma tertibatı valfieri hale getirilmelidir.		
	1.50.	Temizlik		
	1.50.1	Makina dairesi/mekani depo olarak kullanılmalıdır.		
	1.50.2	Makina dairesi/mekani içinde çalınmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.		
	1.50.3	Makina dairesinde/mekanında yanıcı malzeme olmamalıdır.		
	2.1.	Kabin üstünde bakım kumandası*		
	2.1.1	Kabin üstünde bir sığınak alanından (madde 5.2.5.7.1) 0,30 m'ya yayı mesafe içinde, madde 5.12.1.5'e uyçu çalışabilir konumda tertibatı (bakım kumandası) olmalıdır.		
	2.1.2	Kabin üstü bakım kumandası devreyeçken kabinin normal hareket sınırları aşılmalıdır.		
	2.1.3	Bakım kumandası devrede iken asansörün çalışması güvenlik devrelerine bağlı kılmalıdır.		
	2.1.4	Kabin üstü bakım kumandası valfieri lule getirilmelidir.		
	2.1.5	Kabin üstü bakım kumandası devreyeçken kabin hızı 0,63 m/s'yi aşmamalıdır.		
	2.1.6	Kabin üstü bakım kumandası kabinin hareketini kumanda butonlarının sürükli basılmak suretiyle sağlanmalıdır.		
	2.1.7	Kabin üstü bakım kumandasının butonları yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş olmalıdır.		
	2.1.8	Kabin üstü bakım kumandası butonları üzerinde hareketi yönlendiren açıkça işaretlenmiş olmalıdır.		
	2.1.9	Kabin üstündeki bakım kumandası aslında iki konumda olmalı ve yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş olmalıdır.		
	2.1.10	Kabin üstü bakım kumandası devreye alındığında, otomatik kapatılmı kumandaları dahil, normal kumandalar, elektrikli elle kumanda ve varsa yüklemeyi kontrol kumandası devreye çıkmalıdır.		
	2.1.11	Asansörün tekrar normal çalışmaya doçuşu, bakım kumandası unamının tekni çalıştırılmasıyla mümkün olmalıdır.		
	2.1.12	Kabin üstü bakım kumandası giri konumunda kararlı uyçun bir durdurma tertibatına sahip olmalıdır.		
	2.1.13	Kabin üstü bakım kumandası kazanca çalışmaya karşı korunmuş olmalıdır. (Buton rengi mavimsi yeşil)		
	2.1.14	Müayene kumanda istasyonı, asgari IPXXD'nin (IS EN 60529) koruma derecesine sahip olmalıdır. (1 mm çapında tel ile geçirilmez.)		
	2.1.15	Kabin valfieri üzerindeki veya kuyu boşluğundaki herhangi bir ayakta durma alanından dikey yükseklik mesafesi (madde 5.2.5.7.3) 2,0 m veya daha az olduğunda kabin hızı 0,30 m/s'yi aşmamalıdır.		
	2.1.16	Kabin üstünden ve kuyu dibinden seviyesine atıldığıında asansörün hareket her iki istasyondaki aynı yöndeki butonlara aynı anda basılmasıyla olmalıdır.		
	2.2.	Kabin üstünde durdurma tertibatı*		
	2.2.1	Kabin üstünde, kolay erişilen bir yerde, bakım veya kontrol elemanlarının giriş yerinden en çok 1 m uzaklıkta durdurma tertibatı olmalıdır. (Bakım kumandası üzerindeki durdurma tertibatı bu şartı sağlıyor ise devre durdurma tertibatı aranmaz.)		
	2.2.2	Kabin üstü durdurma tertibatı valfieri hale getirilmelidir.		
	2.2.3	Kabin üstü durdurma tertibatı iki konumda ve yanlışlıkla çalışmaya korunmuş olacak bir yapıda olmalıdır.		
	2.3.	Kabin üstünden düşmeye karşı koruma*		
	2.3.1	Kabin üstünün dış kenarından itibaren her kenara dik olarak ölçülen yatay düzlemdaki serbest mesafe 0,3 m'den fazla ise, binalarda kabin üstünden korkulukla duvarlandırılmalıdır (madde 5.4.7.3, şekil 15 ve 16)		
	2.3.2	1000 N lık bir kuvvet çekildiçer, en üstünde herhangi bir noktaya dik açılarda uygulandığında, 50 mm'den daha büyük elastik deformasyon göstermeden dayanmalıdır.		

2.3.3	Kabin istisna korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yan yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ana çubuktan meydana gelmemelidir.		
2.3.4	Kabin çatısı dış kenarı üzerine veya karkulak kullandığı durumlarda dış kenar ile korkuluk pozisyonu arasında, aşağı 0,10 m yüksekliğe konumlandırılmış korkuluk eteği ile donatılmalıdır.		
2.3.5	Kabin istisna korkuluğun el tutamağının dış kenarı ile kuyu duvarının (bkz. Şekil 17) yatay bir düzlemde serbest mesafesi 0,50 m'ye kadar olduğunda en az 0,70 m, mesafe 0,50 m'yi aşmışta en az 1,10 m değerinde olmalıdır.		
2.3.6	Kabin istisna korkuluğun el tutamağının dış kenarı ile kuyu içindeki herhangi bir parça (kırpağı ağırlık veya dengeleme ağırlığı, anahtarlar/şalterler, klavye, raylar, konsollar ve benzeri) arasındaki yatay mesafe en az 0,1 m olmalıdır.		
2.3.7	Kabin istisna korkuluğun giriş tarafı veya taraflarındaki korkuluk, kabin üstünde güvenli ve kolay girip çıkman sağlamalıdır.		
2.3.8	Kabin istisna korkuluk, kabin üstünün kenarından en fazla 0,15 m mesafeye konulmalıdır.		
2.4.	Yeterli kabin alanı ve varsa imdat kapakları mukavemeti		
2.4.1	Kabin çatısı kalın şekli değiştirilmeden 0,3 m x 0,3 m bir alan üzerinde herhangi bir noktada aşağı 2000 N'luk bir kuvvete dayanmalıdır.		
2.4.2	Bir kişiyi taşıma için veya çalışana alanları arasında hareket etmek için ihtiyaç duyulan kabin çatı, yatay yürüyüş yolunda kaymaya müsade etmemelidir. (madde 5.4.7.1-b)		
2.5.	Kabin imdat kapı ve kapaklarının kilitlenmesi*		
2.5.1	Kabin çatısına, acil durumda kullandırılabilecek bir Lapağın monte edilmişliği yer 0,40 m x 0,50 m net açıklık boyutlarında olmalıdır. (Alan mesafede ettüğünde, 0,50 m x 0,70 m boyutlarında bir kapak tercih edilir.)		
2.5.2	İmdat kapakları ve imdat geçiş kapıları kilitlenme tertibatı, kilitlenme durumunda madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla denetlenmelidir. Bu tertibat, kilitlenmenin etkili olmadığı durumlarda asansörü durdurmazdır. Asansörün tekrar devreye alınması ancak, kasıtlı bir tekrar kilitleme işleminin sonuna gelmeden olmalıdır.		
2.5.3	İmdat kapakları kabin içine doğru açılmalıdır.		
2.5.4	İmdat geçiş kapıları, kabin dışından anahtarla gerek olmadan, kabin içinden ise kilit açma tuşuna tıyan bir anahtarla açılmalıdır.		
2.5.5	İmdat geçiş kapıları, kabin dışına doğru açılmalıdır.		
2.5.6	İmdat geçiş kapıları, bir kabinde diğerine geçiş engelleyecek şekilde karşı ağırlığı veya dengeleme ağırlığının yolu üzerinde veya sabit bir eğilim altında bulunmamalıdır. (Kabinler arasındaki ayırıcı parçaları bu kapsamın dışındadır.)		
2.5.7	İmdat kapakları kabin üstünden anahtarla gerek olmadan, kabin içinden ise kilit açma tuşuna tıyan bir anahtarla açılmalıdır.		
2.5.8	İmdat kapakları açık konumda iken kabin kenarından dışarı taşmamalıdır.		
2.5.9	Ardışık bulunan iki kabin arasında yatay açıklığı 1 m'yi aşmadığı durumlarda acil durum kapıları kullanılabilir. (madde 5.2.3.3)		
2.5.10	Acil durum kapıları varsa, bunları en az 1,80 m yüksekliğinde ve 0,40 m genişliğinde olmalıdır.		
2.5.11	Acil durum kapılarında bulunan tertibat madde 5.11.2'ye uygun elektrikli güvenlik tertibatı ile kilitlendiğinde birtakım asansörü de durdurmalıdır.		
2.5.12	Aski halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir. (Fleksit kelepçe, ters kelepçe, gevşek bağ zati ve benzeri)		
2.5.13	Aski halat bağlantıları eksik parçalarla tamamlanmalıdır.		
2.6.	Kabin ve karşı ağırlık aski halatlarının ve bağlantı elemanlarının genel durumu**		
2.6.1	Halat uçları, kabine, karşı ağırlığa veya dengeleme ağırlığı aski noktalarına kendinden ayrıştırmalı lama tipi sokeleler (Örneğin, TS EN 13411-6 standardına veya TS EN 13411-7 standardına göre), veya gümüş çelik halka çözümler (Örneğin, TS EN 13411-3 standardına göre) ve/veya döme bağlantı tespit uçlarına (Örneğin, TS EN 13411-8 standardına göre) sabitlenmelidir. (madde 5.5.2.3.1)		
2.6.2	Dengeleme ağırlığı aski halat bağlantıları ters kelepçeleri düzeltilmelidir.		
2.6.3	Dengeleme ağırlığı aski halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır.		
2.6.4	Dengeleme ağırlığı aski halat bağlantıları gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.		
2.6.5	Aski halatları veya zincirlerindeki gevşeklerin dengelemes için, bunları en az bir ucunda kendiliğinden çalışan bir tertibat bulundurulmalıdır. (En az bir tarafında yay veya esnek eleman olmalıdır.)		
2.6.6	Kabin aski halat bağlantıları gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.		
2.6.7	Dengeleme ağırlığı aski halat bağlantıları lastik takozları/yaşları yenilenmelidir.		
2.6.8	Dengeleme ağırlığı aski halat bağlantı şişesi/şişeleri yenilenmelidir.		
2.6.9	Kabin aski halat bağlantı şişesi/şişeleri yenilenmelidir.		
2.6.10	Kabin aski halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.		
2.6.11	Dengeleme ağırlığı aski halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır.		
2.6.12	Kabin aski halat bağlantıları lastik takozları/yaşları yenilenmelidir.		
2.6.13	Kabinin tüm seviye boyunca aski halatlarının kabin/kabin kenarına veya kuyu duvarına sürtünmesi önlenmelidir.		
2.6.14	Aski halatları deformasyondan dolayı yenilenmelidir. (Bir dış demet üzerinde halat çapının 6 katı mesafede 4 adet kırık olduğunda halat yenileri.)		
2.6.15	Aski halatları çap daralmasından dolayı yenilenmelidir. (Çerçümmün %6 daralma ölçümüne göre)		
2.6.16	Aski halatlarında ezilme ölçümünden dolayı yenilenmelidir.		
2.6.17	Kabin aski halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. (En az iki adet kelepçe olmalı)		
2.6.18	Kabin aski halat bağlantıları eksik şapşaplar tamamlanmalıdır.		
2.6.19	Kabin aski halat bağlantıları ters kelepçeleri düzeltilmelidir.		

2.7.	Kat Kapısı Kilitleme tertibatı**				
2.7.1	Kapı emniyet kontakları kapalıdır.				
2.7.2	Kapı emniyet kontakları ayarsız.				
2.7.3	Kapı kilitleri çalışmaz.				
2.7.4	Kapı kilitleri ayarsız.				
2.7.5	Kapı kiliti 2. emniyetleri yok.				
2.7.6	Kapı kiliti 2. emniyetleri çalışmaz.				
2.7.7	Kapı kiliti 2. emniyetleri ayarsız.				
2.7.8	Kat kapı kilit muhafazaları takılmı.				
2.7.9	Kat kapı kilit kolları, makara ve lastikleri takılmı.				
2.7.10	Kat kapı kilit pim yuvasına en az 7 mm gircek şekilde ayarlanmaz.				
2.8.	Kat kapısı kilitleme tertibatına yetkisiz kişilerce erişilememesi*				
2.8.1	Kat kapısı kilitleme tertibatına yetkisiz kişilerin erişimini engellemek için deliksiz kuyu duvar malifazası tespit edilmelidir veya duvak kapısı kilitleme tertibatı etrafına koruma tespit edilmelidir.				
2.9.	Kısımlen kapalı kuyularda koruma önlemleri*				
2.9.1	Kısımlen kapalı kuyularda asansörün hareketli kısımları, gabuslar için tehlike yaratılmamalıdır.				
2.9.2	Kısımlen kapalı kuyularda gabusların doğrudan veya elde tutulan cisimlerle asansörün güvenli çalışmasına müdahale etmesi engellenmelidir.				
2.9.3	Kısımlen kapalı kuyularda koruma gerektiren kısımların duvarları deliksiz olmalı, duvarlar koridor, galeri veya merdiven kenarından en fazla 0,15 m mesafede olmalı ve başka cihazların asansörün çalışmasını etkilememesi için gerekli önlemler alınmalıdır.				
2.9.4	Kısımlen kapalı kuyularda duvak kapılarının olduğu kısımlarda duvarlar deliksiz olmalı ve en az 3,5 m yükseklikte olmalıdır.				
2.9.5	Kısımlen kapalı kuyularda duvak kapılarının olduğu kısımların dışında, asansörün hareketli kısımlarına olan yatay mesafe en az 0,5 m ise duvar 2,5 m yüksekliğinde olmalıdır. Yatay mesafe 0,5 m den fazla ise iki duvarın (Yatay mesafe ile duvar yüksekliği) 3-10 m den az olmamalı.				
2.9.6	Kısımlen kapalı kuyularda bina dış cephesinden tamamen asansörler gibi dış hava kılavuzları açılı olan asansörlerde özel önlemler alınmalıdır. (Taz ve suya karşı önlem gibi)				
2.10.	Kuyu duvarı, kuyu tabanı ve tavanının uygulanışı				
2.10.1	Kuyu tavanı asansörün kütlesinden kaynaklanan yük ve kuvvetlere dayanıklı olmalıdır.				
2.10.2	Kabin girişine bakan duvak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar hariçte kesintisiz bir yüzey olmalıdır.				
2.10.3	Kuyu boşluğu zemini: asit kılavuz rayların hariç olmak üzere, kılavuz rayların kütlesi dolayısıyla ve ayrıca kılavuz/kılavuzlara sabitlenmiş veya bağlanmış bileşenlere veya alet durdurma (örneğin, raylar üzerinde çalışma olduğunda dengeleme levahı gibi) nedeniyle gelen herhangi şok etkilerine (N) bağlı olarak oluşan ve kılavuz ray kütlesi (kelebekler) tarafından uygulanan kuvvetler gibi) statik tertibatın derinliği esnasındaki tepkiye ve herhangi bir tırcaya bağlı olarak oluşan herhangi bir ek yük nedeniyle meydana gelen kuvvetler her bir kılavuz rayı altında dayanabilirliği (madde 5.2.1.8.4)				
2.10.4	Düz veya yekül verimli çam panelleri yerine edilmiş çamdan ünal edilmiş olmalıdır. (Üzerinde kimyasal etiket olmalıdır.)				
2.10.5	Kuyunun duvarları 0,30 m x 0,30 m ölçüde veya daha büyük alan üzerinde dağıtılmış 1000 N kuvveti duvara dik açıyla uygulandığında 15 mm'den daha büyük elastik şekil değişimine ve 1 mm'den daha büyük kalite bozulmasına uğramamalıdır.				
2.10.6	Kuyu boşluğu zemini, aşağıdaki esneklik ifade edilen kabin tamponlarının toplam sayıları arasında uygun dağıtılmış tam yükle kabin kütlesi nedeniyle uygun statik yükten derin katına dayanacak kabin tampon desteği altında dayanabilirliği (madde 5.2.1.8.5)				
2.10.7	Kuyuda bir kısımlen, çıkışına alanları arasında hareket etmesi veya çalışması için gerekli zemin yüzeyi, kaygan olmayan malzemeden olmalıdır. (madde 5.2.1.9)				
2.11.	Gerekli durumda kılavuz raylar, bağlama elemanları ve bağlanmanın uygulanışı				
2.11.1	Kabin ray konsol bağlanmadaki eksik montaj elemanları tamamlanmalıdır.				
2.11.2	Kabin ray konsolları duvara sabitlenmelidir.				
2.11.3	Kabin eksik ray konsolları tamamlanmalıdır.				
2.11.4	Kabin kılavuzlamasında boni yerine ray kullanılmamalıdır.				
2.11.5	Kabin altı paten tutucuların eksik sıvıların tamamlanmalıdır.				
2.11.6	Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.				
2.11.7	Kabin, en az ikişer adet sabit çelik ray ile kılavuzlanmalıdır.				
2.11.8	Kabin altı paten tutucuların sıvıların tamamlanmalıdır.				
2.11.9	Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.				
2.11.10	Kabin altına uygun kılavuzlama paten bloğu takılmalıdır.				
2.11.11	Kabin üstü paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.				
2.11.12	Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.				
2.11.13	Kabin üstü paten tutucuların eksik montaj elemanları tamamlanmalıdır.				

2.11.14	Kabin üstü paten tırmakları montaj civataları sıkılmalıdır.				
2.11.15	Kabin üstü parçalarının ayar civataları tamamlanmalıdır.				
2.11.16	Kabin üstüne uygun kalıvuza paten bloğu takılmalıdır.				
2.11.17	Kıtlıviz rayları, binanın normal oturmasından veya hareket çökmesinden kaynaklanan etkileri ya da basit bir ayarlama ile dengelemeye imkan verecek şekilde kensollara ve binaya tespit edilmelidir.				
2.11.18	Kıtlıviz rayların yerinden kurtulmasına yol açabilecek şekilde bağlantı elemanlarının dönmeği önlenmelidir.				
2.11.19	Kabin kıtlıviz rayları tek taraftan sabitlenmelidir.				
2.11.20	Deformasyon miktarı korozyona uğrayan kabin kıtlıviz rayları yenilenmelidir.				
2.11.21	Kabin kıtlıviz rayı çukuruna yüzeyindeki pürüzlü yüzeyler düzeltilmelidir.				
2.11.22	Kabin rayları temizlenmelidir.				
2.11.23	Kabin rayları yağlanmalıdır.				
2.11.24	Kabin üstü paten lastikleri yenilenmeli ve paten başlık ayarları yapılmalıdır.				
2.11.25	Kabin yağ yağlamasına eksik civata-somunları tamamlanmalıdır.				
2.11.26	Kabin kıtlıviz rayları birleştirilmeleri için kaynaklı kusurlar başlığı ve civataya bağlantı olmalıdır.				
2.11.27	Kabin kıtlıviz raylarındaki eksiklikler giderilmelidir.				
2.11.28	Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksiklikler tamamlanmalıdır.				
2.11.29	Asansörün güvenli çalışmasını sağlamak için kıtlıviz raylar, kıtlıviz ray bağlantıları ve tespit vidaları bunları etkileyen yüklerle ve kuvvetlerle etkilenmeden dayanım göstermelidir.				
2.11.30	Kabin ray konsol bağlantılarındaki gevşek montaj civataları sıkılmalıdır.				
2.11.31	Kıtlıviz rayları, bunlara birleştirilmesi ve bağlantı elemanları, asansörün güvenli çalışmasını sağlamayıabilmek için kendi üzerlerine uygulanan yüklerle ve kuvvetlerle dayanabilmelidir. Kıtlıviz rayları ile ilgili asansörün güvenli çalışmasını aşırıda ve den unsurları içerirlerdir. a) Kabin karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı kıtlıviz, güvence sağlanmalıdır. b) Aşırıyükler nedeniyle olan seleni (sapmaları), bu düzeye kadar sınırlanmış olmalıdır. 1) Kapılarda kontrolsüz kilit açılması meydana gelmemeli ve 2) Güvenlik tertibatı çalışması etkilenmiş olmalıdır ve 3) Düşen malzemeler hareketli parçaların çarpışması önlenmelidir.				
2.12.	Kuyu ve kabin üstü elektrik tesisatı				
2.12.1	Kuyu içi elektrik tesisatı her kapakları kapatılmamıştır.				
2.12.2	Kuyu içi elektrik tesisatı kablo ekleri buğı içerisine alınmalıdır.				
2.12.3	Kuyu içi elektrik tesisatı kabin kanal kapakları kapatılmamıştır.				
2.12.4	Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.				
2.12.5	Kuyu içinde açıkta olan elektrik kablo bağlantıları koruma altına alınmalıdır.				
2.12.6	Kabin üstü elektrik kablo bağlantıları düzenlenmelidir.				
2.12.7	(Vario) Kabin üstü kabinin koruması üzerindeki korumasız lamba/öy etarı olmalıdır. Bu lambalar kabin aydınlatına devresine bağlı ve kabin üzerinden değiştirilmeli olmalıdır.				
2.12.8	Kabin üstü priz çukuru tıle getirilmelidir.				
2.12.9	Kabin üstü topraklı priz takılmalıdır.				
2.12.10	Kabin üstü priz toprak hattı bağlantısı yapılmalıdır.				
2.12.11	Kabin üstünde kablo bağlantılarındaki izolesiz kusurlar koruma altına alınmalıdır.				
2.12.12	Kabin üstü havalandırma fanı muhafaza altına alınmalıdır.				
2.12.13	Kabin üstü kabloları sabitlenmeli ve koruma altına alınmalıdır.				
2.12.14	Kabin üstü kablo bağlantı ek kusurları klemens kutusu içerisine alınmalıdır.				
2.12.15	Kabin üstü tek izoleli kablolar çift izoleli olmalıdır veya spnal/kablo kanalı içine alınmalıdır.				
2.12.16	Kabin üstü elektrik bağlantı kusurları kapaklı olarak koruma altına alınmalıdır.				
2.12.17	Asas ve kuyusundaki tesisatı doğrudan dokunmaya karşı korumalı, en az IP2X koruma derecesinde sühip malzemeyle sağlanmalıdır. Bundan haricindeki bağlantılar, klemensler ve seccaklıklar, bu amaç için yapılmamıştır. Bu amaçla tablolarına işaretilenmalıdır. (madde 5.10.1.2.2)				
2.13	Kuyu üst bölgesinde güvenli alan				
2.13.1	Kabin çatısı üzerinde madde 5.2.5.6'ya göre kabin en yüksek kısmında iken kabin çatısında, (Zemin 3'ten yüksek ve binasının alan olarak kullanılabilecek en az bir metre alan sağlanmalıdır.				
2.13.2	Kabin çatısında mesiyene ve bakım işlerini yürütmek için, birden fazla kişinin bulunması gerekli ise, ilave her bir kişi başına ek bir güvenlik alanı sağlanmalıdır.				
2.13.3	Birden fazla güvenlik alanı bulunması durumunda, bunlar ayrı lıpe olmalı ve birbirine karışmamalıdır.				
2.13.4	Kabin çatısı üzerinde, madde 5.2.5.6'ya göre kabin en üst kısmında olduğunda, 1) Tip 1 için dik duvar 0.40x0.50x2 metre olmalıdır. 2) Tip 2 için gömülmüş vaziyetteki duvar 0.50x0.70x1 metre olmalıdır.				

2.13.5	Kabin çatısı üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en yüksek kısmında olduğunda, kuyu tavanı üzerinde bulunan en düşük yüksekliğe sahip kısımlar (tavan altına yerleştirilen kirşer ve parçalar dahil) (bkz. Şekil 5) ile aşağıda verilenler arasındaki en mesafe a) b ve c şıklarında belirtilenler hariç olmak üzere, havada sabitlenmiş donanımın en yüksek kısmına, kabinin uzatılmış dâhilindeki herhangi bir dikey veya eğik bir doğrultuda en az 0,50 m olmalıdır. b) Kalınlık patenlerinin veya makinalarının, hafat bağlantı çözümler ve bağlantının en yüksek kısımları veya varsa dikey sargıta kaplıları parçaları, kabinin uzatılmış dâhilinde 0,40 m yatay mesafede içinde herhangi bir dikey yönde en az 0,10 m olmalıdır		
2.13.6	Kabin üstü korkuluğun en yüksek kısmı, en az aşağıda verilen değerlerde olmalıdır 1) Kabinin uzatılmış dâhilinde 0,40 m yatay mesafe içinde 0,30 m ve korkuluğun dış tarafı üzerinde 0,10 m. 2) Kabinin uzatılmış dâhilinde 0,40 m dışarıda herhangi bir eğimli mesafede 0,50 m.		
2.13.7	Kabin çatısında, 0,12 m ² asgari net alan ve asgari boyutu 0,25 m'den daha büyük olan en küçük kenarlara sahip kabin çatısında tek bir sürekli olan veya kabin çatısı üzerindeki donanım, bir kişinin durabileceği bir yer olarak kabul edilebilir. madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en yüksek kısmında olduğunda, böyle bir alan üzerindeki dikey açıklık payı ve kuyu tavannın en kısa kısımları (tavan altına yerleştirilmiş kirşer ve parçalar dahil), madde 5.2.5.7.1'e göre ilgili şartların alanları/alanları yüksekliğinde olmalıdır		
2.13.8	Talnak kısımları, mukavim/zasit dahil kabinin dikey hareketini (görünme) verileştirilmemiş, bu durumda kabinin üst boşluğunda açıklıkla, madde 5.2.5.7'ye göre olmalıdır. (madde 5.2.5.8)		
2.13.9	Kabin tam kapalı tımpora oturduğunda patenlerin zemine çarpması engellenmelidir		
2.13.10	Kabin tam kapalı tımpora üzerine oturduğunda dengeleme ağırlığı patenlerini ruydan çıkması/tavana çarpması engellenmelidir.		
2.13.11	Kabin veya dengeleme ağırlığı en uç konumunda bulunduğu anda süpürme alanları ve parçaları bakımındaki gereklilik için mesafeleli Çizelge 2'deki şartlara uygun olmalıdır. (madde 5.2.5.6.1.1)		
2.14.	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler		
2.14.1	Kabinin üstü bakım konumunda bulunduğu sırada veya vakuumda, hareket yolları işaretlenmelidir.		
2.14.2	Kabinin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun yanlış anlaşılmasına riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.		
2.14.3	Kabinin üstü bakım konumunda anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "HAKIM" kelimeleri girmezdir.		
2.14.4	Kabinin üstü korkuluk üzerinde uygun levhası veya yazısı olmalıdır.		
2.14.5	Durak kapıların, kilitlenebilir, tertibat üzerinde kilitlenebilir tertibatın birer eder. Üstünin adı ve tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti içeren bir bilgi levhası bulunmalıdır.		
2.14.6	Kabin çatısı üzerinde bulunan ve kabin çatısına erişim imkânı veren duvarlardan oluşabilecek bir işareti, sığınma alanı/alanları için ayrılmış düşürülen alanlara düşürülen kişi sayısını ve duruş tipini (Çizelge 3) açıkça belirtmelidir.		
3.1.	Kuyu alt boşluğuna güvenli erişim		
3.1.1	Kuyu boşluğunda kuyu derinliğinin 2,50 m'ye eşit olması durumunda bir giriş kapısı olmalıdır.		
3.1.2	Kuyu derinliğinin 2,50 m'yi aşmaması durumunda, ya bir giriş kapısı ya da durak kapısından kolayca erişilebilir kuyu içerisinde sabitlenmiş veya taşınabilir bir merdiven olmalıdır (Merdivenler, Ek 1'e) ve uygun olmalıdır.)		
3.1.3	Asansörün hareketli parçaları ile çarpışma konumunda taşınabilir merdiven kullanılmadık taşınabilir merdivenin bir riske sahip olması halinde, bu taşınabilir merdiven depolama konumunda değilse, asansörün çarpmasını engellemek için madde 5.11.2'ye uygun olarak elektrikli güvenli çıkış/çıkışları ile donatılmalıdır.		
3.1.4	Kullanım konumunda taşınabilir merdivenin uzunluğu, uygun el tutamakları, durak eğilme seviyesinden dikey olarak asgari 1,10 m yükseklikte olmalıdır. (Ek F.2.3)		
3.1.5	Kuyuya erişime imkân veren herhangi bir kapı/kapaga bulaşık giriş yolu, kalite şekilde montaj edilmiş en az 50 lux şiddetindeki elektrik lambası tesisatı ile aydınlatılmış olmalıdır. (madde 5.2.2.2.)		
3.1.6	Dikey taşınabilir merdiven olması durumunda herhangi bir basamağın arkası ile kuyu boşluğu duvarı arasında asgari 240 mm net mesafe bulunmalıdır. Durak giriş kenarı ile çarpması konumundaki taşınabilir merdivenin basamak ortası arasındaki mesafe kolayca ulaşılabilir olması için azami 600 mm olmalıdır.		
3.1.7	Merdivenin potansiyel olması durumunda kuyudan sökülemeyecek şekilde olmalı ve taşınmasına imkân sağlanmalıdır. (bkz. Ek 1.5 kg'ını aşmamalıdır.		
3.1.8	Kuyu boşluğuna giriş kapısı bulunmuyorsa, durak kapısından farklı kapı kilitlenmesi, Madde 5.2.2.3'e göre kuyu boşluğu taşınabilir merdivenden 1,80 m yükseklikte ve azami 0,80 m yatay mesafede güvenli bir şekilde gerçekleştirilmeli veya kalıcı olarak edilmiş tertibat, kuyu boşluğunda bulunan bir kişinin kapı kilitlenmiş açınasına imkân vermemelidir.(madde 5.3.9.3.5)		
3.2.	Kabin ve karşı ağırlıkta yeterli tımpora veya eşleğeni**		
3.2.1	Tımporalar kabine veya karşı ağırlıkta sabitlenmiş olması durumunda, kuyu boşluğu zemini üzerinde tımpora/tımporaların darbe alan/alanları, 300 mm'den küçük olmayan bu yükseklikteki bir engel/engelle (ayaklı kaide) açıkça belirlenmelidir. Madde 5.2.5.5.1'e göre bir ayrıntı, kuyu boşluğu zeminin üstünde 50 mm'den fazla yüksek çıkıntısı durumunda karşı ağırlığa sabitlenmiş tımpora/tımporalar için bu kaideler gereklidir.		
3.2.2	Kabin tam kapalı tımpora üzerine oturduğunda kabinin altı ekipmanlarının regülatör (hava) gereği, kasnağına çarpması engellenmelidir.		
3.2.3	Kabin tam kapalı tımpora üzerine oturduğunda kabinin altı ekipmanlarının kuyuya düşme çarpması engellenmelidir.		
3.2.4	Kabin tımpora kasesi sabitlenmelidir.		
3.2.5	Kabinin üstü kat seviyesinde iken dengeleme ağırlığının tımpora tenisi ölçümlenmelidir ve aynı keski çarpması mesafesi ayarlanmalıdır.		
3.2.6	Kabin tımporası direkt veya bir destek ile sağlam zemine sabitlenmelidir.		
3.2.7	Kabin tımpora yenilenmelidir (Deforme olmuş durumda).		
3.2.8	Kabin tımpora yenilenmelidir (Yetersiz st. ok, yanlış tımpora 0,135 m ² hidrolik tımporada 0,0674 m ²)		
3.2.9	Kabin altına uygun kapasiteli tımpora takılmalıdır		

	3.2.10	Kabin altı tampon çarpma plakası baskı yüzeyi büyütülmelidir.			
	3.2.11	Kabin altı tampon çarpma plakası tamponu merkezlemelidir.			
	3.2.12	Kabin altı tampon çarpma kitiş ve plakası uygun mukavimete olmalıdır.			
	3.2.13	Hydrolik tampon emniyet kontağı çarpma mesafesi ayarlanmalıdır.			
	3.2.14	Kabin altına uygun pozisyonunda tampon çarpma plakası takılmalıdır.			
	3.2.15	Kabin hidrolik tampon emniyet kontağı çalığı hale getirilmelidir.			
	3.2.16	Kabin hidrolik tampon emniyet kontağı takılmalıdır.			
	3.2.17	Kabin tamponu sabitlemelidir.			
	3.2.18	Beyan yüzü 1,0 msn üzerinde olan asansörlerde kabin ve karşı ağırlık tamponu olarak hidrolik tampon kullanılmalıdır.			
	3.2.19	Kullanılan tamponların kapasitesi asansör beyan yükü ile uyumlu olmalıdır.			
	3.2.20	Dengeleme ağırlığı tamponu yenilenmelidir; Yetersiz strok, yaylı tamponda 0,135 v ² , hidrolik tamponlarda 0,0674 v ²)			
	3.2.21	Dengeleme ağırlığı altına uygun kapasitede tampon takılmalıdır.			
	3.2.22	Dengeleme ağırlığı tamponu altına destek konulmalıdır.			
	3.2.23	Dengeleme ağırlığı tamponu sabitlemelidir.			
	3.2.24	Dengeleme ağırlığı altı tampon kaydesi sabitlemelidir.			
	3.2.25	Dengeleme ağırlığı hidrolik tamponun emniyet kontağı takılmalıdır.			
	3.2.26	Dengeleme ağırlığı altı hidrolik tampon emniyet kontağı çalığı hale getirilmelidir.			
	3.2.27	Dengeleme ağırlığı tamponu yenilenmelidir (Deforse olması durumunda)			
	3.2.28	Kabin beyan yükü ile yükü olarak tamponlar üzerinde dururken en üst durak seviyesi ile kabin dögmesi seviyesi arasındaki fark 0,12 m'yi aşmamalıdır.			
	3.3.	Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı ve bakan komandası*			
	3.3.1	Kuyu alt boşluğuna ve kuyu boşluğu zemininden kaplı kapılar açılması halinde madde 5.12.2.11'de verilen gereklerle uygun içeltilmelidir ve eşleştirilmiş durdurma cihaz/üzeti kullanılmamalıdır.			
	3.3.2	Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı sabitlemelidir.			
	3.3.3	Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı çalığı hale getirilmelidir.			
	3.3.4	Kuyu dibi durdurma bürünü 1,60 m den daha az derinliğe sahip veya bu değere eşit kuyu alt boşlukları için durdurma anahtarı en düşük kat duşağı üstünde asgari 0,40 m ve kuyu boşluğu zemininden asgari 2,0 m düşey mesafe içinde ve Kuyu dibi durdurma bürünü Kapı çerçevesi iç kenarından asgari 0,75 m yatay mesafe içinde olmalıdır.			
	3.3.5	Kuyu dibi durdurma bürünü 1,60 m den daha büyük derinliğe sahip kuyu alt boşlukları için iki durdurma anahtarı aşağıdaki gibi bulunmalıdır. - Üstteki anahtar; en düşük durak zemininde asgari 1,0 m dikey mesafe içinde ve kapı çerçevesi iç kenarından asgari 0,75 m yatay mesafe içinde. - Kuyu boşluğu zemininden 1,20 m azami dikey mesafe içerisinde bulunan alttaki anahtar her ağırlık planından kullanılabilir.			
	3.3.6	Durak kapıları dışında kuyu boşluğuna giriş kapağı olması halinde, kuyu boşluğu zemininden 1,20 m yüksekteki giriş Kapı çerçevesi iç kenarından asgari 0,75 m yatay mesafe içerisinde bir tek durdurma anahtarı sağlanmalıdır.			
	3.3.7	Bir sığınma alanının (Kuyu alt boşluğu güvenlik alanı) 0,30 m içerisinde kullanılabilir ve madde 5.12.1.3'e göre kablosuz montajı yapılmış muayene komandesi istasyonu bulunmalıdır.			
	3.3.8	Kuyu dibi bakım kutusu duvar altına veya duvara monte edilmiş ve "GALİSTRİMA" hasmalı bürünü olmalıdır. (Bürünü rengi mavimsi üstü beyaz)			
	3.3.9	Muayene komandası istasyonu, asgari IPXXD'ün (IE EN 60529) koruma derecesine sahip olmalıdır. (1 mm çapında tel ile işlenemez)			
	3.3.10	Kuyu boşluğundaki her türlü bir ayakta durma alanından dikey yükseklik mesafesi (madde 5.2.5.7.3) 2,0 m veya daha az olduğunda kabin baze 0,30 m'si'yi aşmamalıdır.			
	3.3.11	Asansörün normal çalışmasına geri döndürme sadece muayene çalığına analitik müdahalelerin normalde getirilmesi ve elektrikli tekrar ilk ayar konumuna getirme (reset) tertibatı kuyu dışından çalıştırılmadığı mümkün olmalıdır (e) (madde 5.12.1.5.2.2) RLS-E1 tertibatı sadece yetkili kişiler tarafından erişilebilen tipte (örneğin kilit açma anahtarı ile çalınır) bir tertibat veya kilitli bir kabin içerisinde bir tertibat olmalıdır. Kat bürünündeki çalığı bulunma özel bir silsile ile basamak suretiyle mesajlama işlemi yapılmamalıdır.			
	3.3.12	By-pass tertibatı devrediyken muayene komanda istasyonu çalıştırıldığında kabinde bir ses sinyali ve kabin altında yanıp sönen ışık hareket sırasında aktif olmalıdır. Bu sesli uyarının ses seviyesi, kabin altında 1 m mesafede asgari 55 dB (A) olmalıdır (madde 5.12.1.8.3-e)			
	3.4.	Kuyu aydınlatma anahtarı ve yeterli kuyu aydınlatması			
	3.4.1	Giriş kat seviyesi üstünde asgari 1,0 m yüksekliğinde ve kuyu boşluğu giriş kapağı çerçevesi iç kenarından 0,75 m azami yatay mesafesi içerisinde konumlandırılmış kuyu aydınlatması (madde 5.2.1.4.1) için anahtarlar tertibatlı bulunmalıdır.			
	3.4.2	Kabinin, kuyu içerisinde girip çıkması konusunda koruma her türlü bir kontrollerde ve tüm kapıların kapalı olması halinde bile aşağıdaki aydınlatma şiddetini sağlayacak şekilde kurulumda kablosuz veya elektrikli aydınlatma sağlanmış olmalıdır. a) Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa da; kabin tavandan düşey izduşunlu içerisinde ve doğrudan 1 m üstünde en az 50 lux şiddetinde bir aydınlatma sağlanmalıdır. b) Asansör kuyu zemininde en az 50 lux (lux), çarpma alanları arasında bir kuyuyu aydınlatıldığı, çalıştığı veya hareket edebildiği her yerde kuyu boşluğu zemininde 1,0 metre mesafede aydınlatma sağlanmalıdır. c) Asansör kuyusunda kabin veya bileşenlerin bulunduğu gölgelerin her türlü, madde 5.2.1.4.1 a)'da ve b)'da belirtilen yerlerin dışında en az 20 lux aydınlatma sağlanmalıdır.			
	3.4.3	Kuyu dibine giriş kapağı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapatmaya yarayan vavien/anahtar bulunmalıdır.			
	3.4.4	Kuyu dibi aydınlatma anahtarı çalığı hale getirilmelidir.			

	3.4.5	Kıyı dihi aydınlatma anahtarları sabitlenmelidir.			
	3.4.6	Kıyı aydınlatmasında yanmayan ampüller çalısır hale getirilmelidir.			
	3.4.7	Kıyı aydınlatma lambaları etanj tip olmalıdır.			
	3.4.8	Kıyı aydınlatma tesisatı etanj olmalıdır.			
	3.4.9	Kıyı aydınlatması çalısır hale getirilmelidir.			
	3.4.10	Kabin üstü aydınlatması kıyı aydınlatmasına bir parçası olabilir.			
3.5.		Düzgün çalısın güvenlikt tertibatına uygun aşırı hız regülatörü**			
	3.5.1	Aşırı hız regülatörü beyan hızı esaslı olarak beyan hızına (esaslı olarak tasarımı hızı) eşit veya altında olmalıdır. Devreye girme arasındaki hız, ani frenlemeli güvenlikt tertibatında 0,8 m/s, makaralı tip ani frenlemeli güvenlikt tertibatında 1 m/s, 1 m/s'ye kadar (dar beyan hızlarında) kullanılan kaymalı güvenlikt tertibatlarında 1,5 m/s ve 1,0 m/s'yi aşan beyan hızlarında kullanılan kaymalı güvenlikt tertibatı için 1,25xV + 0,25(V) m/s belirlenilerden daha küçük olmalıdır.			
	3.5.2	Aşırı hız regülatörü ayarlanmış ve mühürlenmiş olmalıdır. (İmalatçı tarafından yapılabilir.)			
	3.5.3	Hız regülatörü kasasının (halat ortasında) dışına çıkılan ölçülen yapı ile regülatör halatı aynı eksen aralığındaki oran en az 30 olmalıdır.			
	3.5.4	Regülatör halatı, bir gergi makarasıyla gerilmelidir. Bu makara veya bunun gergi ağırlığı kaldırılmamalıdır.			
	3.5.5	Güvenlikt tertibatının çalırması sırasında regülatör halatı ve bunun bağlantıları, frenleme mesafesinin normalden fazla olması durumunda dahi arızalanmamalıdır.			
	3.5.6	Hız regülatörü kıyı içinde bulunuyorsa, kıyı dışından bulunduğu yerlere girilebilir ve erişilebilir olmalıdır.			
	3.5.7	Kabin hız regülatörü göge (makara) lastiği aşınması durumunda yenilenme idir.			
	3.5.8	Kabin hız regülatörü sehpası sabitlenmelidir.			
	3.5.9	Hız regülatörü sabitlemelidir.			
	3.5.10	Hız regülatörü göge(makara) lastiği takılmalıdır.			
	3.5.11	Hız regülatörü çalırma yönü aşığı olmaksızın şekilde düzeltilmelidir.			
	3.5.12	Hız regülatör makarasının dışarı temas etmesi engellenmelidir.			
	3.5.13	Hız regülatör halatının sınır kesici çata, kollarına temas etmesi engellenmelidir.			
3.5.14	Hız regülatörü çalısır hale getirilmelidir.				
3.5.15	Kıyı operisindeki regülatöre uzaktan erişim sağlanmalı ve güvenlikt tertibatı testi yapılır hale getirilmelidir.				
3.5.16	Güvenlikt tertibatının kurtarılmasından sonra hız regülatörü normal işleme durumuna otomatik olarak gelmiyorsa, madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlikt tertibatı hız regülatörü normal konumuna dönmeye kadar çalışmasını engellemelidir.				
3.5.17	Hız regülatörü emniyet kontağı sabitlenmelidir.				
3.5.18	Hız regülatörü emniyet kontağı ayarlanmalıdır.				
3.5.19	Hız regülatörünün bulunduğu yerlere girilebilir ve erişilebilir olmalıdır.				
3.6.		Uygun aşırı hız regülatörü tarafından hareket geçiren güvenlikt tertibatı**			
	3.6.1	Kabin güvenlikt tertibatı emniyet kontağında normalde kapalı kontak (NC) kullanılmalıdır.			
	3.6.2	Kabin güvenlikt tertibatı emniyet kontağı ile başka sacı arası mesafe ayarlanmalıdır.			
	3.6.3	Kabin güvenlikt tertibatı emniyet kontağı emniyet devresine bağlanmalıdır.			
	3.6.4	Kabinde, birden fazla güvenlikt tertibatı bulunması durumunda bunların tümü kavınmalı emniyet olmalıdır.			
	3.6.5	Kabin güvenlikt tertibatı emniyet kontağı sabitlenmelidir.			
	3.6.6	Kabin güvenlikt tertibatı emniyet kontağı kapığı takılmalıdır.			
	3.6.7	Kabin güvenlikt tertibatı emniyet kontağı çalısır hale getirilmelidir.			
	3.6.8	Kabin güvenlikt tertibatı çalısır hale getirilmelidir.			
	3.6.9	Kabin güvenlikt tertibatı senkronize çalısır hale getirilmelidir.			
	3.6.10	Kabin güvenlikt tertibatı fren tiji bağlantı yerleri takılmalıdır.			
3.6.11	Kabin ana beyan hızına uygun güvenlikt tertibatı takılmalıdır.				
3.6.12	Dengeleme ağırlığına güvenlikt tertibatı tesis edilmelidir.				
3.6.13	Dengeleme ağırlığı güvenlikt tertibatı halat bağlantıları kelepçeleri tamamlanmalıdır.				
3.6.14	Dengeleme ağırlığı güvenlikt tertibatı fren tiji oksit koruma somunları takılmalıdır.				
3.6.15	Dengeleme ağırlığı güvenlikt tertibatı fren tiji gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.				
3.6.16	Dengeleme ağırlığı güvenlikt tertibatı çalısır hale getirilmelidir.				
3.6.17	Dengeleme ağırlığı güvenlikt tertibatı senkronize çalısır hale getirilmelidir.				
3.6.18	Dengeleme ağırlığı güvenlikt tertibatı oksit masuraları takılmalıdır.				
3.6.19	Dengeleme ağırlığı güvenlikt tertibatı bağlantı yerleri takılmalıdır.				
3.6.20	Dengeleme ağırlığı güvenlikt tertibatı halat bağlantıları çars kelepçeleri düzeltilmelidir.				
3.6.21	Dengeleme ağırlığı tertibatı fren tiji gevşek kontra somunları sıkılmalıdır.				

3.6.22	Asansör beyan hizını 1 m/s'yi olması durumunda, karşı ağırlıkta veya dengeleme ağırlığında kullanılan güvenlik tertibatı kaymalı çarpıcı olmalıdır. Diğer durumlarda üst frenlenmeli güvenlik tertibatı kullanılabilir.		
3.6.23	Kabinde arız frezlenmeli (Konahtan sıkıştırma) güvenlik tertibatı 0,63 m/s'yi aşmayan beyan hızlarında kullanılmalıdır.		
3.6.24	Kabin/dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatındaki/hız regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.		
3.6.25	Ani frenlenmiş tampon etkili güvenlik tertibatı 1 m/s'yi aşmayan beyan hızlarında kullanılmalıdır. (Makaralı sıkıştırmalı frenler)		
3.6.26	Kabin güvenlik tertibatı fren tiji eksik kontra somunları takılmalıdır.		
3.6.27	Asansör beyan hızını 0,63 m/s aşmayan durumda kaymalı tip güvenlik tertibatı kullanılmalıdır. (madde 5.6.2.1.2.1)		
3.6.28	Kabinde uygun güvenlik tertibatı tesis edilmelidir. Yatay aşağı hareket yönünde etkili olan, beyan yükü ile yukarı kabini hız regülatörünün devreye girdiği hızda, askı halatlarının kopması durumunda dahi kırılmaz cephelerde frenleyecek ve sabit tutacak bir güvenlik tertibatı bulunmalıdır.		
3.6.29	Kabin güvenlik tertibatı halat bağlanmaları eksik radmasalar yapılmalıdır.		
3.6.30	Kabin güvenlik tertibatı halat bağlanmaları tırs kelepçeler dırzletilmelidir.		
3.6.31	Kabin güvenlik tertibatı halat bağlanmaları ekteki kelepçe eler; tanımlanmalıdır. (Eki az iki adet kelepçe)		
3.6.32	Kabin veya dengeleme ağırlığındaki bir güvenlik tertibatının kurtarılması ve otomatik olarak işletmeye hazırlanmasına gelmesi amaçlı, kabini veya dengeleme ağırlığını yukarı yönde hareket ettirmeye münaşih olmalıdır.		
3.6.33	Güvenlik tertibatının çalışmasında buce veya çalışması sırasında, kabine yerleştirilmiş, madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı ususları motorunu durdurmalıdır. (Parayüt koruyaklarında kararlak anmaz.)		
3.6.34	Bir den fazla hızla veya olan endirekt tehlikeli ususlarda bir kaldırıma an naki tertibatının kopması, güvenlik tertibatının çalıştırılmalıdır.		
3.6.35	Varsa oturma tertibatı (pasol device), sadece aşağı hareket yönünde çalışmalı ve Çizelge 6'ya (madde 5.4.2.1) göre yukarı kabini durdurabilirdi ve aşağıdaki asansörler için bunu sabit durdurucular düzeninde hareketli tutulmalıdır. a) Bir den fazla hızla veya tek yönlü debi kontrolü ile durdurulmuş asansörler için: $vd \leq 0,30$ m/s hızında veya b) Diğer bütün asansörler için: Aşağı yönde beyan hızı vd için % 115'ine eşit bir hızda. (madde 5.6.5.1)		
3.6.36	Maksimum durdurulmuş, elektrikli geri çekme tertibatının enerjisi kesilmelidir. (madde 5.6.5.5)		
3.6.37	Bir den fazla oturma tertibatı bulunması durumunda, kabini aşağı yönde hareket, sırasında enerjinin kesilmesi halinde bile bütün kenetlenmelerin ilgili desteklere geçmesi olmasını sağlamak için gerekli tedbirler alınmalıdır. (madde 5.6.5.8)		
3.6.38	(Varsa) Oturma tertibatı mesnet veya mesnetleri aydın korumasına doğru hareketi, kırılmalarını ve basınca altında çalışan yay veya yaylarla gümlük kuvvetiyle yerleşmelidir.		
3.6.39	Aşağı yönde hareket eden kabini sabit desteklere (mesnetlere) karşı ileri konumunda durdurulacak şekilde tasarlanmış en az bir elektriksiz olarak geri konumuna çekilebilen oturma tertibatı bulunmalıdır.		
3.6.40	(Varsa) Oturma tertibatı mesnet veya mesnetler ve durdurucular, mesnet veya mesnetler hangi konumda oturma olursa olsun kabini yukarı yönde hareketlerini engelleyecek ve zarar vermeyecek bir yapıya sahip olmalıdır.		
3.6.41	(Varsa) oturma tertibatında (veya sabit durdurucularda) bir tampon sistemi bulunmalıdır. Tamponlar, a) Enerjisi depolayan tipte veya b) Enerjisi harcayan tipte kullanılmalıdır. (madde 5.6.5.7.1)		
3.6.42	Oturma tertibatı her bir dinak destekleri, aşağıdaki işlemler için iki seviyede düzenlenmiş olmalıdır. a) Kabinin durak seviyesinden 0,12 m'den fazla kaymasını engelleyecek için veya b) Kilit açılma bölgesi bitiminde aşağıda Kabinin durdurmak için		
3.8.43	Oturma tertibatı, ileri konumunda bulunuyorsa: a) Madde 5.11.2.2'ün gereklerine uygun bir elektrikli tertibat, kapların açılmasını ve kabini herhangi bir normal hareketini engellemelidir. b) Kenetlenme tertibatı, tam olarak geri çekilmeli ve asansörün izmel verildiği en düşük seviyeye kabini gönderilmelidir ve c) İnsanları kabini terk etmesi için kapları açılmalı ve asansör servisi dışı korumama getirilmelidir. Normal çalışma durumuna geri dönme, yetkin bakım personelinin müdahalesini gerektirmez.		
3.6.44	Kullanılan güvenlik tertibatı kapasitesi aşması beyan yükü ile uyumlu olmalıdır.		
3.6.45	Kabin güvenlik tertibatı fren tiji gevsek kontra somunları sıkılmalıdır.		
3.7.	Kasnak ve kasnak kanallarının genel durumu		
3.7.1	Ensten kasnağı yenilenmelidir. (Deformasyon)		
3.7.2	Ensten kasnağı, kasnak kanallarının tamamının aşınması sebebiyle yenilenmelidir.		
3.8.	Kasnakların veya makaraların çıkan halat/çizelge koruma		
3.8.1	Kasnakların kenetlenmelerde halatların çıkmasını engelleyen tertibatı; halatların kasnağa girdiği ve çıktığı yer yönde bir emniyet bütünlüğü ve makaraların yatay eksenli altında bir den fazla büyük iç çapın aşağı yönde yerleştirilmesi ve toplam aralık 120°'den daha büyükse en az bir aralığa sahip olmalıdır. (madde 5.5.2.2 Şekil 1)		
3.8.2	Kaldırıcı/çizelge makaralarında, kuyuda kasnakları ile zincir makaraları için gevsek halatların veya zincirlerin, kasnakları veya makaraların çıkmasını engelleyici tezlere bulunmalıdır.		
3.8.3	Halat altına pimleri mesnetleri avarlanmalıdır.		
3.8.4	Hız regülatörüne kasnakları halat altına pinalı takılmalıdır.		

	3.8.5	Hız regülâtörünü kasnakları halat atma pimi ayarlanmalıdır.			
	3.8.6	Dengeleme ağırlığı kasnak halat atma pimi tokuzlu/mesafesi ayarlanmalıdır.			
	3.8.7	Kabin a'n kasnakları halat atma pimi takılmalı/mesafesi ayarlanmalıdır.			
	3.8.8	Kabin üstü kasnakları halat atma pimi takılmalı/mesafesi ayarlanmalıdır.			
	3.9.	Halatlar veya zincirler ile kasnak veya makara arasına yabancı cisim girmesine karşı koruma			
	3.9.1	Tertibat, döner parçalarının görünür olduğu, kontrol ve bakımının engellenmediği bir şekilde tasarlanmalıdır ve bunlar delikli ipe, boşluklar TS EN ISO 13857 standardı Çizelge 4'e uygun olmalıdır.			
	3.9.2	Halatlar/zincirler ve makaralar/dişleri arasına cisimlerin girmesini önlemek için makaralar ve zincir dişleri, hız regülâtörü, gergi ağırlığı makaraları için Çizelge 10'a göre tedbirler alınmalıdır. (madde 5.5.7.1.)			
	3.9.3	Kerge ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.			
	3.9.4	Kabin a'n kasnakları ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.			
	3.9.5	Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.			
	3.9.6	Kuyulu boşluğunda kasnaklar ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engelleyici teçhizat bulunmalıdır.			
	3.9.7	Hız regülâtörünü gergi makarası kasnağı, halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini engelleyici teçhizat bulunmalıdır.			
	3.10.	Kasnak, zincir makaraları yaralanmalarına karşı koruma			
	3.10.1	Korunular, döner parçalarının görünür olduğu, kontrol ve bakımının engellenmediği bir şekilde tasarlanmalıdır ve bunlar delikli ipe, boşluklar TS EN ISO 13857 standardı Çizelge 4'e uygun olmalıdır.			
	3.10.2	Halatlar/zincirler ve makaralar/dişleri şaşırlarını yaralanmasını önlemek için kasnaklar, makaralar ve zincir dişleri, hız regülâtörü, gergi ağırlığı makaraları için madde 5.5.7.1 Çizelge 10'a göre tedbirler alınmalıdır.			
	3.11.	Hız regülâtöröl halat gerginliği ve halat gergi tertibatında elektrikli güvencik tertibatı**			
	3.11.1	Kabin hız regülâtörünü halatların kopması veya aşırı uzaması durumunda, madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvencik tertibatı esaslı bir motoru içermelidir. (Kontakta basmanın sürekliliği sağlanmıyorsa kararlı tip kontak aranmaz.)			
	3.11.2	Dengeleme ağırlığı hız regülâtörünü halatların kopması veya aşırı uzaması durumunda, madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvencik tertibatı esaslı bir motoru içermelidir. (Kontakta basmanın sürekliliği sağlanmıyorsa kararlı tip kontak aranmaz.)			
	3.11.3	Dengeleme ağırlığı regülâtör gergi makarasında hareketli mafsal kolu takılmalıdır.			
	3.11.4	Hız regülâtörünü TS EN 12385-5 standardında belirtilen halat teli ile tahrik edilmeli ve halatın aşırı kopma yükü, halatın tahrik tipi hız regülâtörleri için C,2'ye eşit bir uyarıcı durumuna faktörü dikkate alınarak hız regülâtörünün devreye girdiği andaki halatında oluşturulan gerilime kuvveti için en az 8 güvencik faktörü ile bulunmuş olmalıdır.			
	3.11.5	Kabin regülâtör mafsal koluna kontra somun takılmalıdır.			
	3.11.6	Kabin regülâtör gergi makarası bağlantılarında gevşek somunlar saklanmalıdır.			
	3.11.7	Kabin regülâtör gergi makarasına hareketli mafsal kolu takılmalıdır.			
	3.11.8	Kabin regülâtör gergi tertibatı mafsal kolu çalır hale getirilmelidir.			
	3.11.9	Kabin regülâtör gergi makarası ağırlığı/yayı takılmalıdır.			
	3.11.10	Kabin regülâtör gergi makarası takılmalıdır.			
	3.11.11	Kabin regülâtör gergi makarası ağırlığının yere olan mesafesi halat uzaması dikkate alınarak ayarlanmalıdır.			
	3.11.12	Kabin regülâtör gergi makarası ağırlığının duvara teması engellenmelidir.			
	3.11.13	Kabin regülâtör halatı ekli olmalıdır.			
	3.11.14	Kabin regülâtör halatı telfermes/deformasyondan dolayı yenilenmelidir.			
	3.11.15	Kabin regülâtör halatının duvara teması engellenmelidir.			
	3.11.16	Kabin regülâtör gergi makara yapı halat çapının minimum 30 katı olmalıdır.			
	3.11.17	Kabin regülâtör gergi makarası deforme/çatlak olduğundan yenilenmelidir.			
	3.11.18	Kabin regülâtör gergi makara yayı ayarlanmalıdır.			
	3.11.19	Kabin regülâtör makara yataklaması onarılmalıdır.			
	3.11.20	Kabin regülâtör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalır hale getirilmelidir.			
	3.11.21	Kabin regülâtör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.			
	3.11.22	Dengeleme ağırlığı regülâtör mafsal koluna kontra somun takılmalıdır.			
	3.11.23	Dengeleme ağırlığı regülâtör gergi makarası bağlantılarında gevşek somunlar saklanmalıdır.			
	3.11.24	Dengeleme ağırlığı regülâtör gergi tertibatı mafsal kolu çalır hale getirilmelidir.			
	3.11.25	Dengeleme ağırlığı regülâtör gergi makarası ağırlığı/yayı takılmalıdır.			
	3.11.26	Dengeleme ağırlığı regülâtör gergi makarası takılmalıdır.			
	3.11.27	Dengeleme ağırlığı regülâtör gergi makarası mafsal kolu yere paralel hale getirilmelidir.			

	3.11.28	Dengeleme ağırlığı regülatör gerçi makarası ağırlığının dörtte birini taşıması engellenmelidir.		
	3.11.29	Dengeleme ağırlığı regülatör halatı, kasmağa ve standarda uygun olmalıdır.		
	3.11.30	Dengeleme ağırlığı regülatör halatı yenilenmelidir.		
	3.11.31	Dengeleme ağırlığı regülatör halatı ekli olmalıdır.		
	3.11.32	Dengeleme ağırlığı regülatör halatı teldenmeden delmeyi yenilenmelidir.		
	3.11.33	Dengeleme ağırlığı regülatör halatının dörtte birini taşıması engellenmelidir.		
	3.11.34	Dengeleme ağırlığı regülatör halatında deformasyon olduğundan yenilenmelidir.		
	3.11.35	Dengeleme ağırlığı regülatör gerçi makara çubuğu halat çapının minimum 30 katı olmalıdır.		
	3.11.36	Dengeleme ağırlığı regülatör gerçi makarası deforme olduğundan yenilenmelidir.		
	3.11.37	Dengeleme ağırlığı regülatör gerçi makarası yarı avaranmalıdır.		
	3.11.38	Dengeleme ağırlığı regülatör makara yataklamaları onarılmalıdır.		
	3.11.39	Dengeleme ağırlığı regülatör gerçi makara halat asma emniyet kontağı çölyü hale getirilmelidir.		
	3.11.40	Kabin regülatör gerçi tertibatı emniyet kontağı primi ile baskı sacı arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir.		
	3.11.41	Dengeleme ağırlığı regülatör gerçi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.		
	3.11.42	Kabin güvenlik tertibatı (parşaf sistemi) halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir. (Eksik kelepçe, tesis kelepçe, gevşek bağlantı ve benzeri)		
	3.11.43	Dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı (parşaf sistemi) halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir. (Eksik kelepçe, tesis kelepçe, gevşek bağlantı ve benzeri)		
	3.11.44	Kabin regülatör makasal kolu ve emniyet kontağı primi arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir.		
	3.11.45	Kabin regülatör gerçi makarası makasal kolu yere paralel hale getirilmelidir.		
	3.11.46	Dengeleme ağırlığı regülatör gerçi makarası ağırlığının yere olan mesafesi hesaplanarak ölçülerek ayarlanmalıdır.		
	3.12.	Sınır güvenlik kesicileri*		
	3.12.1	Kabine deliyli bağlantılı bir tertibat ile (meselâ halat, kayış veya zincir ile) çalıştırılan sınır güvenlik kesicinin bağlantının kopması veya gevşemesi halinde TS EN 81-20 maddesi 5.11.2'ye göre bir elektrik güvenlik tertibatı makaraya dâhil olmalıdır.		
	3.12.2	Son durak seviyesinin aşılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çıkışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalı, piston çanak düdüklüncüye değmeden etkili olmalı, sınır güvenlik kesicisi, piston çanak düdüklüncü bölgesi içinde olduğu sürece devrede kalmalıdır.		
	3.12.3	Sevki duraklardaki normal duruma tertibatıyla sınır güvenlik kesicisi için ayar çölyüme düzeni kullanılmamalıdır.		
	3.12.4	Kabini en üst hareket seviyesine tekabül eden piston konumunda bir sınır güvenlik kesicisi bulunmalıdır.		
	3.12.5	Emniyetli tahrikli asansörlerde sınır güvenlik kesicisi, doğrudan piston tarafından veya piston deliyli bağlantılı bir tertibat ile (meselâ halat, kayış veya zincir ile) çalıştırılmalıdır.		
	3.12.6	Sınır güvenlik kesicisi TS EN 81-20 maddesi 5.11.2'ye göre bir elektrik güvenlik tertibatı olmalı ve çölyü olduğu makineye düdüklüncü ve tekrar harekete geçmesini engellemelidir.		
	3.12.7	Sınır güvenlik kesicilerinin çölyümsüzden sonra asansör kabin ve durak hareket kontrolünü, asansör kayışı medanyline güvenlik kesicisinin çölyüme bölgesini terk etse dahi, yenide getirilmelidir. Asansörün tekrar servise alınması kısıtlanmadan gerçekleştirilmelidir. (Ama kısıtlı tesis özel işi veya kararlı kontrol aranmalıdır)		
	3.12.8	Üst sınır güvenlik kesicisi çölyü hale getirilmelidir.		
	3.12.9	Direkt tahrikli asansörlerde sınır güvenlik kesicisi, doğrudan kabin veya piston tarafından veya kabine deliyli bağlantılı bir tertibat ile (meselâ halat, kayış veya zincir ile) çalıştırılmalıdır.		
	3.13.	Aynı asansör kuyusu içerisinde birden fazla asansör bulunduğu anda asansörlerin arasında ayırıcı bölme		
	3.13.1	Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diğer asansörlere geçiş engelleyecek şekilde, farklı asansörlere ait farklı parçalar arasında en az kabine kısıy ağırlık veya dengeleme ağırlığının en alt hareket noktasından başlayıp, en alt durak seviyesinden en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan ayırıcı bölme bulunmalıdır.		
	3.13.2	Asansör kuyusunda birden fazla asansör bulunması durumunda kullanılan ayırıcı bölme delikli matrislerden yapılmışsa, TS EN ISO 13857 standardı maddesi 4.2.4.1'çizelge 4'e uygun olmalıdır. Hareketli parçalar arası mesafe 200 mm'den az ise bölme hücre aralığı 30 mm'den fazla olmalıdır.		
	3.13.3	Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında yerleştirilen seperatörün genişliği bu kuyu dibinden diğerine geçiş engelleyecek kadar olmalıdır. (Yerden en fazla 30 cm yükseklikten başlanmalıdır.) (madde 5.2.5.2.1)		
	3.13.4	Asansör kuyusunda ayırıcı bölme, bunun herhangi bir noktasında dik açıyla 5 cm'lik sivraklar veya kırık şeklinde bir alana eşit olarak dağılımsız 300 N'lık bir kuvvet uygulandığında, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının oturma çölyümsüzünü sağlaması için yeterli rijidliğe sahip olmalıdır.		
	3.14.	Aynı asansör kuyusu içerisinde birden fazla asansör bulunduğu anda asansörlerin hareketli parçaları arasında ayırıcı bölme		
	3.14.1	Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında yerleştirilen seperatör delikli matrislerden yapılmışsa, TS EN ISO 13857 standardı maddesi 4.2.4.1'çizelge 4'e uygun olmalıdır. Hareketli parçalar arası mesafe 200 mm'den az ise delikli matris aralıkları 30 mm'den fazla olmalıdır.		
	3.14.2	Herhangi bir korkuluğatından bitişlik asansörün hareketli kısmına (Kabin, kasa, ağırlık veya dengeleme ağırlığı) olan yatay uzaklık 0,5 m'den az ise, ayırıcı bölme, kuyunun tam yüksekliğinde yapılmalıdır.		
	3.14.3	Ayırıcı bölmenin genişliği en az hareketli parçanın veya bunun korunması gereken kısımlarının genişliğini her iki yöne de 0,1 metre fazlası ile elde edilen genişlik kadar olmalıdır.		
	3.15.	Gevşek halat testi veya zincir güvenlik tertibatı uygulanmasının kontrolü*		
	3.15.1	Kabini aşılması için 2 halat veya 2 zincir kullanılması durumunda, halat veya zincirin bir öğeyince göre normal uzarsa, maddesi 5.11.2'ye göre bir elektrik güvenlik tertibatı asansörün durmasını sağlamalıdır.		

	3.15.2	Tanburulu ve zincirli asansörlerde kabinin asılması için kullanılan halat veya zincir madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatını taşıyan bir gevşek halat/zincir aygıtına sahip olmalıdır.		
	3.15.3	Biri veya daha fazla kaldırma ünitesi (Piston) olan normal olmayan uzama riski varsa gevşeyen halat veya gevşeyen zincir durumundan korunma için her bir askı tertibatı madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı ile asansörün durmasını sağlamalıdır. (madde 5.5.5.3)		
3.16.		Kuyu air boşluğunda güvenlik alanı		
	3.16.1	Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1' göre kabin en alt konumunda olduğunda, Çizelge 4'ten seçilen ve bir sığınma alanı olarak kullanılabilen en az bir açık alan sağlanmalıdır.		
	3.16.2	Kuyu boşluğunda muayene ve basınç işlerini yürütmek için belden fazla yükseklikte bulunması gerekli ise, ilave her bir kişi başına ek bir sığınma alanı sağlanmalıdır.		
	3.16.3	Belden fazla sığınma alanı bulunması durumunda, böylece aynı işlemlere ve birbirine karışmamalıdır.		
	3.16.4	Kuyu boşluğunda, girişten/girişlerden okunabilir bir işaret, musaade edilen kişilerin sayısını ve sığınma alan/alanları için ayrılmış dışlanmış durumun (Çizelge 4) açıkça belirtilmelidir.		
	3.16.5	Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en alt konumunda olduğunda madde 5.2.5.8.2-(a) 1)'de ve 2) de ayrıntısı verilen öğeler dışında örneğin, en yüksek konumda olan dengeleme halatları için bir gereği tertibatı, kuyu boşluğundaki serbest düşey mesafeler arasındaki serbest düşey mesafe diğer boşluklu parçaları ve kabinin en kısa parçası, en az 0,30 m olmalıdır.		
	3.16.6	Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en alt konumunda olduğunda sığınma alanı boyutları aşağıdakiler gibi olmalıdır. 1. Tip 1 için dik duruş 0,40x0,50x2 m. 2. Tip 2 için çimelimsiz yataydaki duruş 0,5x0,7x1 m. 3. Tip 3 yatay vaziyetteki duruş 0,7x1x0,5 m.		
	3.16.7	Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en alt konumunda olduğunda, Kuyu boşluğu zemini ile kabinin en kısa parçası arasındaki serbest düşey mesafe en az 0,50 m olmalıdır. 1)Birişik duvar/düvarları 0,15 metre yatay bir mesafede asgari 0,10 m için kabinin dikey sığabilir kapasite/kaplıkların parçaları veya kabinin eteğinin herhangi bir parçası için. 2) Şekil 6'ya ve Şekil 7'ye göre kılavuz raylardan yatay azami bir mesafede bulunan kabin çerçevesi parçaları, güvenlik tertibatı, patenleri için"		
	3.16.8	Kabin tam kapanmış tampon üzerine oturmadan kabin patenlerini raydan çıkmasını önlenmelidir.		
3.17.		Kaf kapısı eşiği altında kuyu duvarı		
	3.17.1	Kuyu duvarı, her durak kapısı eşiği altında en az, kilit açılma bölgesinin yatay uzunluğuna 50 mm ilavesiyle bulunan uzamakta düşey bir yüzeyle (etek sacı ile) bağlanmalı ve bu yüzeyin genişliği kabin genişliğinin her iki yandan en az 25 mm aşmalıdır. (madde 5.2.5.3.2)		
	3.17.2	Kuyu duvarı, her durak kapısı eşiği altında yüreyi sürükli, metal levhalar gibi düzgen sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm'lik yuvarak veya kare şekilde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'lık bir kuvvet uygulandığında Kabin bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.		
	3.17.3	Kaf kapısı etek sacı up koruyucu yatay düzlemle en az 60° açı yapıcı sert ve düzgen bir pah ile aşağıya doğru uzatılmış olmalıdır. Bu pahın yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm'den az olmamalıdır.		
	3.17.4	Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinde oluşan kuyu yüzeyi, tüm kuyuda, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların açılması için gerekli açıklıklar hariçinde kesintisiz bir yüzey oluşturmalıdır.		
	3.17.5	Kabin kapısına bakan kuyu duvarlarındaki kaf kapısı etek sacı çıkıntılar 5 mm'den daha az olmalıdır. 2 mm'yi aşan çıkıntılar yatayla en az 75°'lik bir açı yapacak şekilde pahlanmalıdır.		
3.18.		Kabin etek sacı^{2.5}		
	3.18.1	Kabin etek sacına dikey kısmın daha alttaki kenarı boyunca herhangi bir noktasında durak tarafından kabin eteğine dik olarak 5 cm'lik yuvarak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak şekilde 300 N'lık bir kuvvet uygulandığında, 1 mm'den daha büyük kalınlıkta ve 35 mm'den daha büyük elastik şekil değişikliğine uğramayan yerli dayanımı.		
	3.18.2	TS EN 81-20 madde 13-e) gereği bina kısıtlamaları ile uyulmaması halinde sınırlamalar nedeniyle bazı durumlarda mevcut binalardaki insan veya yük taşıyan yapı asansörleri, EN 81-20'nin bazı gereklilikleri karşılanmaz ve TS EN 81-21 dikkate alınmalıdır. Kullanabilir veya kapalı durumdaki teleskopik etek sacı kullanılmasında kabin kapısında kiht olmalıdır.		
	3.18.3	Kabinin her bir giriş eşiğinin altında, karşısındaki durak kapısının genişliğinde ve eteğin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin eteği monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin eşiğinin üzerinden ölçülür.)		
	3.18.4	Kabin etek sacı uygun nokta ve genişlikte olmalıdır. Esnememelidir.		
	3.18.5	Kabin etek sacının düşey bölümünün ucu aşağıya doğru, yatay düzlemle en az 60°'lik bir açı yapacak şekilde eğik bir kısma uzatılmalıdır. Bu kısım yatay düzlemdeki izdüşümü 20 mm'den az olmamalıdır.		
	3.18.6	Kabin etek sacı düz sath olarak sabitlenmelidir. (Kaf kapısına paralel olmalıdır.)		
	3.18.7	Kabin etek sacı taraftaki (yüzündeki) herhangi bir çıkıntı, bağlanma elemanları gibi, 5 mm'yi aşmamalıdır ve 2 mm'yi aşan çıkıntılar yataya göre en az 75°'lik olmalıdır.		
3.19.		Deliksiz devriş kuyu malzemesi		
	3.19.1	Kuyu duvarları, tabanı ve tavani yapılarına dayanıklı ve yarıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.		
	3.19.2	Bir binanın içinde, yangının yayılmasına karşı korunmak için asansör kuyusu gereklilikse, bu kuyunun tamamını deliksiz duvar, kırıntı tabanı ve kuyu tavani ile çevrilmelidir.		

3.19.3	Kıyı içetimsinden bu duvarın veya genişliği 0,15 m'den daha büyük olan yatay kırışığın herhangi bir yatay çıkıntı ve aynıye kırışıklar dâhil, madde 5.4.7.4'e uygun olarak bir kabin üst köşüklüğü ile zilye kapatılmadığı sürece, bir üstünün orada ayrıca durması engellenmemelidir. Koruma tedbirleri aşağıdaki gibi olmalıdır. a) 0,15 m'den daha büyük olan çıkıntı, yatayla en az 45° açı ile pahlanmış olmalıdır veya. b) Dairesel veya dikdörtgen bölümlerde 5 cm'lik bir yüzey üzerinde herhangi bir noktada sapıncıya dik açıyla uygulanan düzgen dağılımı 300 N'lık bir kuvvete dayanabilen yatayla asgari 45° açıya sahip eğimli yüzey olacak şekilde şekillandırılmış bir sapıncıca, aşağıdaki şekil değişiklikler olmaksızın dayanabilmelidir: - Kalın bir çelik değiştirme olmaksızın. - 15 mm'den daha büyük elastik şekil değiştirme olmaksızın.		
3.19.4	Durak kapısı tarafında sabitlik/kesi konsollarında kırılma açılan boşluklar kapatılmalıdır.		
3.19.5	Für asansör kuyusu duvar, kuyu tabanı ve kuyu tavani ile veya yeterli serbest hacim ile çevrilmiş olmalıdır.		
3.19.6	Tam kapalı kuyı dışındaki boşluklar kapatılmalıdır.		
3.19.7	Kıyı duvarları, zemini veya tavanda cam malzeme kullanılması durumunda düz veya şekil verilmiş cam paneller, laminie edilmiş (2 katmanlı) camdan imal edilmelidir. Paneller ve bağlantı parçaları, kuyunun iç ve dış her iki tarafında herhangi bir noktada 0,30 m x 0,30 m alan üzerinde yatay statik 1000 N kuvvete kalıcı şekil bozukluğu olmaksızın dayanmalıdır. (madde 5.2.1.8.3)		
3.20.	Dengeleme ağırlığı kılavuzlama sistemi		
3.20.1	Dengeleme ağırlığı ray konsolları duvarın sabitlenmelidir.		
3.20.2	Dengeleme ağırlığı güvenilir sertliği olduğunda raylar tek taraflı sabitlenmelidir.		
3.20.3	Deformasyon alanları koroziyona uğrayan dengeleme ağırlığı kılavuz rayları yenilenmelidir.		
3.20.4	Raydan çıkması olan Dengeleme ağırlığı patenlerinin uygun şekilde montajı yapılmalıdır.		
3.20.5	Dengeleme ağırlığı rayları yağlanmalıdır.		
3.20.6	Dengeleme ağırlığı karkasına tampon çarpma plakası takılmalıdır.		
3.20.7	Dengeleme ağırlığı tampon çarpma plakası baskı yüzeyi tampona göre büyütülmeli ve mukavemeti artırılmalıdır.		
3.20.8	Dengeleme ağırlığı karkasının eksik civataları tamamlanmalıdır.		
3.20.9	Dengeleme ağırlığı karkasındaki çarpıklık giderilmelidir.		
3.20.10	Dengeleme ağırlığı karkasındaki korozyon giderilmelidir.		
3.20.11	Dengeleme ağırlığı bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.		
3.20.12	Hasarlı olan dengeleme ağırlığı patenleri yenilenmelidir.		
3.20.13	Dengeleme ağırlığı bloklarındaki deformasyon giderilmelidir.		
3.20.14	Dengeleme ağırlığı ile kabin arasında en az 50 mm mesafe olmalıdır.		
3.20.15	Asansörün çalışması esnasında dengeleme ağırlığı duvara teması engellenmelidir.		
3.20.16	Ağırlık bloklarını sıkıca tutan cisimler yapılmamalıdır.		
3.20.17	Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda dengeleme ağırlığı patenlerinin raydan çıkması engellenmelidir.		
3.20.18	Dengeleme ağırlığı alt paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.		
3.20.19	Dengeleme ağırlığı kılavuz raylarındaki eksik kapaklıklar giderilmelidir.		
3.20.20	Dengeleme ağırlığı üst paten lastikleri yenilenmelidir.		
3.20.21	Dengeleme ağırlığı alt ve üst paten lastikleri yenilenmelidir.		
3.20.22	Dengeleme ağırlığı paten boşlukları ayarlanmalıdır.		
3.20.23	Dengeleme ağırlığı paten tübularını eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.		
3.20.24	Dengeleme ağırlığı patenleri raya tam oturur hale getirilmelidir.		
3.20.25	Dengeleme ağırlığı uygun kılavuzlama paten bloğu takılmalıdır.		
3.20.26	Dengeleme ağırlığı tam kapalı tampon üzerine oturduğunda patenlerin zemine çarpması engellenmelidir.		
3.20.27	Dengeleme ağırlığı tam kapalı tampon üzerine oturduğunda patenlerin raydan çıkma riski önlenmelidir.		
3.20.28	Kabin tam kapalı tampon üzerine oturduğunda karşı ağırlık patenlerin tavana çarpması engellenmelidir.		
3.20.29	Dengeleme ağırlığı kılavuz rayları birleşimlerinde kaynaklı kırılmalar flaşlı ve civata bağlantılı olmalıdır.		
3.20.30	Dengeleme ağırlığı ray flanşlarının eksik civataları tamamlanmalıdır.		
3.20.31	Dengeleme ağırlığı ray flanşlarının eksik somunları tamamlanmalıdır.		
3.20.32	Dengeleme ağırlığı ray konsol bağlantı arasındaki eksik tırnaklar tamamlanmalıdır.		
3.20.33	Dengeleme ağırlığı ray konsol bağlantı arasındaki eksik montaj civataları tamamlanmalıdır.		
3.20.34	Dengeleme ağırlığı ray konsol bağlantı arasındaki gevşek montaj civataları sıkılmalıdır.		
3.20.35	Dengeleme ağırlığı eksik ray konsolları tamamlanmalıdır.		
3.20.36	Dengeleme ağırlığı üst üste dizilen bloklardan oluşuyorsa, bunların yerden çıkmasını önlemek için gerekli tedbirler alınmalıdır.		
3.20.37	Dengeleme ağırlığı itme ağırlıkları muhafaza çarşısına alınmalıdır.		

	3.20.38	Kabin ile dengeleme ağırlığı aynı kuyu içerisinde olmalıdır			
	3.21.	Denge halatı kontaklı testi			
	3.21.1	Varsa denge halcı emniyet kontaklı çalgısı hale getirilmelidir.			
	3.21.2	Varsa askı halatlarının ağırlığına dengelenmek için kullanılan taktirler bağlantıları uygun hale getirilmelidir. (3,0 m/s ² 'yi aşmayan beyan hızlarında, zıncılar, halatlar veya kayışlar gibi vasıtalar kullanılabilir.)			
	3.21.3	Varsa halat ağırlığına dengelenmek için halatlar kullanıldığında geçici makaslanması (Halat ortasından ortasına ölçülen) çapı ile dengeleme halatından azıma çapı arasındaki oran en az 30 olmalıdır			
	3.22.	Dengeleme ağırlığı ayrıntı bölümü (Varsa)			
	3.22.1	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, karşı ağırlığın tam baskısı altındaki tamponlar/tamponlar üzerinde oturan karşı ağırlığı en alt noktasından veya dengeleme ağırlığı en alt konumunda dengeleme ağırlığı en alt noktasından, kuyu boşluğu zemininden en az 2,0 m yüksekliğe kadar ayarlı bölme ile korunmalıdır			
	3.22.2	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı separatoru hiç bir durumda kuyu boşluğundan, bölmenin en alt bölümüne 0,30 m' den daha fazla mesafede olmamalıdır			
	3.22.3	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı separatoru, gözetim yerine maksadı için veya dengeleme tertibatlarının serbest geçişlerine imkan vermek için; gerekli aşınma genişliğe sahip olan delik/debliklere sığmalıdır. Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı separatoru delikli ise, TS EN ISO 13857 standardı maddede 4.2.4.1'e uyulmalıdır. (Separator ile ağırlık arası mesafe 80 mm den az olması durumunda açıklıkların çapı 10 mm'den az olmalıdır.)			
	3.22.4	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı separatoru genişliği en az, karşı veya dengeleme ağırlığı genişliğine eşit olmalıdır			
	3.22.5	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı katmanız raylar ve kuyu duvarı arasındaki boşluğu en az 20 mm'yi aşması durumunda bu alan, ayrıca maddede 5.2.5.5.1-b) ve c) ye uygun olarak korunmuş olmalıdır			
	3.22.6	Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı ayrıntı bölme duvarı, bunun herhangi bir noktasında dik açıyla 5 cm ² 'lik yuvarlak veya kare gölgede bir alana eşit olacak dağılacak 100 N'lık bir kuvvet uygulandığında, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının emniyet çapı genişliği için saptırılmaması sağlanmak için yeterli rijitliğe sahip olmalıdır.			
	3.22.7	Karşı ağırlık kulları, iyerese, kabin üst boşluğa boyutlarını korumak için kabin en üst durak seviyesindeki kabin karşı ağırlık ve karşı ağırlık tamponları arasında misalade edilen azami açıklıklar (pavlar) belirlen bir işaret, karşı ağırlığı gösteren bölmeye (maddede 5.2.5.5.1) yakın veya üzerine konulmalıdır.			
	3.23.	Kabin ve dengeleme ağırlığı altında erişilebilir alanlara karşı koruma önlemleri²			
	3.23.1	Kuyunun altında erişilebilir boşluklar mevcutsa, kuyunun zemini en az 5000 N/m ² 'lik maruz kütlesi bir yüke göre tasarlanmalı ve karşı ağırlık veya dengeleyici ağırlığı, güvenlik tertibatıyla donatılmalıdır. (maddede 5.2.5.4.)			
	3.24	Kuyu içinde mahsur kalan kişilerin acil kurtulması veya kurtarılması			
	3.24.1	Kuyuda mahsur kalmış kişi/kişilerin kurtulması için hiçbir vesile sağlanmamışsa, TS EN 81-28 standardına göre alarm sistemi için sığınma alanı/alanlarından kullanılacak şekilde alarm başlatma cihazları, mahsur kalma tebliğlerinin bulur duğu yerlerde monte edilmelidir. (maddede 5.2.1.6)			
	3.24.2	Kuyuda alarm sistemi güvenlik hacminden ayrılmaz olmalıdır.			
	3.24.3	Kuyuda bulunan alarm tertibatları ses şiddeti artırılmalıdır			
	3.24.4	Aşınmış kıyusu (Kabin üst/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinin veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır			
	3.24.5	Kabin üstüne normal aydınlatma beslemesinin arızasında otomatik bir şekilde devreye geçen, 1 h (saat) için en az 5 lüks bir ışık şiddetini kabin çatısının merkezinde zemini 1 m üstünde ve kabin çatısında bulunan alarm başlatma cihazı üstünde sağlayabilen otomatik olarak tekrar şarj edilebilir acil durum beslemeli acil durum lambaları bulunmalıdır.			
	3.24.6	Kuyu dibi alarm tertibatı çalışır hale getirilmelidir.			
	3.24.7	Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir			
	3.25.	Aşınmış güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler			
	3.25.1	Tamponlar üzerinde (Enerji depolayan tipteki tamponlar hariç) tamponun imal eden firmasının adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları ve CE işareti yerden bir bilgi levhası bulunmalıdır			
		Güvenlik tertibatı bilgi plakası üzerinde aşağıdaki bilgiler sabit bir şekilde belirtilmelidir:			
	3.25.2	a) Güvenlik tertibatı imalatçısının ismi. b) Tip inceleme sertifikası numarası, CE işaret c) Güvenlik tertibatı tipi. d) Yük analizi ile dışkı, bakım talimatında belirtmişse, ayarlanabilir bir güvenlik tertibatı durumunda, misalade edilen yük analizi veya ayarlanabilir işaretlenmelidir			
	3.25.3	Kuyu dışında bakımı kapıları yakınında "Aşınmış kıyusu - Tehlike! Yetkili olmayan giremez!" ikaz levhası bulunmalıdır.			
	3.25.4	Kuyu içi boşluğunda duruma aniden üstüne veya yakınında duruma konumunun karşılanması riski olmayan bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.			
	3.25.5	Yük asansör-yükün durak kapıları, geçişin yokleme asansörün her zaman görülebilir, beyan yükleri belirtilen etiketler konulmalıdır.			
	3.25.6	Fille açılan durak kapılarında, diğer büyük kapılarda kapatılma düğmesi varsa, "Aşınmış" kelimesi yazılı ikaz levhaları konulmalıdır.			

		Doğrusal karakteristikli (maddé 5.8.2.1.1) olanlardan farklı olan tamponlar üzerinde, aşağıdaki bilgilere sahip bir bilgi plakası bulunmalıdır: a) Tamponun analizi/rin ismi, b) Tip inceleme sertifikası numarası, c) Tampon tipi, d) Hidrolik tamponlar olması durumunda hidrolik özyıkınan gösterici ve tipi.			
3.25.7					
3.25.8		Kuyu dibinde asansör parçalarının güvenli bir şekilde bulunmasını sağlayabilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.			
3.25.9		Kabin güvenli tertibatında (Parçayı fren) imal eden firmanın adı, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları için bilgi etiketi olmalıdır.			
3.25.10		Bom kabinna valf/düdüğü santrale valf/üdüğü imal eden, firmasının adı, ayarlandığı gazınma debisi, tip kontrolü ile ilgili işaret ve referansları için bilgi etiketi olmalıdır.			
3.26.		Asansör kuyusuna açılan ve kuyu alt boşluğuna erişim sağlayan muayene ve imdat kapakları**			
3.26.1		Birbirini takip eden durak kapısı eşikleri arasındaki mesafe 11 m'yi geçtiği takdirde, kapı eşikleri arasındaki mesafe 11 m'yi geçmeyecek şekilde acil durum kapıları konulmalıdır. Birbirine komşu ardışık çalışan kabinlerde acil durum kapıları bulunuyorsa bu kurala gerek yoktur.			
3.26.2		Giriş ve acil durum kapıları, deliksiz olmalı ve mekanik dayanıklılık açısından durak kapılarının aynı özelliklerine sahip bulunmalı ve ilgili binanın yangından korunması için geçerli düzenlemelere uygun olmalıdır.			
3.26.3		Giriş ve acil durum kapıları, koruma dış yüzeyinin herhangi bir noktasında dikey olarak 0,30 m x 0,30 m yuvarlak veya kare şeklinde bir alan üzerinde eği olarak dağıtacak 1000 N lük bir kuvvet uygulandığında oluşan mekanik dayanıma sahip olmalı, 15 mm den daha büyük elastik şekel değırtirme olmaksızın dayanmalıdır.			
3.26.4		Asansörün gazılması anında, giriş ve acil durum kapıları ve muayene kapakları kapalı olmalı durumunda mürakih olmalıdır. Bu amaç için maddé 5.11.2'de belirtilen özelliklere uygun elektrik güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.			
3.26.5		Acil durum kapıları 1,80 m asgari yüksekliğe ve 0,50 m asgari genişliğe sahip olmalıdır.			
3.26.6		Muayene kapakları en fazla 11,5 m yüksekliğe ve en fazla 2,5 m genişliğe olmalıdır.			
3.26.7		Masina dönelerine ve kuyuya giriş kapıları, 2,0 m asgari yüksekliğe ve 2,60 m asgari genişliğe sahip olmalıdır.			
3.27.		Asansöre nit olmayan tehizat			
3.27.1		Kuyuda tehlike yaratan tehizat (Doğal gaz, buhar ve benzeri) sokulmemelidir.			
3.27.2		Kuyuda asansöre ait olmayan kablo tesisatı ve tehizat sokulmemeli veya izole edilmelidir.			
3.28.		Kuyu dibi priz			
3.28.1		Kuyu dibi prizleri toprak hattı bağlanmalıdır.			
3.28.2		Kuyu dibinde toprak priz takılmalıdır.			
3.28.3		Kuyu dibi prizleri sabitlemelidir.			
3.28.4		Kuyu dibi prizleri çalınır hale getirilmelidir.			
3.29.		Bükülgen kablo ve takoz bağlantısı			
3.29.1		Kabine bağlı olan bükülgen kabloların zemine teması önlenmelidir.			
3.29.2		Kabin altı komanda kablosu uygun takozla düzey korumada kabine bağlanmalıdır.			
3.29.3		Kabine bağlı bükülgen kabloların hareketli kısmının ray konsollarında ve ray teması önlenmelidir.			
3.29.4		Kabin bağlantı bükülgen kablosu ile ilave çekilen kablolar birbirine bağlanmalıdır.			
3.29.5		Kabin altı bükülgen kablo izolasyonu uygun hale getirilmelidir.			
3.30.		Temizlik ve rutubet durumu			
3.30.1		Kuyu dibi temizlenmelidir.			
3.30.2		Hidrolik güc ünitesi için makine dönelerinin zeminiyle çam yağdı tutacak şekilde, su sızdırmaz özellikte olmalıdır. (maddé 5.2.1.9)			
3.30.3		Kilavuz raylar, tamponlar, ara balmeler ve benzeri maddelerden sonra dahi kuyu alt boşluğuna su sızması engellenmiş olmalıdır.			
3.30.4		Kuyu dibindeki su giderilmeli ve birikmesi önlenmelidir.			
4.1.		Asansör işletme talimatı			
4.1.1		Asansörün güvenli kullanılmasını sağlayan talimatı kabin için takılmalıdır.			
4.2.		Kabin kapısı/kapıları			
4.2.1		Her bir kabin kapısı, maddé 5.3.12.1'de belirtilen şartlara uygun olacak şekilde maddé 5.11.2'ye uygun olacak kapının kapalı kalmasını sağlayan bir elektrikli güvenlik tertibatıyla donatılmalıdır.			
4.2.2		Kapıları, normal işletimde sıkışmaya ve hareket mesafesi sonunda kilavuzlarından çıkıyacak bir yapıya sahip olmalıdır.			
4.2.3		Kabin kapısı otomatik olarak ve kabin durakta seviyesinde hareketli olduğunda, aykırı konumda kalma riski maddé 5.3.7.2.1-a) daki gibi durak kapılarında görme panelleri/panelleri ile donatılmalıdır. Kabin kapısı, görünür panelleri ile donatılmalıdır. (maddé 5.3.7.2.2)			
4.2.4		Kabin güvenli kabin kapısı/kapıları tekmalı ve kapının kapalı olduğu asgari net yüksekliği 2,0 m olmalıdır.			
4.2.5		Her bir kabin kapısı, maddé 5.3.13.1'de belirtilen şartlara uygun olacak şekilde maddé 5.11.2'ye uygun olarak kapının kapalı kalmasını sağlayan bir elektrikli güvenlik tertibatı çalınır hale getirilmelidir.			
4.2.6		Kabin kapısı çalınır hale getirilmelidir.			
4.2.7		Mevcut kabin kapılarında, kapıların kabinin dışına savrulmasını önlemek için durdurma mesnetleri konulmalıdır.			

	4.2.8	Döşey hareket eden sürmeli kabin kapılarının panelleri, bağımsız iki askı elemanına tespit edilmiştir. Halat ortasından ortasına ölçülen maksara çapı, halat çapının en az 25 katı olmalıdır. Askı bağlantıları veya zincirlerinin, kosnak olukları, ndarı veya dişlilerden çıkmasını engelleyenmelidir.		
	4.2.9	Döşey hareket eden sürmeli kabin kapıları, her iki yandan kilavuzlanmış olmalıdır.		
	4.2.10	Yatay hareket eden sürmeli kabin kapıları, alt ve üstten kilavuzlanmış olmalıdır.		
	4.2.11	Yatay hareket eden sürmeli kabin kapıları, alt ve üstten kilavuzlanmış olmalı ve açılı/kapalı konumdayken kapıların kilavuzlarından çıkmasını engelleyen mekanik bir vasıtaya (tutucu) sahip olmalıdır.		
	4.3.	Değişik kat ve kabin kapıları		
	4.3.1	Durak ve kabin kapısı kapalı durumunda iken kapı kollarları veya kamotlar ile kasa, eşik veya kasa üstü arasındaki açıklıklar mümkün olduğu kadar küçük olmalı ve 10 mm'yi aşmamalıdır.		
	4.3.2	Küçük duvarlarındaki asansör kabini ana giriş sağlayan darık kapı lamine ve kabin kapağına, yüzeyleri, deki, z olan kapılar konulmalıdır.		
	4.3.3	Yatay hareket eden sürmeli durak kapılarında, en zayıf noktaya, hareket yönünde elle tutulabilir (Alet kullanılmadan) 150 N'lık bir kuvvet okur altında 15 EN 81-20 stajerasında belirtilen açıklıklar 6 mm'den büyük olabilir ancak bu değer: a) Yana açılan kapılarda 30 mm'den büyük olmaz, b) Merkezden açılan kapılarda toplam 45 mm'den büyük olmaz.		
	4.3.4	Asansör Kat kapısının sarıya darbe düzeyine tabi tutulmuş olduğu doğrulanmalıdır.		
	4.4.	Camlı kat ve kabin kapıları		
	4.4.1	Camdan yapılan kapı panelleri, bu standarda uygun olarak uygulanacak kuvvetlerin etkisiyle taluz olmayacak şekilde tespit edilmelidir. Kapılarda lamine cam kullanılmalı ve camlar etkiletilmiş olmalıdır.		
	4.4.2	Camın kapıları tespit şekli, camın tespit yerlerinden kaynaklı çıkmasını engellenmelidir.		
	4.4.3	Camdan yapılmış kapılar, madde 5.3.7.2.1-a)'ya göre görüş paneli hariç olmak üzere, bir engel durumunda kapının durdurulması ve 150 N'a kadar açma kuvvetinin sınırlandırılması için vasıtalar ile donatılmalıdır.		
	4.4.4	Kabin kapısı otomatik olmadıkça ve kabin durakta seviyesinde hareketli olduğunda açık konumda kalıncak şekilde madde 5.3.7.2.1-a)'daki gibi durak kapılarında gönye paneli/panelleri ile donatılmalı, kabin kapısı gönye paneli/panelleri ile donatılmalıdır.		
	4.4.5	Elle açılan darık kapılarıdır. Kullanan kapıyı açmadan önce, kabini katta olup olmadığını anlayabilmelidir. Bu amaçla aşağıdaki gibi bir sağlanmalı olmalıdır a) Aşağıdaki şartları yerine getiren bir veya birden fazla çıkış açılan kapı penceresi: 1) Üzerinde bilgi etiketi bulunan minimum 3/0,75/3 mm kalınlıkta lamine cam olacak 2) Her darık kapısında en az 0,615 m ² toplam pencere alanı her bir pencere için en az 0,01 m ² alan 3) Pencere genişliği en az 60 mm'ye çok 150 mm, pencere genişliği 80 mm'den fazla ise pencerenin alt kenarı duyardan en az 1 metre yukarıda olmalıdır veya; b) Sadece kabin ilgili durakta duruma veya durmak üzereken yanmasına izin verilen bir katta sınırlı bulunmalıdır. İki sürmeli kabin durakta durduğu sürece yanmalıdır.		
	4.4.6	Sızık olan çarpma kapılı kat kapı camları yenilenmelidir.		
	4.4.7	Sızık olan kat ve kabin kapısı lamine camlar yenilenmelidir.		
	4.4.8	Kat kapı camları sabitlenmelidir.		
	4.4.9	Elektrik olan kat kapı cam çerçeveleri izolmalıdır.		
	4.4.10	Camdan yapılan kabin kapısı panelleri, bu standarda uygun olarak (yönlendirilmiş kuvvetleri) etkisiyle taluz olmayacak şekilde tespit edilmelidir.		
	4.5.	Camlı kat kapıları veya yatay sürmeli kabin kapılarında çocukların ellerinin sıkılmemesine karşı tedbirler		
	4.5.1	Çocukların ellerinin sıkılmadından dolayı sıkışmasını önlemesi için, madde 5.3.7.2'de belirtilenden daha büyük boyutlu camdan yapılmış yatay olarak otomatik çalıştırılan sürmeli kapılar, aşağıdaki gibi yanmazlık riski asgariye indirilecek ventilatör donatılmalıdır: 1) Asgari 1,0 m yüksekliğe kadar bozlu cam veya buza kırılmaz uygulamaların bulunduğu birinin kullanımı ile kullanılanlar açık tarafta saydamlı olmayan cam yardımıyla veya 2) Eşik üstünde en az 1,60 m'ye kadar panellerin varlığının algılanması ve açılış yönünde kapı hareketini durdurma veya 3) Azami 4 mm'ye kadar kapı panelleri ve çerçeve arasındaki boşluğu sınırlandırılması için (sırtında asgari 1,60 m'ye kadar) Asimmi nedonuyla bu değer 5 mm'ye ulaşabilir. Girişler (çerçeve ile cam ve bonzari) 1 mm'yi aşmamalı ve 4 mm boşluk dâhil edilmelidir. Kapı paneline hiçbir kenarı üzerindeki azami yarıçap, 4 mm'den daha fazla olmalıdır.		
	4.6.	Çok paneli sürmeli kapılar		
	4.6.1	Bir sürmeli kabinin, doğrudan mekanik bağlantılı çok sayıda paneli varsa; telesiyej kapılarında tek bir kilitlenmeden diğer panellerin açılması önlenmesi kaydıyla, ya da bir panelin kilitlenmesi için verilir.		
	4.6.2	Panellerin mekanik bağlantılarının dolayı oluşan duyarlılık (mesela: halat, kamyon veya zincir ile), tek bir kilitlenmeden diğer panellerin açılması önlenmesi ve panellerde tutunmak batırılmaması kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlenmesine izin verilir. Telesiyej kapısının panellerinin kilitlenme yöntemiyle kilitlenmesi için panel veya panellerin kapalı durumda olduğu madde 5.11.2'ye uygun bir elektrik güvenlik test/batılılı denetlenmelidir.		
	4.7.	Menteşeli kat kapısı kapatıldığında maksim güç ile çalışan kabin kapıları		
	4.7.1	Kabin kapısı, sadece durak kapısı kapatıldığında çalışmalıdır.		
	4.8.	Kat kapı sübnüklerinde aydınlatma		
	4.8.1	Kapıyı açıp kabine girme için isteyen bir kullanıcı, kabin içerisindedir, altması azami olsa da, önünde ne olduğuna göre bilecek şekilde, durak kapıları önündeki lümi ve suat aydınlatma döşeme seviyesinde en az 50 lux olmalıdır.		
	4.8.2	Kat kapısı salınlık aydınlatmaları açılır hale getirilmelidir.		

4.9.	Kat kapı bağlantılarının nitelikleri*		
4.9.1	Kat kapıları, kilitli durumda iken yeterli mekanik dayanıma sahip olmalıdır. Yarıy baretli eden sırmeli kat kapıları, a1 ve üstren kilitlenmiş ve açık kapalı konumdayken kapıların kilitlenmesinden çıkmasını engelleyen mekanik bir vasıtaya (tutucular) sahip olmalıdır.		
4.9.2	Kat kapıları, normal işletimde sıkıya yakın ve hareket mesafesi sonunda kilitlenmelerinden çıkmayacak bir yapıya sahip olmalıdır.		
4.10.	Engelleri tarafından kullanılması amaçlanmayan kabin ve kat kapılarında koruyucu tertibat*		
4.10.1	Durak kapısı ve kabin kapısının birarada sabit bir şekilde bağlantılı olması gereklidir, ortalama kapıya hızında hesapla veya ölçme ile bulunmuş kineetik enerjisi 10 J'u geçmemelidir.		
4.10.2	Düsey hareket eden sırmeli durak kapıları yalnızca yük asansörlerinde kullanılabilir. Her kat kapılarında kapının kapanması, kullanımını sürekli kontrol altında gerçekleştirilmelidir.		
4.10.3	Kabin kapısı emniyet kontağı tükümlüdür.		
4.10.4	Boy fotoseli ve sıkıya kontağı çalışır hale getirilmelidir.		
4.10.5	Kabin kapısını kapanmasını engellemek için gerekli olan kuvvet 150 N'a geçmemelidir.		
4.10.6	Kabin kapısı emniyet kontağı zorlayıcı mekanik etkileyle ayrılmamalıdır.		
4.10.7	Kabin kapısı emniyet kontağı çalısı hale getirilmelidir.		
4.10.8	Bir koruyucu tertibat, kapak kapıları kapanma hareketi esnasında bir kişiyi kapı gir-şiden geçecek olduğu stradan kapak kapılarını otomatik olarak yeniden açılmaya başlatmalıdır (aktif etmelidir). Bu koruyucu tertibat, kapı kapanma aralığının son 20 mm'sinde devre dışı bırakılabilir. 1) Koruyucu tertibatı (Çerçenin ışık perdesi), kabin kapısı eşiği üzerinde en az 25 mm ve 1600 mm arasındaki mesafe üzerinden açıldığı ortmalıdır. 2) Koruyucu tertibatı, en az 50 mm çapında engelleri tespit edebilmelidir. 3) Kapı kapanırken, kalite engelleri ortadan kaldırmak için koruyucu tertibat önceden belirlenmiş bir sınıram sınırsız devre dışı kalabilir. 4) A112 veya devre dışı kalması durumunda kapının kineetik enerjisi 4 joule ile sınırlanmalıdır, bu durumda asansör çalışmaya devam edecek ise kapının her kapanmasında bir akustik sinyal vermektedir. (madde 5.3.6.2.2.1)		
4.10.9	Kapı kapanma hareketinin ortlanması, kapının yeniden açılmaya başlatmalıdır. Bu kalınlık kabin kapısını açılmadan engellemek için gerekli kuvvet 150 N'a aşmamalıdır.		
4.10.10	Kalın kat kapısı bir girişli içerisine giriyorsa kabin kapısının herhangi bir dış kenarı ile bu girişli arasındaki mesafe en az 15 mm olmalıdır.		
4.10.11	Kapı panellerinin öncu kenarlarındaki labirentler 25 mm'ye aşmamalıdır. cam kapı durumunda öncu panelin kenar kalınlığı 20 mm'den daha az olmamalıdır.		
4.11.	Kapı topraklama bağlantıları*		
4.11.1	Kat kapıları gevşek topraklama bağlantıları saklanmalıdır.		
4.11.2	Kat kapısı topraklama hatlarında asansör durak kapısı gövdesi topraklama iletkeni olarak kullanılmamalıdır.		
4.11.3	Kat kapı topraklama bağlantıları yüksek veya civatalı veya kablo pasivasyonu ile olmalıdır.		
4.11.4	Kat kapılarının topraklama bağlantıları olmalıdır.		
4.12.	Kabin ile kabin girişine bakan kuyu duvarı arasındaki açıklık		
4.12.1	Kabin eşiği ile durak kapısı eşiği arasındaki yatay açıklık 35 mm'yi aşmamalıdır.		
4.13.	Kabin kapısı ile kat kapısı arasındaki yatay mesafe		
4.13.1	Kabin kapısı ile kapalı durak kapıları arasındaki yatay açıklık veya kapılar arasındaki geçilebilir aralık normal çalışmada 0,12 m'yi aşmamalıdır.		
4.13.2	Montajlı durak kapıları ile katların üstteki kabin kapılarının üstte geçecek kilitlenmesi durumunda 0,15 m çapındaki bir kareten kapalı kapılar arasındaki herhangi bir açıklığın sığması mümkün olmamalıdır.		
4.14.	Kuyu iç yüzeyi ile kabin eşiği/kabin kapısının çerçevesi (sırmeli kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay mesafe)*		
4.14.1	Asansör kütüsü iç yüzeyi ile kabin eşiği veya kabin kapısının çerçevesi veya silindirik kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay açıklık, kuyu boyuncu 0,15 m'yi aşmamalıdır (bkz. Şekil 5). a) 0,5 m'yi aşmayan bir yükseklik üzerinden 0,2 m'ye kadar uzatılabilir. İki aralık durak kapısı arasındaki bu iki girişli: bir den fazla olmalıdır. b) Düsey hareketli silindirik durak kapılarıyla donatılmış yük asansörlerinde, bütün seyir hareketi mesafesi boyunca 0,2 m uzatılabilir. c) Madde 5.3.9.2'ye göre mekanik olarak kilitlenen ve sürece bir durak kapısının kilit açılma bölgesinde açılabilen bir kapı ile kabinin donatıldığı durumlarda bu mesafe sınırlanmamıştır.		
4.15.	Yay, amortisör, pufen ve makarın		
4.15.1	Kapı yayları (ağırlıkları uygun değil. Kapı serbest bırakıldığında kendiliğinden kapanıyorsa).		
4.15.2	Kapı amortisörleri uygun değil. Kapı serbest bırakıldığında çok sert kapanıyor.		
4.15.3	Kapı panellerindeki paneller uygun değil. Kapı kilitlenmelerinden çıkıyor.		
4.16.	Kat butonları ve göstergeler		
4.16.1	Kat butonu çalışır hale getirilmelidir.		
4.16.2	Kat buton uçları yavaş hale getirilmelidir.		
4.16.3	Kat göstergeleri sabitlenmelidir.		
4.16.4	Katlarda gösterge camları takılmalıdır.		
4.16.5	Katlarda gösterge yarıları düzeltilmelidir.		
4.16.6	(Varsa) Katlarda gösterge yön işaretleri düzeltilmelidir.		

	4.16.7	Kirik olan kat butonları yenilenmelidir.			
4.17.		Açıl durumlarda kat kapılarının özel alet kullanılarak açılması			
	4.17.1	Kilit açma mekanizması, kapı paneli veya çerçevesi üzerinde olabilir. Bir dikey düzlemde, kapı paneli veya çerçevesi üzerinde, kilit açma mekanizmasının konumu, eşik seviyesinden itibaren yüksekliği 2,00 m'yi aşmamalıdır.			
	4.17.2	Kilit açma mekanizması, çerçeve ve yatay düzlemde aşağı doğru bir anahtar deliğinin üzerinde ise, durak zemininden kilit açma deliğinin azami yüksekliği 2,70 m olmalıdır.			
	4.17.3	Açıl durumda kilit açma anahtarı, 0,20 m'den daha büyük çapluğa sahip olması durumunda özel bir alet olarak kabul edilmiştir ve normal yerinde kaza, bulunduğu yerdedir.			
	4.17.4	Açıl durumda kilit açma anahtarı ile bir kilit açılma işleminden sonra, durak kapısı kapanması kilitleme tertibatı açık konumda kalmamalıdır.			
	4.17.5	Kabin hareket halinde iken kabin kapısı açılması, 50 N'dan daha fazla bir kuvvet gerektirmeli ve kabin kilit açılma bölgesinde dışarıda iken kabin sınırlama mekanizması 1000 N bir kuvvet ile 50 mm'den daha fazla açılmamalı ve aynı zamanda otomatik bir güç çalması halinde kapı açılmamalıdır.			
	4.17.6	Kabin kilit açılma bölgesi içerisinde herhangi bir nedenle dolayı asansör durursa, 300 N'dan daha büyük olmayan bir kuvvet ile durak kapısı açıl durumda kilit açma anahtarı veya kabin kapısı yardımıyla kilit açılması mümkün olmalıdır.			
	4.17.7	Durak kapısının her biri, kilit açma bölgesine ulaşacak bir anahtar yardımıyla dışarıdan açılabilir.			
	4.17.8	Açıl durumda kilit açma anahtarı binada sorumlu bir kişiye verilmelidir ve anahtarla birlikte, kilit açılması sırasında tekrar kapanma işleminin tanı olarak yapılmamasından kayıtları yapılacak kuzuları engellemek için alınması gereken baskın önlemler içeren yazılı bir talimat makine dairesine veya kuruma dosyasına asılmalıdır.			
	4.17.9	Kabin kapısı ve durak kapısı kilitleme tertibatı üzerinde bir bilgi plakası aşağıdaki gibi içerecek şekilde belirtilmiş olmalıdır: a) Kilitleme tertibatı imz atışının ismi, b) Tip imz atışının numarası, c) Kilitleme tertibatı tipi.			
	4.17.10	Kabin kapısı, kilitlenmiş olması gerekiyorsa (madde 5.2.5.3.1 c), kilitleme tertibatı, madde 5.3.9.1'deki gereklilikleri karşılayacak şekilde tasarlanmalıdır. Bu tertibat, kasıtlı kötü kullanıma karşı korunmuş olmalıdır. Kilitleme tertibatı, bu güvenlik bileşeni olarak kabul edilmiştir ve TS EN 81-50 maddede 5.2'deki gerekliliklere göre değerlendirilmelidir.			
	4.17.11	Durak kapı kilitleme tertibatı, bu güvenlik bileşeni olarak kabul edilir ve TS EN 81-50 maddede 5.2 gerekliliklerine göre değerlendirilmelidir.			
4.18.		Yatay sürünceli kapıların otomatik olarak kapanması			
	4.18.1	Durak kapılarının kabin kapısı tarafından tahrik edildiği durumlarda, kabin kilit açılma bölgesinin dışında iken her ne sebeple olursa olsun durak kapısı açıldığında, bir tertibat (Ağırlık veya yay) durak kapanmasını otomatik olarak kapanmasını tetiklemelidir.			
	4.18.2	Kilit açılma bölgesinin dışındaki kabinin (örneğin 5.3.8.1) 100 mm aralıkta açık tutulan durak kapanmasını serbest bırakılması halinde serbest bırakılan durak kapanmasını kapandı ve kilitlendiğinin kontrolü yapılmalıdır (madde 6.3.14)			
4.19.		Yangına karşı dirençli kat kapıları			
	4.19.1	Yapı yüksekliğinin 51,50 m'den yüksek binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karşı dirençli kat kapılarıyla donatılmalıdır.			
	4.19.2	Yapı yüksekliğinin 31,50 m'den yüksek binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E60'a uygun yangına karşı dirençli kat kapılarıyla donatılmalıdır.			
	4.19.3	Her bir durak kapısı kameralar üzerinde yangın dayanımına dışı kullanılacak adı, kapı tipi, yangın dayanım sınıfı (E30/E60) ve TS EN 81-58 standardına göre test sertifikası bilgilerini içeren bilgi etiketi bulunmalıdır.			
5.1.		Kabin içerisinde gösterilmesi gereken bilgiler*			
	5.1.1	İmalatçı/montajı gerçekleştirilen ismi, model/seri numarası, imal yılı, beyan yükü (kg) ve insan sayısı (madde 5.4.2.3.2)			
	5.1.2	"... kg ... kişi" veya ağırlık ve insanlar için kullanılan resimli gösterimler (piktogram) ile yapılmış olmalıdır (madde 5.4.2.3.2)			
5.2.		Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler			
	5.2.1	Yeterince görülebilir yazı veya göstergeler, kabinde bulunanların asansörün hangi katta olduğunu aldatılmalarını sağlamalıdır.			
	5.2.2	Kabinde kırmızı ve sarı renkler diğer butonlarda kullanılmamalıdır. Bu renkler ancak, eşik çarpması kayıtları saygınlarda kullanılabilir.			
	5.2.3	Kabin içerisinde asansörün güvenli kullanımına ilişkin talimat, gerekli olduğu durumlarda kabinde bulunmalıdır.			
	5.2.4	Kabinde asansör güvenli kullanım kabin içi kapısını tekrar açma butonuna açık bir şekilde işaretlenmelidir.			
	5.2.5	Kabinde imdat butonu (varsa), sarı renkli olmalı ve sembole belirtilmelidir.			
	5.2.6	Kabinde (varsa) durdurma anahtarının tahrik elemanı kırmızı renkte olmalı ve durdurma komutuna karşıtlanması riski olmayacak bir şekilde "DUR" kelimesiyle işaretlenmelidir.			
	5.2.7	Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.			
	5.2.8	Kabin içi kameraların elbaza, görevlerine göre açık bir şekilde işaretlenmelidir.			
5.3.		Güvenli kabin taban alanı beyan yükü oranı*			
	5.3.1	Kabinin, insanlar tarafından aşırı bir şekilde yüklenmesini engellemek için beyan yüküne bağlı olarak kullanılabilir kabin alanı uygun hale getirilmelidir.			
5.4.		Kabin duvarlarının, taban ve tavan yapısının uygunluğu			

5.4.1	Kabin gövdesinin yapı desteklenmesi, alev almaz malzemelerden yapılmalıdır. Kabin zemini, duvarı ve tavanı son işlemleri (kaplamaları) için seçilen malzemeler, aşağıda listelenildiği gibi JS EN 13501-1 standardı gerekliliklerine uygun olmalıdır. - Zemin kaplaması Cfl-s2 - Duvar C-s2-d1 - Tavan C-s2-d0 Yüzeydeki boya, duvar üzerindeki 0,30 mm'ye kadar lamineler ve çalıştırma tertibatı gibi donanım, aydınlatma ve göstergeler yarımadaki gereklenden başıtır.			
5.4.2	Kabin içinde kullanılan ayınalar veya diğer som tononlayıcılar, kullanılabilir malzemeden ise TS EN 12660 standardı göre D veya C moduna uygun olmalıdır. (Etk C'de T ve B ve C olarak geçen camlar termal olarak temperlenmiş silikat emiyvat camı, laminne emiyvat camı, telli cam, perdahlınıy telli cam ve filmle kaplanmış temperl cam.)			
5.4.3	Kabin üstü eksiik montaj elemanları tamamlanmalıdır.			
5.4.4	Camdan yapılan kabin dışarıları döşeme seviyesinden 1,1 m'den daha alçakta ise, döşeme den 0,9 ile 1,1 m arasında yüksekliğe et tutanağı konulmalıdır. Bu tutanak vanıda bağımsız olarak tespit edilmelidir.			
5.4.5	Kabin altı eksiik montaj elemanları tamamlanmalıdır.			
5.4.6	Kabin altı bağlantı noktaları/tasıkları değiştirilmelidir.			
5.4.7	Kabin üstü alev almaz malzemeden olmalıdır.			
5.4.8	Kabin üstü kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.			
5.4.9	Kirik olan kabin dışarılarıdaki lamine cam yenilenmelidir.			
5.4.10	Kabin dışarılarıdaki lamine cam üzeride imalatçının adı, tescil markası, camın tipi ve kalınlığı belirtilen bilgi etiketi olmalıdır.			
5.4.11	Camdan yapılan kabin dışarıları lamine cam kullanılmalıdır.			
5.4.12	Kabin altı aydınlatma tesisi sokulmelidir.			
5.4.13	Kabin altı yamaaz malzemeden olmalıdır.			
5.4.14	Kabin üstü gevşek montaj somunları sıkılmalıdır.			
5.4.15	Kabinin her bir duvarı, için dışı doğru herhangi bir yötesinde dik olarak 5 cm'lik çuvarlak veya kare şekilde bir alını eşit olarak dağıtılmak 300 N'lık bir kuvvet uygulandıında 1 mm'den daha büyük herhangi bir kalıcı biyün değışiklik oluşmamalı ve 15 mm den daha fazla elastik şekil değışikliği oluşmamalıdır.			
5.4.16	Kabin ve karkas bağlantılarında eksiik kontra somunlar takılmalıdır.			
5.4.17	Kabin üstü temizlenmelidir.			
5.4.18	Kabin süspansiyon bağlanlarındaki gevşeklikler giderilmelidir.			
5.4.19	Kabin altı metal malzemelerdeki korozyon giderilmelidir.			
5.4.20	Kabin altı gevşek montaj somunları sıkılmalıdır.			
5.4.21	Kabin altı kaynaklı bağlantılar civata bağlantıları ile desteklenmelidir.			
5.4.22	Kabin üstündeki ağırlık blokları kaldırılmı ve kabin ile dengelenme ağırlığı dengesi sağlanmalıdır.			
5.4.23	Kabin üstü korozyon giderilmelidir.			
5.5.	Yükleme rampalı asansörlerde çift konumda durma ve durdurma fonksiyonu**			
5.5.1	Kabindeki durdurma butonu kabin aydınlatmasını kesmemelidir.			
5.5.2	Kabindeki durdurma butonu çift konumlu (kararlı) olmalıdır.			
5.5.3	Kabindeki çift konumlu durdurma butonu çalışı hale getirilmelidir.			
5.5.4	Kabine çift konumlu (kararlı) durdurma butonu takılmalıdır.			
5.5.5	Kabindeki durdurma butonu adreslenmelidir.			
5.6.	Kabin kapısı otomatik olan asansörlerde kapı açma butonu			
5.6.1	Makine gücü ile otomatik çalışan kapılarda, kapamaakta olan kapının tekrar açılmasını sağılayan bir tertibat diğer kabin türümlerinin yanında bulunmalıdır.			
5.6.2	Kapı açma butonu adreslenmelidir.			
5.6.3	Kabinde dur butonu yerine kapı açma butonu takılması ve standardına uygun çalışı hale getirilmelidir.			
5.6.4	Kapı açma butonu ka; aşısında asansörü durdurmamalı ve kapıyı açmalıdır.			
5.6.5	Kapı açma butonu çalışı hale geti;ilmelidir.			
5.6.6	Kapı aç butonu duruk kayıtlarını silmemelidir.			
5.7.	Kumanda butonları ve göstergeler			
5.7.1	Kumanda butonu adreslemeleri yapılmalıdır.			
5.7.2	Kabin içinde kalıcı menaja yapılmış muavene kumanda istasyonı yer alıyorsa, istasyonun madde 5.12.1.5 zoraklıklarına karşılıayn karşılıandığı kontrol edilmelidir.			
5.7.3	Teçhizat kumanda asansörlerde kumanda butonlarının kayıtlı ışıkları yanık hale getirilmelidir.			
5.7.4	Kumanda göstergesi çalışı hale getirilmelidir.			
5.7.5	Kirik olan kumanda butonu yenilenmelidir.			

5.7.6	Kabinde butonların çağırma hale getirilmelidir.			
5.8.	Kabin içerisinde normal aydınlatma			
5.8.1	Kabin içerisinde normal aydınlatma asansör işletmeye hazır durumda iken kabin sürücü olarak aydınlatılmalıdır. Makina gücü ile otomatik olarak çağırma kapılarının hırlanması durumunda, kabin bu duruma kapıları kapalı olarak park emniyeti aydınlatma devreye dışı bırakılabilir.			
5.8.2	Kabin aydınlatması armatürleri direkt temasa karşı korumalı olmalıdır.			
5.8.3	Kabin, herhangi bir duvardan 100 mm' den az olmayan herhangi bir noktadaki zeminden 1 m yüküyle ve bir kabinde tertibatı üzerinde en az 100 lux (lux) şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak şekilde olarak montajı yapılmış elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır. (madde 5.4.10.1)			
5.8.4	Kabin dışındaki kapıları açık bir şekilde beklerken kabin içinde sabit aydınlatma sağlanmalıdır.			
5.8.5	En az perçinli olarak bağlanmış iki lamba bulunmalıdır.			
5.9.	Kabin içerisinde acil durum aydınlatması*			
5.9.1	Kabinde normal aydınlatma beslenmesinin arızasında otomatik bir şekilde devreye girer. 1 h (saat) için en az 5 lux bir ışık şiddetini kabinin merkezinde zeminden 1 m üstünde sağlayabilecek otomatik olarak tekrar sıfır edilebilir acil durum beslemeli acil durum işaretleri bulunmalıdır.			
5.10.	Alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme*			
5.10.1	Gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulmalıdır.			
5.10.2	İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişilerin bulunduğu mahall (Koruluklarda sıklıkla kullanım edilen bir gübreye tesis edilmiş mekanın bulunması durumunda bu mekan/bina giriş katı mahall olarak kabul edilir). Ayrıca korulukta ve diğer binalarda güvenli noktası kabul olarak kabul edilir.) ile sıklıkla iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kabin kişinin başka bir işlevi yapmasına geçek olmalıdır.			
5.10.3	Yardım edecek kişiyi dışarı binada yapılabilecek konuşma mahallin bulunmaması durumunda, bir kuratör servisi (Yetkili servis olabilir.) ile sürekli iletişim için iki yönlü sesli iletişimi sağlayan bir cihazdan alarm sistemi bulunur. Bu alarm sistemi TS EN 81-28'e uygun olmalıdır. (madde 5.12.3.1)			
5.10.4	İki yönlü haberleşme tertibatı çağırma hale getirilmelidir.			
5.10.5	Alarm kabin butonları üzerinde bulunan aydınlatma sarı çam sembolü ile işaretli; buona bağımlıdır aktif olması ve yardım istenir farklı bilgilendirilerek sesli ve/veya ışıklı uyarı sağlanmalıdır.			
5.10.6	Sesli alarm tertibatı aktif devresine bağlı çağırma hale getirilmelidir.			
5.10.7	Sesli alarm tertibatı ses şiddeti kuyu dışından duyulabilecek şekilde uygun hale getirilmelidir.			
5.11.	Makina dairesi ile kabin arasında doğrudan haberleşme			
5.11.1	Asansör seyrin mesafesinin 30 m'yi aşması durumunda ve doğrudan iletişimin sağlanmadığı durumda, kabin içi ile makina dairesi arasında acil durum kaynağından beslenen bir iletişim sistemi veya benzeri tesis edilmelidir.			
5.11.2	Makina dairesi ile kabin arasındaki doğrudan haberleşme çağırma hale getirilmelidir.			
5.12.	Kabin yükü kontrol tertibatı*			
5.12.1	Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyelere dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla aşırsa devreye girecek şekilde ayarlanmalıdır.			
5.12.2	Kabin hareket halindeyken aşırı yük tertibatı devreye girmemelidir.			
5.12.3	Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyelere dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla aşırsa devreye giren bir tertibatla donatılmalıdır.			
5.12.4	Kabin aşırı yüklenmesinde kullanılan kabin içindeki sesli ve görsel bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmıdır. Elle çalışan kapılar kullanılmadığı durumda kullanılabilir.			
5.12.5	Kabin aşırı yük elektrik tesisatı sahifelenmeli ve koruma altına alınmalıdır.			
5.12.6	Kabinde aşırı yük sistemi çağırma hale getirilmelidir.			
5.13.	Yeterli kabin havalandırması			
5.13.1	(Varsa) Kabin üstü havalandırma fanı mühafaza içine alınmalıdır.			
5.13.2	(Varsa) Kabin havalandırma fanı çağırma hale getirilmelidir.			
5.13.3	Değişir yüzeyli kapıları olan kabinlerde, kabinin alt ve üst kısımlarında hava arızasına menfzleri bulunmalıdır.			
5.13.4	Havalandırma debilerinin yapımı ve düzenlenmesi, 10 mm çapında duz ve yuvarak fil çubukları, içinden dışarıya geçirilmesi mümkün olmayan şekilde olmalıdır.			
5.14.	Katlar durma ve seviyelendirme doğrultuğu			
5.14.1	Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye uyarı) = 10 mm olmalıdır.			
5.14.2	Kabinin katlarda kat seviyesinde ± 20 mm kayması durumunda otomatik seviyelendirme olmalıdır.			
6.1.	Kuyuya ve kuyu alt boşluğuna erişim için kilitlenme tertibatları**			
6.1.1	Giriş ve acil durum kapıları ile emniyet kapakları, kuyu içine doğru açılmalıdır.			
6.1.2	Asansörün normal çalışması, giriş ve acil durum kapıları ve emniyet kapaklarının kapalı olması durumunda üsümlenir olmalıdır. Bu amaç için madde 5.11.2 de belirtilen özelliklere uygun elektrik güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.			

6.1.3	Giriş ve acil durum kapıları, Araçlarla kilitlenme, otomatik olarak kapanması ve tekrar kilitlenme özelliğine sahip olmalı ve Kilitlenmiş olsa bile kuyu, makina veya mukavim dairesi içinden anahtarla açılabilen özellikte olmalıdır.		
6.2.	Kasıtlı tahribata karşı tedbirler		
6.2.1	Spor tesislerinde, binaların özel servis bölümlerinde, üst geçitlerde, sosyal konut alanlarında ve tren istasyonlarındaki asansörlerde kasıtlı tahribata karşı TS EN 81-71 standardı kategori-2 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır. Metrolardaki asansörlerde TS EN 81-71 standardı kategori-0 şartlarını, alışveriş merkezindeki asansörlerde ise TS EN 81-71 standardı kategori-1 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır.		
6.3.	Engeller de dâhil, yolcu asansörleri için erişilebilirliğe yönelik tedbirler		
6.3.1	Asansörün kabin ölçüler , kapı ölçüler, kapı tipi, bizi ve durak sayısı ilgili idarelerin onaylı avan veya uygulama projelerine uygun olmalıdır. (Teskil öncesi ilk periyodik kontrolde veya kaza sonrasında yapılacak periyodik kontrolde proje incelenmesi yapılır.)		
6.3.2	Kamuya açık binalardaki (Okul, sınıma, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için uygun sağlanmaya yönelik tedbirler alınmalıdır.		
6.3.3	Engelli kullanıcılar için tasarlanan asansör bina girişinden aşağıya götürecek veya çıkıştan itibaren yönlendirme işareti olmalıdır.		
6.3.4	Asansörün önündeki sahanlıktan asansör kabiniine erişimde eğik, basamak veya kır farkı olmamalıdır. (6 mm'ye kadar olan seviye farklılıkları için özel bir kenar düzenlemesi gerekmemektedir. 6 mm -13 mm arasındaki seviye farklılıkları 1.2 den daha fazla olmayan bir eğimle düzenlenebilir. 13 mm'den daha fazla olan seviye farklılıkları için 1/12 geçmeyecek şekilde uygun biçimde rampa yapılmalıdır.)		
6.3.5	Kabin duvarında sözlü olarak "Tıkete", kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 maddede 5.4.4.2)		
6.3.6	Kurum işareti, kabin çıkartma panelini üzerine veya üst kısmına yerleştirilmelidir. Gözerginin merkez hattı kabin tabanından 1,60 m ilâ 1,80 m yukarıda olmalıdır. Katları gösteren rakamların yüksekliği 30 mm ilâ 50 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.4.1) Katları rakamları ilâ (-2, -1, 0, 1 gibi) gösterilmeli, harf veya diziler kullanılmamalıdır (T2, D3, G, T, R gibi).		
6.3.7	Birinci çıkış katını gösteren diğer butonlardan (5 + 1) mm daha önde (tercihen yeşil renkte) olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, h)		
6.3.8	Kabine girilmeden önce, kumanda sistemi yeni seyir yolunu belirtecekseniz (müstekem kumanda) aydınlatılmış işaret okları kapının üstüne veya yakınına yerleştirilmelidir. Sesli işaret, okların aydınlatılması ile birlikte verilmelidir. Yüksek ve aşağı için farklı sesli işaretleri kullanılmalıdır. İşaret okları zemünden 1,80 ilâ 2,50 m yukarıda, durak tarafından görme açısı 140° olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Okların yüksekliği aşağı 40 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.3.2)		
6.3.9	Basınca çalışan hırlotu kumanda sistemlerinde, duvakta, kapının açılışına başladığı sesli bir işaret ile bildirilmelidir. Kapının kendü gürültüsünden, kapının açıldığı anlaşılmıyorsa yeterli sesli kaba edir. (TS EN 81-70 maddede 5.4.3.1)		
6.3.10	Diş ve iç kat kayıt butonların basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve znoak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)		
6.3.11	Durak kumanda butonunun en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 110 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, e)		
6.3.12	Kabine geç kumanda butonlarının en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 120 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, v)		
6.3.13	Yavaş açılan kapılı asansörlerde, kabin kumanda paneli kapının kenarı tarafında yer almalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.2.3 b)		
6.3.14	Ortadan açılan kapılı asansörlerde, kabin kumanda paneli kabine giren en sağ tarafa yer almalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.2.3 a)		
6.3.15	Tek yatay sıra için çağrı butonları en az iki sıra halinde sağdan sola doğru olmalıdır. Tek dikey sıra için çağrı butonlarının sıralanması alttan üste doğru olmalı. birden fazla dikey sıra için bu sıralama önce soldan sağa daha sonra alttan üste doğru olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.2.2 e)		
6.3.16	Çağrı butonları, imdat, kapı butonları ve diğer fonksiyon butonlarının üstünde, ve en az çağrı butonlarının çalışan kısımları arasındaki mesafelerin iki katı mesafe ile ayrılmış olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.4.2.5 Çizelge 2m)		
6.3.17	Görme engelliler için de kumanda yüzeyindeki düğmelerin rahat algılanabilmesi için durak ve kabin kat kumanda buton seviyelerinin kumanda butonlarına çalışan kısımlarının üzerinde veya 10 mm ilâ 15 mm altında olmalıdır. Kabinin çekim profili en az yüksekliği 9,8 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, i,k) "TS EN 81-70 E.4.2 Braille alfabesi, dokunmaya hissedilebilen şekiller için tamamlayıcı ve bağımsız bir özellik olarak kullanılabilir ve uzun metinlere ihtiyaç duyulduğunda faydalı olur." Braille alfabesi, butonun kenarında o kata ait açıklayıcı bir metin mevcutsa (örneğin buton kenarında lokanta, lola, otomatik yazıcı gibi) faydalı olur. Halihazırda buton üzerindeki kabartma sayesinde görme engelliler butonu seçebilmektedirler.		
6.3.18	Butonların çalışan kısımlarının eğri açılarını 490 mm'ye butonların çalışan kısımlarının eğri boyutları yuva çapı 20 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge a, b)		
6.3.19	Butonların çalışan kısımlarının yüz plakasından veya çevresindeki diğer gözle temasla (kabartma) ile ayırt edilebilir olmalıdır. Yaz plakası çevresiyle (butonlar ile) zıtlık oluşturarak renkte olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge e, d)		
6.3.20	Kabinin zemini kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.		
6.3.21	Kesit asansör kapısının açıldığı sahanlığın genişliği (derinliği), asansör kapısı çarpması için en az 120 cm asansör kapısı dışı açılan kapı ise en az 150 cm olmalıdır. (Yarıdan yapılacak veya tadilat sırasında değiştirilecek sabitlik ölçüleri en az 150 cm x 150 cm olmalıdır.)		Her
6.3.22	Engelli kullanıcılar için koruyucu asansörlerde kabinin katlarında durma hassasiyeti ≥ 10 mm. Olmalıdır ve Kabinin kullanıcı kat seviyesinden ≥ 20 mm. kayması durumunda otomatik seviyelere olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.3.1)		
6.3.23	Bina girişinden itibaren minimum: 0,2 m buton katlarında, durak katlarında en az 0,2 m erişilebilir olmalıdır. (TS EN 81-70 maddede 5.2.2)		

6.3.24	Asansör kapısının yanında bilgilendirici ve/veya uyarıcı işaretiler olmalıdır. Tanımlama işaretlemelerinin hacilleri en az 40 mm olmalıdır ve çevresinde renk zedeliği oluşturulmalıdır. Yerden 1,80'ye 2,50 m yukarıda olmalıdır. ("ASANSÖR" yazısı ve sembolü (ISO 7000, Sembol no 0100) (TS EN 81-70 madde 5.4.1.1))		
6.3.25	İnat ve kapı butonlarının merkez hattı kabin tabanından en az 900 mm yüksekliğe yerleştirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.2 a)		
6.3.26	Kabinin en az bir yan duvarına tutanak monte edilmelidir. Tutanağın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)		
6.3.27	Komanda sistemi kapının açık kalma süresini asansörün tesis edildiği yerin şartlarına uygun şekilde ayarlanmasına imkân vermektedir. Bu zamanı azaltmak için vasıtalar, örneğin kabindeki kapı kapatma butonunu kullanarak, tesis edilmelidir.		
6.3.28	TS EN 81-70 madde 5.3.1'e göre tek girişi veya karşılıklı çift girişi kabinlere iç boyutları Çizelge 1'e uygun olmalıdır. (Tip 1 için 450 kg Kabin genişliği: 1000 mm; Kabin derinliği: 1250 mm. Tip 2 için Kabin genişliği: 1100 mm Kabin derinliği: 1400 mm)		
6.3.29	Mevcut bina ordaki engelli kullanımına uygun asansörlerin kapı serbest giriş açıklığı en az 800 mm olmalıdır (Tip 1 800 mm, Tip 2 900 mm, Tip 3 1100 mm) (TS EN 81-70 madde 5.2.1)		
6.3.30	Kapının yerinin kolayca bulunabilmesi için, kapı rengi ve renk tonu kendini çevreleyen duvarın rengiyle zıtlık oluşturmalıdır. (TS EN 81-70 Ek E.5.1)		
6.3.31	Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği kapsamında asansörde çalışacak kişiler için erişim sağlanmaya yönelik tek asansörün binalarda asansör kabininin dar kenarı (1,20) m. ve alanı (1,80) m ² den, kapı genişliği ise (0,90) m. den az olamaz.		
6.3.32	Kabin ve durak kapıları otomatik makina gücü ile çalışan yalay kayar kapı olarak imal edilmelidir (TS EN 81-70 madde 5.2.1)		
6.3.33	Engelliler tarafından kullanılmasına amaçlanan asansörün kabin kapısında kabin kapı eşliğinden 25 mm ile 1860 mm yukarı bir mesafeye kadar kapsayan (örneğin, ışın perdesi) ve kullanıma ile kapanan kapı panel/panellerinin ön kenarları arasındaki fiziksel teması önleyecek bir algılayıcı olmalıdır.		
6.3.34	Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği kapsamında birden fazla asansör bulunan binalarda engelli kişiler için erişim sağlanmaya yönelik asansör sayısının yarısı kadar asansörün ölçülen asansör kabininin dar kenarı (1,20) m. ve alanı (1,80) m ² den, kapı genişliği ise (0,90) m. den az olamaz.		
6.3.35	Herhangi bir buton ile komşu duvar köşesi arasındaki mesafe, kat için en az 500 mm, kabin butonları için ise en az 400 mm olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.5 Çizelge 2a)		
6.4.	Yangın durumunda çalıştırılmaya yönelik tedbirler		
6.4.1	Asansör yapıncısı veya bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosu veya diğer yangın algılama sistemini/depoleri sensörünün tesisat uçları geliştirilmelidir		
6.4.2	Yangın söndürme sistemleri kurulduğunda, bu yangın söndürme/teçilerin etkin hale gelmesi, sadece asansör durma durumunuken ve asansör elektrik beslemesi ve aydınlatma donatılar otomatik bir şekilde yangın veya duman tetik sistemi tarafından kapatıldığında mümkün olmalıdır. (Makina dairesi ve kuyuda)		
6.4.3	Yüksek binalarda, toplama açık yapılar da asansör yangın uyarısı algılandığında makina gücü ile çalışan otomatik kapılı asansörler, durakta park hâlindeyken, kapıların kapatıp belirlenmiş duruşa duraksız hareket etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)		
6.4.4	Tüm yapılardaki asansörlerde TS ISO 3864-1 standardına uygun asansörün yangın anında kullanılmasına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilir şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Şekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)		
6.4.5	Acil duruma asansörün kabin alanının en az 1,8 m ² , bizzati zemin kattan en üst kata 1 dakikada erişilecek hızda olması ve enerji kesilmesi hâlinde, otomatik olarak devreye girecek özellikli ve 60 dakika çalışır durumda kalmasını sağlayacak bir acil durum jeneratörüne bağlı bulunması gerekir.		
6.4.6	Aynı kuyu içinde 3'den fazla asansör kabini düzenlenemez. 4 asansör kabini düzenlendiği takdirde, ikiserli gruplar halinde araları yangına 60 dakika dayanıklı bir malzeme ile ayrılır.		
6.4.7	Yüksek binalarda, toplama açık yapılar da yangın anında asansör kabinin belirlenmiş duruşa gitmesi ve velcuların çıkmasını sağlanmasına amacıyla elektrik sinyalizasyonları otomatik yangın algılama ve alarm sistemi veya elle çağırma tertibatı tarafından sağlanmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.1)		

6.4.8	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı olduğunda bu arıza nedeniyle asansör durdurulmuş ise, yangın algılama sisteminden asansör kumanda sistemine giden sinyali, asansörün çalışmasını başlatmazmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.2.1)		
6.4.9	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı algılandığında beklenmeyen veya elektrikli acil durum kumandaları yangın algılama sisteminden etkilenmemelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.2.2)		
6.4.10	Birinci ve ikinci derece deprem belgelerinde bulunan yüksek binalarda, depremi sensöründen uyarı olarak (asansör yapımcusu/bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosuna kadar getirilmiş deprem sensörü ucu) asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapıları açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir. (T.C. Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından yayımlanan "Türkiye Deprem Tehlike Haritası" referans alınacaktır.)		
6.4.11	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı algılandığında, bütün durak kumandaları ve "kapıyı tekrar açma butonu" dâhil bütün kumandaları etkisiz kılınmalı ve bütün mevcut kayıtlı çağrılar iptal edilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)		
6.4.12	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda elektrik sinyali ile çağırma tertibatının sağlandığı yerlerde, bu tertibat a) iki kumanda kararla çalışmalı, b) kumanda hakkında herhangi bir hataya neden olmamak üzere açığa çıkarılmamalı, c) amacına uygun işaretlenmeli, d) binanın yönetici merkezinde veya belirlenmiş ana durakta yer almalı ve e) herkus tarafından erişilebilir ise yangın kumandalarına karşı, derneğin, cam bir panel arkasına yerleştirilmeli veya güvenli bir alana yerleştirilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.1)		
6.4.13	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda yangın uyarısı alınmış otomatik yangın algılama sistemi sivilandığında bu sistemden gelen elektrik sinyali ile veya yalıtıma yetkili kişilerce sivilanabilecek şekilde tasarlanmamış elle çağırma sisteminin sivilanması ile otomatik olarak normal çalışacak hâle gelmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.2)		
6.4.14	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda birbirine bağlı asansör grubunda bir asansörün arızalanması diğer asansörlerin belirlenmiş duruğa dönüşünü engellenmemelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.4)		
6.4.15	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı algılandığında elle çalışan veya makina gücü ile çalışan otomatik olmayan kapılar, kapılar açık durakta park hâlindeyse, durakta hâli etkisiz hâle kalmalıdır. Kapılar kapalı ise belirlenmiş duruğa duraksız hareket etmemelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)		
6.4.16	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı algılandığında belirlenmiş duraktan uzaklaşan asansörler normal olarak durmalı ve mümkün olan en yakın durakta kapıları açılmadan hareket yönünü değiştirmeli ve belirlenmiş duruğa gitmelidir.		
6.4.17	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda makina gücü ile çalışan kapıları bulunan asansörler belirlenmiş duruğa geldiğinde kapılar açık ve fizme dışı kalmış olarak park hâlinde kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.5)		
6.4.18	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı algılandığında belirlenmiş duruğa doğru hareket eden asansörler belirlenmiş duruğa duraksız hareket devam etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)		
6.4.19	Yüksek binalarda ve topluma açık yapıların asansör yangın uyarısı algılandığında güçsüz tertibatının çalışması nedeniyle hareketi engellenen asansörler hareketli kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)		
6.4.20	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda elle çalışan kapıları bulunan asansörler belirlenmiş duruğa geldiğinde kapılarını kilitleri açılmalı ve asansör fizme dışı kalmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.6)		
6.4.21	Yüksek binalarda ve topluma açık yapılardaki asansörlerde ısı veya dumandan etkilenilebilecek kapı hareket yönünü değiştirmeye cihazları, kapıların kapalı kalmasını sağlamak TS EN 81-20 madde 5.3.6 2.2.1-b-4'e uygun etkisiz kılınmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.3.2)		
6.4.22	Acil durum asansörünün makina dahresi ayrı olmalı ve asansör kuvvusu beslenmelidir. (TS EN 81-72)		
6.4.23	Acil durum asansörlerinin elektrik tesisatının ve kablolarının yangına karşı en az 60 dakika dayanıklı olması ve asansör boşluğuna çitdeki tesisatın sudan etkilenmemesi gerekir.		
6.4.24	Acil durum asansörleri önünde, aynı zamanda kayış mekanizmine de geniş sağlayacak şekilde, her katta 6 m ² 'den az, 10 m ² 'den çok ve herhangi bir boyutu 2 m'den az olmayacak yangın güvenliği beldi olmalıdır.		
6.4.25	Yapı yüksekliği 51.50 m'den daha fazla olan yapılarda, en az 1 asansörün acil hâllerde kullanılmak üzere TS EN 81-72 standardına göre acil durum asansörü olarak düzenlenmesi şarttır.		
6.4.26	Tamamen açık olan inşaat veya üst geçitlerine ait olan asansör kuyu duvarlarında yangına dayanım ve burada monte edilmiş olan asansörde/asansörlerde yangın anındaki davranışlar periyodik kontrolde kapsam dışı tutulur.		

EK 7 - ASANSÖR PERİYODİK/TAKİP KONTROL RAPORU

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN ADI, ADRESİ VE LOGOSU

İLGİLİ HAKERİNİN ADI, ADRESİ VE LOGOSU

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI

RAPOR NO/RAPOR DÜZELTME NO

PERİYODİK KONTROL TARİHİ

YAKIP KONTROLÜ SIRA LAMASI VE KONTROL TARİHİ

Bu formu herhangi bir şekilde değiştirilmeden kullanınız. Aşağıda bilgileri bulunan asansörler periyodik kontrolün işleri için Adres Bilgileri, A Tipi Muayene Kuruluşları, AFD Kuruluşları ve diğer bilgileri içermektedir. Bu rapor sadece periyodik kontrol yapılarak bu asansörleri içerir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ	: <input type="checkbox"/> İNSAN <input type="checkbox"/> YÜK	ASANSÖR TİPİ	: <input type="checkbox"/> DİRENÇLİ <input type="checkbox"/> LEVİZİMLİ
MONTAJ YILI	:	SEVİR MİSAFİSİ	:
ASANSÖR SERİ NO	:	MAK. MOTOR SERİ NO	:
BRYAN YÜKÜ (kg)	: _____ / _____ KG	KAY VE DUBAK SAYISI	: _____ / _____
STANDARD/STANDARDLAR	:		
BRYAN HIZI (m/sn)	: <input type="checkbox"/> 0,5 <input type="checkbox"/> 1,0 <input type="checkbox"/> 1,5 <input type="checkbox"/> 2,0 <input type="checkbox"/> 2,5 <input type="checkbox"/> DİĞER		
ADRES	:		

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI	:		
ADRESİ	:		
TELEFON NUMARASI	:	E-POSTA ADRESİ	:

YETKİLİ SERVİS İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

UNVAN	:		
ADRES	:		
TELEFON VE FAKS NO	:	E-POSTA	:
PERSONELİN ADI VE SOYADI	:	GÖRÜŞTÜ	:
TSR HYB	: <input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK	BELGE NO	:

BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME	: <input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK	TARİHİ VE SÜRESİ	:
----------	---	------------------	---

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

UNVAN	:		
ADRES	:		
TELEFON VE FAKS NO	:	E-POSTA	:
PERSONELİN ADI VE SOYADI	:	GÖRÜŞTÜ	:

PERİYODİK/TAKİP KONTROL SONUCU, NUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCU, NUN TAŞIMI		DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAFİF KUSURLU	12 AY / 48 AY*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input type="checkbox"/>	GÜVENSİZ	60 GÜN	

*KISALTIMA: (devlet tarafından tespit edilen uygunsuzluk için devreye girer)

ASANSÖRDE TESİS/ETİLEN UYGUNSUZLUKLAR

1		7
2		8
3		9
4		10
5		11
6		----

AÇIKLAMALAR

RAPOR ONAY TARİHİ		MUAYENE ELEMANI	TEKİRİS YÖNETİCİ
	AD/NOYAD/UNVANI		
	İMZA		

A TİPİ MUAYENE KURULUSUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ: Telefon Numarası, Faks Numarası ve E-posta adresi

Ağrı muayene kurumu Logosu	..... YILI	ASANSÖR KİMLİK NO:	İlgili İdari Logosu
Ağrı muayene kurumunun adı, adresi, telefon ve e-postası	ASANSÖR PERİYODİK KONTROLÜ	.....	İlgili idarenin adı ve adres
Diğerleri Alan	BU ASANSÖRÜN PERİYODİK KONTROLÜ TARİHİNDE YAPILMIŞTIR.		Tel: No e-posta
	BU ASANSÖRÜN KULLANILMASI FAYDALIDIR.		
	BİR SONRAKİ PERİYODİK KONTROL TARİHİ:		
	UYARI!		
	BAKIM ARIZ VE PERİYODİK KONTROLLERİN İZLENİLEBİLİR GÖRÜLMEZLİĞİ GEREKİR.		

Ağrı muayene kurumunun Logosu	..... YILI	ASANSÖR KİMLİK NO:	İlgili İdari Logosu
Ağrı muayene kurumunun adı, adresi, telefon ve e-postası	ASANSÖR PERİYODİK KONTROLÜ	.....	İlgili idarenin adı ve adres
Diğerleri Alan	BU ASANSÖRÜN PERİYODİK KONTROLÜ TARİHİNDE YAPILMIŞTIR.		Tel: No e-posta
	BU ASANSÖRÜN KULLANILMASINA DİKKAT EDİLMELİDİR.		
	DÜZELTME SÜRESİ: 12 AY - 18 AY		
	BİR SONRAKİ PERİYODİK KONTROL TARİHİ:		
	UYARI!		
	TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARIN BİR SONRAKİ PERİYODİK KONTROL VE ADAR GİDERİLMESİ GEREKİR. DİĞER UYU ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARIN İLK KONTROL TARİHİNDE EN EN AZ 4 AY İÇERİNDE GİDERİLMESİ GEREKİR.		

Ağrı muayene kurumunun Logosu	..... YILI	ASANSÖR KİMLİK NO:	İlgili İdari Logosu
Ağrı muayene kurumunun adı, adresi, telefon ve e-postası	ASANSÖR PERİYODİK KONTROLÜ	.....	İlgili idarenin adı ve adres
Diğerleri Alan	BU ASANSÖRÜN PERİYODİK KONTROLÜ TARİHİNDE YAPILMIŞTIR.		Tel: No e-posta
	BU ASANSÖRÜN KULLANILMASI TEHLİKELİDİR.		
	DÜZELTME SÜRESİ: 120 GÜN		
	TAKİP KONTROLÜ TARİHİ:		
	UYARI!		
	TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARIN 120 GÜNDE GİDERİLMESİ GEREKİR.		
	UYGUNSUZLUĞU GİDERİLMEYEN ASANSÖR HİZMETTEN MEN EDİLİR.		

Ağrı muayene kurumunun Logosu	..... YILI	ASANSÖR KİMLİK NO:	İlgili İdari Logosu
Ağrı muayene kurumunun adı, adresi, telefon ve e-postası	ASANSÖR PERİYODİK KONTROLÜ	.....	İlgili idarenin adı ve adres
Diğerleri Alan	BU ASANSÖRÜN PERİYODİK KONTROLÜ TARİHİNDE YAPILMIŞTIR.		Tel: No e-posta
	BU ASANSÖRÜN KULLANILMASI TEHLİKELİDİR.		
	DÜZELTME SÜRESİ: 60 GÜN		
	TAKİP KONTROLÜ TARİHİ:		
	UYARI!		
	TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARIN 60 GÜNDE GİDERİLMESİ GEREKİR.		
	UYGUNSUZLUĞU GİDERİLMEYEN ASANSÖR HİZMETTEN MEN EDİLİR.		

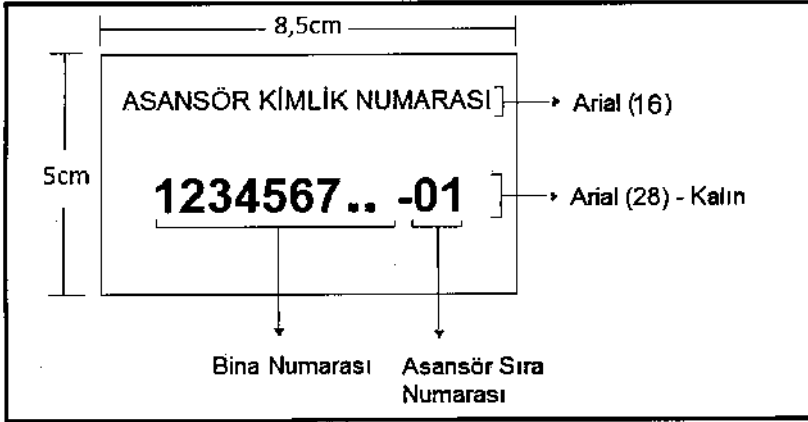
EK 9 - ASANSÖR KİMLİK NUMARASI

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI (Arial yazı tipi - 16 karakter)

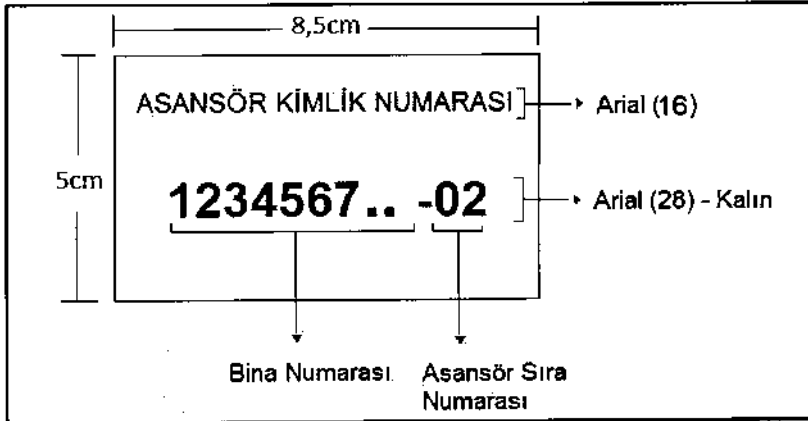
BİNA NUMARASI (Arial yazı tipi - 28 karakter)

SIRA NUMARASI (Arial yazı tipi - 28 karakter)

ÖRNEK 1 : BİNADAKİ SIRALAMAYA GÖRE 1. ASANSÖR İÇİN KİMLİK NUMARASI



ÖRNEK 2 : BİNADAKİ SIRALAMAYA GÖRE 2. ASANSÖR İÇİN KİMLİK NUMARASI



EK II - ELEKTRİK TAHRİKLİ ASANSÖRLER İÇİN GEÇİCİ PERİYODİK KONTROL LİSTESİ

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN ADI, ADRESİ VE YETKİ NUMARASI		A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN LOGOSU	
İLGİLİ İDARE VE PROTOKOLE İLİŞKİN BİLGİLER			
İLGİLİ İDARENİN ADI			
İLGİLİ İDARE İLİ YAPILAN PROTOKOLÜN BAŞLANGIÇ TARİHİ VE GEÇERLİLİK SÜRESİ		... YIL VEYA AY	
PERİYODİK KONTROLE İLİŞKİN BİLGİLER			
TANIMI	PERİYODİK <input type="checkbox"/>	TAKİP <input type="checkbox"/>	
TARİHİ, BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ SAATİ			
MUAYENE ELEMANININ ADI VE SOYADI			
ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER			
MONTAJ YILI			
TANIMI	MA <input type="checkbox"/>	YA <input type="checkbox"/>	
BİMLİK NUMARASI			
MAKİNA VEYA MAKARA DAİRESİNİN DURUMU	MDRL <input type="checkbox"/>	MDRSZ <input type="checkbox"/>	
MARKASI, TİPİ VE MODELİ			
SERİ NUMARASI			
MAKİNE - MOTOR SERİ NUMARASI			
BEYAN HIZI VE BEYAN YÜKÜ			
DURAK SAYISI VE SLYR MİSAPESİ			
RÜHSAU VEYA TESCİL TARİHİ			
BAKIM FİRMASINA İLİŞKİN BİLGİLER			
FİRMA YAPISI	MONTAJ <input type="checkbox"/>	YETKİLİ SERVİS <input type="checkbox"/>	
FİRMA ADI VE ADRESİ			
FİRMA YETKİLİSİNİN ADI VE SOYADI			
FİRMANIN PERİYODİK KONTROLE NİZARETİ TİTİM DURUMU	EYET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
YAPI (BİNA VEYA DİĞER) VE BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER			
YAPININ SİNDİ (APARTMAN / KAMU BİNASI / MÜSTAKİL KONUT / İŞ YERİ / DİĞER)			
YAPININ ADI VE ADRESİ			
ADA PARSEL NUMARASI			
BİNA SORUMLUSUNUN ADI VE SOYADI			
BİNA SORUMLUSUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ (TELEFON NO / E-POSTA)			
BAKIM İLGİLİ BELGELER			
BAKIM KLAVUZU	VAR <input type="checkbox"/>	YOK <input type="checkbox"/>	
BAKIM SÖZÜŞMÜŞÜ	VAR <input type="checkbox"/>	YOK <input type="checkbox"/>	
İŞE HİZMET YETİRLİLİK BELGESİ	VAR <input type="checkbox"/>	YOK <input type="checkbox"/>	
KONTROLDE KULLANILAN TEÇHİZATIN TANIMI			
TEÇHİZATIN ADI, SERİ NUMARASI VE DEMİRBAŞ NUMARASI			
İMZA			
MUAYENE ELEMANININ İMZASI			
KİSAJ TİMLER :			
ÇYĞIN (1), UYGUN DEĞİL (2), UYGULANMAZ (3)			
MEVCUT ASANSÖR (MA), YENİ ASANSÖR (YA), MAKİNA DAĞRILU (MDRL), MAKİNA DAİRESİZ (MDSZ)			
(MEVCUT ASANSÖRDE KONTROL EDİLECEK TEHLİKELİ DURUM İÇİN REFERANS KABUL EDİLECEK OLAN TS EN 81-80 STANDARD MADDE NO)			
HAFİF KUSURLU, KUSURLU, GÜVENSİZ**			

SIRA NO	MEVCUT ASANSÖRDE REFERANS ALINACAK OLAN TS EN 81 - 80 MADDE NUMARASI	SONUÇ		
		1	2	3
MAKİNA VEYA MAKARA DAİRESİNDEKİ KONTROLLER				
1.1	Makina ve makara dairesine güvenli erişim*	(5.6.1) ¹		
1.2	Makine veya makara dairesi giriş kapısı "kilit, açılma yolu ve uyarı levhası"			
1.3	Kurtarma talimatı* "Türkçe"			
1.4	Makina ve makara dairesinde yeterli aydınlatma*	(5.6.5) ¹		
1.5	Makina veya makara dairesinde kaymayan zemin	(5.6.2) ¹		
1.6	Yeterli havalandırma			
1.7	Taşınma vasıtaları için metal destek veya kökükler	(5.6.6) ¹		
1.8	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15) ¹		
1.9	Makina dairesinde farklı seviyeler ve çıkıntılar	(5.6.4) ¹		
1.10	Makina platformuna çıkış merdiveni ve korkuluk			
1.11	Makina dairesinde yatay açıklıklar	(5.6.3) ¹		
1.12	Yolun üzerindeki yığın taşıma			
1.13	Acell durumu çalışma sistemi**	(5.12.1) ¹		
1.14	Asansör beyan hıza*			
1.15	Kabin kapıları açıldıkten kabinin kontrolsüz hareketini önlemek için frenli makinası tasarıma	(5.9.4 ve 5.12.1) ¹		
1.16	Tehrik makinası*			
1.17	Tehrik makinasının durdurulması ve durma konumunun kontrolü*	(5.12.4) ¹		
1.18	Tehrik kasnağı, kasnak kanalları ve kasnak mili yatağının kontrolü*			
1.19	Sapıtma kasnağı ve sacılma açası*			
1.20	Gecekteki durumda, elektronik aksesuarları içeren güvenli şalterleri ve diğer elektrikli güvenlik ekipmanları**			
1.21	Kabin tampona oturmuş den kasnak kaydırma kontrolü ve enerji kesintisinde ana duruş kontrolü			
1.22	Kasnakları veya makaradan çıkım halo/zincire karşı koruma	(5.9.1) ¹		
1.23	Habitatları veya zeminler ile kasnak veya makara asansör yatağına cisim düşmesine karşı koruma	(5.9.1) ¹		
1.24	Kasnak, zincir makaraları yataklarına karşı koruma	(5.9.1) ¹		
1.25	Acell durdurma tertibatı*			
1.26	Zararlı etkileme bulunmuyun tesis	(5.1.4) ¹		
1.27	Makine dairesinde kilitlenebilir ana anahtarın bulunması	(5.13.3) ¹		
1.28	Elektrik kuvvet panosunun mühürleşmiş ve pano üzerindeki işaretlemeler			
1.29	Priz ve kuyun aydınlatma anahtarı			
1.30	Priz ve aydınlatma şalterleri			
1.31	Sigortalar			
1.32	Kablu bağlantıları ve Mer anahtar (Kuvvet panosunda)			
1.33	Hata alınmasına karşı koruma**			
	50 V AC'den daha büyük gerilim altında olma kontrol devrelerine sahip kat kumanda ve kat taşıyıcısı ile emniyet devrelerinde hata akımına karşı koruma (30 mA)			
	50 V AC'den daha büyük gerilim altında çalışan anahtar kablu üzerindeki devrelerde hata akımına karşı koruma (30 mA)			
	Kabin ve kuyun aydınlatmasına dahil priz devreleri (30 mA)			
1.34	Güç devresi ve buna bağlı devrelerin ana şalterinde eşik değeri toplamda dirençine bağlı olarak seçilen ve uygulanmış hata akımına karşı koruma			
1.35	Topraklama**			

1.36	Kumanda panosunun muhtazası ve panoyu içerisindeki şarj cihazları			
1.36	Kumanda kartı ve kontroller*			
1.37	Türlük makinenin motoru koruması** "Kısa devre, aşırı ısınma (PTC devresi vb.)"	(5.13.2) ¹		
1.38	Emniyet devresi koruma*			
1.39	Motor hareket sayısı sınırlayıcısı	(5.12.6) ¹		
1.40	Güç faz sırası değişiminden kaynaklanan hatalı çalışmaların önlenmesi**	(5.14.1) ¹		
1.41	Elektrik çarpmalarına karşı koruma (IP2X) ile elektrik donatılarının korunması ve ısole edilmesi	(5.13.1) ¹		
1.42	Emniyet devre (Kumanda) şeması			
1.43	Kablo bağlantıları ve klemensler (Kumanda panosunda)			
1.44	Düzensiz çalışan güvenlik tertibatına uygun aşırı hız regülâtörü**	(5.9.2) ¹		
1.45	Sınır güvenlik kesicileri**	(5.10.3) ¹		
1.46	İstem dışı kabin hareketlerine karşı koruma** "01/01/2012 den sonra piyasaya arz edilen asansörler için"			
1.47	Asansöre ait olmayan kanallar, kablolar ve diğer cihazlar			
1.48	Temizlik			
KABİN ÜSTÜNDEKİ VE KUYU İÇERİSİNDEKİ KONTROLLER				
2.1	Kabin üstünde bakım kamerası*	(5.14.2a) ¹		
2.2	Kabin üstünde durdurma tertibatı*	(5.14.2b) ¹		
2.3	Kabin üstünden ölüme karşı koruma*	(5.8.6) ¹		
2.4	Yeterli kabin tavanı ve varsa inat kapaklı mukavemeti*	(5.8.5) ¹		
2.5	İnat kapaklarının kilitlemesi	(5.8.4) ¹		
2.6	Kabin ve katın ağırlık taşı kapasitesini ve bağlantı elemanlarının genel durumu**			
2.7	Kat kapısı kilitleme tertibatı**	(5.7.7) ¹		
2.8	Kat kapısı kilitleme tertibatına yetkisiz kişilerce erişilememesi*	(5.7.8.2) ¹		
2.9	Kasnen kapalı kuyularda koruma önlemleri*	(5.5.1.2) ¹		
2.10	Kuyu duvarı, kuyu tabanı ve tavanının uygunluğu			
2.11	Kıyıcılar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygunluğu			
2.12	Kuyu elektrik tesisatı			
2.13	Kuyu üst bölümünde güvencük önemi	(5.5.7) ¹		
2.14	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15) ¹		
KUYU DİBİ VEYA KUYU İÇERİSİNDEKİ KONTROLLER				
3.1	Kuyu dib boşluğunu güvenli sırtma	(5.5.8) ¹		
3.2	Kabin ve katın ağırlıkta yeterli tampon veya esnekliği**	(5.10.2) ¹		
3.3	Kuyu dibi neil durum durdurma tertibatı*	(5.5.9) ¹		
3.4	Kuyu aydınlatma anahtarı ve yeterli kuyu aydınlatması	(5.5.10) ¹		
3.5	Kabin ve veya karşı ağırlık için uygun aşırı hız regülâtörü tarafından hareketle geçirilen güvenlik tertibatı**	(5.9.2) ¹		
3.6	Kabinin yukarı doğru aşırı hızlanmasına karşı koruma	(5.9.4) ¹		
3.7	Kabin ve veya karşı ağırlık hız regülâtörü halat gerilimi ve halat gerçi tertibatında elektrikli güvenlik tertibatı**	(5.9.3) ¹		
3.8	Katın veya dengeleme ağırlığı ayırıcı bölmesi	(5.5.5) ¹		
3.9	Aynı asansör kuyusunu içerisinde birden fazla asansör bulunduğunda asansörler arasında ayırıcı bölme	(5.5.6.2) ¹		
3.10	Aynı asansör kuyusunu içerisinde birden fazla asansör bulunduğunda asansörler ile kuyu arasında ayırıcı bölme	(5.5.6.1) ¹		
3.11	Denge halatı klavyelensini ve denge halatı makarası bağlantılarının kontrolü ve denge halatı kontrolü testi			

3.13	Çevrecek halat veya zincir güvenlik tertibatı	(5.12.5) ¹		
3.14	Kuyu altı boşluğunda güvenlik alanı	(5.5.7) ¹		
3.15	Hatlar veya zincirler ile kasağa veya askara arasına yabancı cisim girmesine karşı koruma	(5.9.1) ¹		
3.16	Kat kapısı eğilgi altında kuyu döneri	(5.8.3) ¹		
3.16	Kabin etek saçı**	(5.8.2) ¹		
3.17	Deliksiz duvarlı kuyu mahfazası	(5.5.1) ¹		
3.18	Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kalıtsızlama sistemi	(5.10.1) ¹		
3.19	Kabin, karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı altında erişilebilir alanlara karşı koruma önlemleri*	(5.5.4) ¹		
3.20	Karşı ağırlık için düzgün çalışan güvenlik tertibatı bulunması durumunda uygun aşırı hız regitâtörü**	(5.9.2) ¹		
3.21	Kuyu çukuru mahsur kabin kışkırının acil kaldırılması veya kortarılması	(5.5.11) ¹		
3.22	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15) ¹		
3.23	Asansöre ait olmayan teçhizat			
3.24	Kuyu dibi priz			
3.25	Büyükgen kablo ve takoz bağlantısı			
3.26	Tenazlik ve tutabet durumu			

KABİN VE KAT KAPILARINDAKİ KONTROLLER

4.1	Asansör işletme talimatı			
4.2	Kabin kapısı/kapıları	(5.8.5) ¹		
4.3	Deliksiz kat ve kabin kapıları	(5.7.1) ¹		
4.4	Çamli kat ve kabin kapıları	(5.7.3) ¹		
4.5	Çamli kat kapıları veya yatay sürmeli kabin kapılarında çocukların ellerinin sürüklenmesine karşı tedbirler	(5.7.4) ¹		
4.6	Çok panelli sürmeli kapılar	(5.7.10) ¹		
4.7	Menteşeli kat kapısı kapatıldığında çalısın, makine jübü ile çalısın kabin kapıları	(5.7.12) ¹		
4.8	Kat kapılarında aydınlatma	(5.7.5) ¹		
4.9	Kat kapı bağlantılarının mukavemeti*	(5.7.2) ¹		
4.10	Eğilimli taraftan kullanılması amaçlanan/amaçlanmayan kabin ve kat kapılarında koruyucu tertibat**	(5.7.6) ¹		
4.11	Kapı topraklama bağlantıları**			
4.12	Kabin ile kabin gövdesine tokan kuyu davası arasındaki açıklık			
4.13	Kabin kapısı ile kat kapısı arasındaki yatay mesafe	(5.11.2) ¹		
4.14	Kuyu iç yüzeyi ile kabin eğilgi/kabin kapısının çapı/esi sürmeli kapılarda kapanan keser arasındaki yatay mesafe	(5.11.1) ¹		
4.15	Yay, amortisör, pater ve makara			
4.16	Kat butonları ve göstergeler*			
4.17	Acil durumlarda kat kapılarının özel alet kullanılarak açılması	(5.7.8.1) ¹		
4.18	Yatay sürmeli kapılarda otomatik olarak kapanması	(5.7.9) ¹		
4.19	Yangına karşı dirençli kat kapıları	(5.7.11) ¹		

KABİN İÇERİNDEKİ KONTROLLER

5.1	Beyan yükü, kişi sayısı, imal yılı ve asansör monte edene ilişkin bilgileri içeren etiket*			
5.2	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15) ¹		
5.3	Güvenli kabin taban alanı beyan yükü oranı*	(5.8.1) ¹		
5.4	Kabin duvarlarının, taban ve tavan yapısına uygunluğu			
5.5	Kabin kapısız asansörlerde çift korumada kararlı acil durdurma fonksiyonu**			

5.6	Kabin kapısı otomatik olan asansörlerde kapı açma butonu				
5.7	Kumanda butonları ve göstergeler				
5.8*	Kabin içerisinde normal aydınlatma	(5.8.8.1) ¹			
5.9	Kabin içerisinde acil durum aydınlatması**	(5.8.8.2) ¹			
5.10	Alarm tertibatı*	(5.14.3) ¹			
5.11	Makina ünitesi ile kabin arasında doğrudan haberleşme	(5.14.4) ¹			
5.12	Kabin yükü kontrol tertibatı**	(5.14.5) ¹			
5.13	Yeterli kabin havalandırması	(5.8.7) ¹			
5.14	Katla durma ve sev.yolama doğruluğu	(5.2.2) ¹			

MAKİNE DAİRESİZ AŞANSÖRLER İÇİN EK KONTROLLER

6.1	Makinenin kuyru içerisindeki bağlantıların uyumluluğu**				
6.2	Gerekti olduğu durumda kabinin hareketini önlemek için mekanik tertibat**				
6.3	Gerekti olduğu durumda kuyu dibinde mekanik tertibatın (makina kuyu dibinde ise) kontrolü**				
6.4	Acil durum çalışması ve deney işlemleri için tertibat**				

DiĞER KONTROLLER

7.1	Kuyuya ve kuyu alt boşluğuna erişim için kilitleme tertibatları**	(5.5.2) ¹			
7.2	Asansör kuyusuna açılan ve kuyu alt boşluğuna erişim sağlayan manivane ve imalat kapakları*	(5.5.2) ¹			
7.3	Kasıtlı tehribeye karşı tedbirler	(5.3) ¹			
7.4	Engelleme kısıtları için önlem sağlamaya yönelik tedbirler	(5.2.1) ¹			
7.5	Yangın durumunda, çabıstramaya yönelik tedbirler	(5.4) ¹			

NOT 1 : Periyodik kontrol aşamasında yapılacak deneyler, tekrarlanıran kaynaklanan aşırı yıpranma veya asansörün güvenliğini azaltacak gerilimlere sebep olmaktadır. Bu durum özellikle güvenlik tertibatı ve tamponlar gibi elemanlar için geçerlidir. Bu elemanlarda deney yapılsa, deney kabarı boşker ve düşük hızlarda yapılmalıdır.

NOT 2 : Bu kontrol listesinde yitirilen yüklerle ilgili tedbirler periyodik kontrol aşamasında mevcut asansörlerde tespit edilecek tehlikeler için TS EN 81-80 standardında referans gösterilen "Güvenlik kuralları ve/veya koruyucu tedbirler" içerikli maddesinde atıl yapılan TS 10922 EN 81-1 standard maddesine veya maddelerine bakınız.

NOT 3 : Bu kontrol listesinde yer alan 1.15, 1.26, 1.39, 3.6, 3.8, 3.9, 3.18, 4.5, 4.17, 5.11, 5.14 ve 7.4 maddelerinde belirtilen tehlikeli durumun mevcut asansörde tespit edilmesi durumunda tespit edilen tehlikeli durumlar 48 ay boyunca haff tutulmuş olarak tanımlanır ve mevcut asansöre ilgili ilare adana periyodik kontrol yapan A tipi manivane kuruluğu tarafından yazılı ve maddesi bilgisi ekinde bildirilir.

NOT 4 : Bu kontrol listesinde yer alan 4.19, 7.3 ve 7.5 maddelerinde belirtilen tehlikeli durumun mevcut asansörde tespit edilmesi durumunda, mevcut asansöre bilgi etiketinin değiştirilmesi noktasında adı koruyucu tedbirler değerlendirilme dışında tutulur.

EK 12 - HİDROLİK TAHRİKLI ASANSÖRLER İÇİN PERİYODİK KONTROL LİSTESİ (GEÇİCİ)

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN ADI, ADRESİ VE YETKİ NUMARASI

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN LOGOSU

İLGİLİ İDARE VE PROTOKOL E İLİŞKİN BİLGİLER

İLGİLİ İDARENİN ADI

İLGİLİ İDARE İLE YAPILAN PROTOKOLÜN BAŞLANGIÇ TARİHİ VE GEÇERLİLİK SÜRESİ

... / ... / ... YIL VEYA AY

PERİYODİK KONTROLE İLİŞKİN BİLGİLER

TANIM

PERİYODİK TAKIP

TARİHİ, BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ SAATİ

... / ... / ...

MUAYENE ELEMANININ ADI VE SOYADI

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

MONTAJ YILI

TANIM

MDRL MDRSZ

KİMLİK NUMARASI

MARKASI, TİPİ VE MODELİ

SERİ NUMARASI

MAKİNE - MOTOR SERİ NUMARASI

BEYAN HIZ VE BEYAN YÜKÜ

DURAK SAYISI VE SEYİR MESAFESİ

RUHSAT VEYA TESCİL TARİHİ

BAKIM FİRMASINA İLİŞKİN BİLGİLER

FİRMA YAPISI

MONTAJ YETKİLİ SERVİS

FİRMA ADI VE ADRESİ

FİRMA YETKİLİSİNİN ADI VE SOYADI

FİRMANIN PERİYODİK KONTROLE NEZARET LİME DURUMU

EVET HAYIR

YAPI (BİNA VEYA DİĞER) VE BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

YAPININ SINIFI (APARTMAN / KAMU BİNASI / MÜSTAKİL KONUT / İŞYERİ / DİĞER)

YAPININ ADI VE ADRESİ

ADA - PARSEL NUMARASI

BİNA SORUMLUSUNUN ADI VE SOYADI

BİNA SORUMLUSUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ (TELEFON NO / E-POSTA)

BAKIMLA İLGİLİ BELGELER

BAKIM KILAVUZU

VAR YOK

BAKIM SÖZLEŞMESİ

VAR YOK

TSE HİZMETİ YETKİLİLİK BELGESİ

VAR YOK

KONTROLDE KULLANILAN TECHİZATIN TANIMI

TECHİZATIN ADI, SERİ NUMARASI VE DEMİRBAŞ NUMARASI

İMZA

MUAYENE ELEMANIN İMZASI

KISALTMALAR

UYGUN (1), UYGUN DEĞİL (2), UYGULANMAZ (3)

MEVCUT ASANSÖR (MA), YENİ ASANSÖR (YA), MAKİNE DAİRELİ (MDRL), MAKİNE DAİRESİZ (MDSZ)

(MEVCUT ASANSÖRDE KONTROL EDİLECEK TEHİZE İÇİN TS EN 81-80 STANDARTI REFERANS MADDE NO - BAKINIZ TS EN 81-80)

HAZİR KUSURLU, KURULU, GÖVENSİZ**

SIRA NO	MEVCUT ASANSÖRDE REFERANS ALINAN ÇAK OLAN TS EN 81 - 80 MADDE NUMARASI	SONUÇ		
		1	2	3
MAKİNE DAİRESİNDEKİ VEYA MFKANLARINDAKİ KONTROLLER				
1.1	Makine ve makara dairesine güvenli erişim*	(5.6.1) ¹		
1.2	Makine veya makara dairesi giriş kapısı "Kilit, açılması yavaş ve uyarı levhası"			
1.3	Valf ayar ve kurtarma talimatları* 1 Türkçe			
1.4	Makine ve makara dairesinde yeterli aydınlatma*	(5.6.5) ¹		
1.5	Makine dairesinde kaymayan zemin	(5.6.2) ¹		
1.6	Yeterli havalandırma*			
1.7	Taşıma vasıtaları için metali destek veya halkalar	(5.6.6) ¹		
1.8	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15) ¹		
1.9	Makine dairesinde farklı seviyeler ve çıkıntılar	(5.6.4) ¹		
1.10	Makine dairesinde yatay açıklıklar	(5.6.3) ¹		
1.11	Hidrolik güç ünitesinin uygunluğu* "Manometre, yağ seviyesi, bağlantı elemanları, yağ ısıtma sistemi (elektrikli ve soğutucu)"			
1.12	Açılı duruma çıkartma sistemi**	(5.12.2) ¹		
1.13	Hidrolik asansörlerde kapama valfi	(5.12.3) ¹		
1.14	Geri dönüş valfi			
1.15	Basınç sınırlama valfi*			
1.16	Aşağı ve yukarı yön valfleri			
1.17	Hidrolik asansörlerde düşmeye, aşağı yönde aşırı hız ve kabinin kaymasına karşı koruma**	(5.9.5.1) ¹		
1.18	Debi sınırlama valfi ve tek yönlü debi sınırlama valfi*			
1.19	Kabinin yukarı yönde hareketi için el pompası*			
1.20	Kabin pozisyonunun gösterilmesi			
1.21	Endirekt tahrikli hidrolik asansörlerde düşük basınç tertibatı	(5.12.7) ¹		
1.22	Kaldırıcılar kabine rijit olarak tespit edilmediği direkt tahrikli hidrolik asansörlerde düşük basınç tertibatı	(5.12.7) ¹		
1.23	Aşağı ve yukarı yönde basınç değerlerini ölçme ve karşılaştırma*			
1.24	Elektrikli kayma制止 sistemi kullanılmadığı kabinin en alt duruşta otomatik olarak dönmesi	(5.9.5.2) ¹		
1.25	Pistona genel durumu ve yağ kaçağı			
1.26	Piston - hareket bağlantı, hareketi bükülme doğruluğu			
1.27	Tatlık makinasının durdurulması ve durma konumunun kontrolü	(5.12.4) ¹		
1.28	Zararlı malzeme bulunmayan testler*	(5.1.4) ¹		
1.29	Makine dairesinde kullanılabilir ama asansörün bulunması	(5.13.3) ¹		
1.30	Elektrik kuvvet panosunun unifikasyonu ve pano üzerindeki işaretlemeler:			
1.31	Fiziksel kurye aydınlatma anahtarı			
1.32	Fiziksel kurye aydınlatma şalterleri			
1.33	Sigortalar			
1.34	Kablo bağlantıları ve klamensler (Kuvvet panosunda)			
	Hafıza silinme karşı koruma**			
	50 V AC'den daha büyük gerilim altında olan "kesici" devrelerine sahip kat zeminde ve kat göstergeleri ile emniyet devre or nize hatı akımına karşı koruma (30 mA)			

1.35	50 V AC'den daha büyük gerilim altında çalışan asansör kabini üzerindeki devrelerde hata akımına karşı koruma (30 mA) Kabin ve kuyu aydınlatmasına dahil priz devreleri (30 mA)				
	Güç devresi ve buna bağlı devrelerin ana şalterinde eşak değeri topraklama dışına bağlı olarak seçilen ve uygulanan hata akımına karşı koruma				
1.36	Topraklama**				
1.37	Kumanda panosunun muhafazası ve pano içerisindeki işaretlemeler				
1.38	Kumanda kartı ve kontaktör*				
1.39	Tahrik mekanizması motoru koruması* "Kısa devre, aşırı ısınma (PTC devresi vb.)"	(5.13.2) ¹			
1.40	Emniyet devresi koruma*				
1.41	Gerektiği durumda, elektronik üsulanları içeren güvenlik şalterleri ve/veya elektrikli güvenlik ekipmanları**				
1.42	Motor hareket süresi sınırlayıcı	(5.12.6) ¹			
1.43	Güç faz sırası değişikliğinden kaynaklanan hatalı çalışmaları önlenmesi**	(5.14.1) ¹			
1.44	Elektrik çarpmalarına karşı koruma (IP2X) ile elektrik donanımının korunması ve işaretlenmesi	(5.13.1) ¹			
1.45	Emniyet devre (Kumanda) getirmesi				
1.46	Kablo bağlantıları ve klemseler (Kumanda panosunda)				
1.47	İstem dışı kabin hareketlerine karşı koruma** "01/01/2012 den sonra piyasaya arz edilen asansörler için"				
1.48	Asansörün ait olmayan kanalları, kablolar ve diğer cihazları				
1.49	Acil durdurma tertibatı*				
1.50	Yerlilik				
KABİN ÜSTÜNDEKİ VE KUYU İÇERİSİNDEKİ KONTROLLER					
2.1	Kabin üstünde bakım kumandası*	(5.14.2a) ¹			
2.2	Kabin üstünde durdurma tertibatı*	(5.14.2b) ¹			
2.3	Kabin üstünden düşmeye karşı koruma*	(5.8.6) ¹			
2.4	Yeterli kabin taşıma ve varsa imdat kapağı mukavemeti*	(5.8.5) ¹			
2.5	İmdat kapaklarının kilitlenmesi	(5.8.4) ¹			
2.6	Kabin ve karşı ağırlık asla hafızalarının ve bağlantı elemanlarının genel durumu**				
2.7	Kaf kapısı kilitleme tertibatı**	(5.7.7) ¹			
2.8	Kaf kapısı kilitleme tertibatına yetkisz kişilerce erişilmemesi*	(5.7.8.2) ¹			
2.9	Kısımlen kapalı kuyularda koruma önlemleri*	(5.5.1.2) ¹			
2.10	Kuyu devresi, kuyu tabanı ve zeminin uygunluğu				
2.11	Gerektiği durumda klavuz raylar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygunluğu				
2.12	Kuyu elektrik tesisatı				
2.13	Kuyu üst boşlukta güvenlik alanı	(5.5.7) ¹			
2.14	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15) ¹			
KUYU DİBİ VEYA KUYU İÇERİSİNDEKİ KONTROLLER					
3.1	Kuyu alt boşluğuna güvenli erişim	(5.5.8) ¹			
3.2	Kabin ve karşı ağırlığın yeterli tampon veya eşdeğeri**	(5.10.2) ¹			
3.3	Kuyu dibini acil durumu durdurma tertibatı*	(5.5.9) ¹			
3.4	Kuyu aydınlatma anahtarları ve yeterli kuyu aydınlatması	(5.5.10) ¹			
3.5	Düzgün çalışan güvenlik tertibatına uygun aşırı hız regülâtörü**	(5.9.2) ¹			
3.6	Yükün aşırı hız regülâtörü tarafından harekete geçirilen güvenlik tertibatı**	(5.9.2) ¹			
3.7	Kasnak ve kasnak kanallarının genel durumu				

3.8	Kasnakta veya yaskaradan çıkan tozlar/zincirle karşı koruma	(5.9.1) ¹		
3.9	Hatırlar veya zincirler ile kasnak veya makara arasında yabancı cisim girmesine karşı koruma	(5.9.1) ¹		
3.10	Kasnak, zincir makaraları yarukmalarına karşı koruma	(5.9.1) ¹		
3.11	Hız regülâtöründeki gerilim ve halat gerisi tertibatında elektrikli güvenlik tertibatı**	(5.9.3) ¹		
3.12	Sınır güvenlik kesicileri**	(5.10.3) ¹		
3.13	Aynı asansör kuyusu içerisinde birden fazla asansör bulunduğunda asansörler arasında ayrılma bölme	(5.5.6.2) ¹		
3.14	Aynı asansör kuyusu içerisinde birden fazla asansör bulunduğunda asansörler ile kuyu arasında ayrılma bölme	(5.5.6.1) ¹		
3.15	Gresçek bulut testi veya zincir güvenlik tertibatı uyguladığında kontrolü	(5.12.5) ¹		
3.16	Kuyu alt boşluğunda güvenlik alarmı	(5.5.7) ¹		
3.17	Kat kapısı eşliği altında kuyu duvarı	(5.5.3) ¹		
3.18	Kabin etek sacı**	(5.8.2) ¹		
3.19	Deşersiz duvar: kuyu mahfazaları	(5.5.1) ¹		
3.20	Dengeleme ağırlığı taşıma sistemi	(5.10.1) ¹		
3.21	Denge hatları kontak testi			
3.22	Dengeleme ağırlığı ayrılma bölmesi	(5.5.5) ¹		
3.23	Kabin ve dengeleme ağırlığı altında erişilebilir alanlara karşı koruma önlemleri*	(5.5.4) ¹		
3.24	Kuyu içinde mahsun kalma koşullarının ve korunması veya kurtarma işlemi	(5.5.11) ¹		
3.25	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15) ¹		
3.26	Asansör kuyusunun açılan ve kuyu alt boşluğuna erişim sağlayan muayene ve imalat kapıları**	(5.5.2) ¹		
3.27	Asansöre ait olmayan teçhizat			
3.28	Kuyu dibini girizi			
3.29	Bukülgeen kablo ve taktör bağlantıları			
3.30	Femizlik ve ruzbet durumu			
KABİN VE KAT KAPILARINDAKİ KONTROLLER				
4.1	Asansör işletme talimatı			
4.2	Kabin kapısı/kapıları	(5.8.3) ¹		
4.3	Deşersiz kat ve kabin kapıları	(5.7.1) ¹		
4.4	Çırtılı kat ve kabin kapıları	(5.7.3) ¹		
4.5	Çırtılı kat kapıları veya yatay sürtmeli kabin kapılarında eşeklerini çözümlenmiş sürtmelemeine karşı tedbirler	(5.7.4) ¹		
4.6	Çok panelli sürtmeli kapılar	(5.7.10) ¹		
4.7	Menfeçeli darak kapıları kapatıldığında çarpan, makina gücü ile çalınan kabin kapıları	(5.7.12) ¹		
4.8	Kat kapılarında aydınlatma	(5.7.5) ¹		
4.9	Kat kapı bağlantılarının mukavemeti*	(5.7.2) ¹		
4.10	Engeller tarafından kullanılmaması amaçlanan/amaçlanmayan kabin ve kat kapılarında koruyucu tertibat*	(5.7.6) ¹		
4.11	Kapı kapanma bağlantıları**			
4.12	Kabin ile kabin girişine bakarak kuyu duvarı arasındaki açıklık			
4.13	Kabin kapısı ile kat kapısı arasındaki yatay mesafe	(5.11.2) ¹		
4.14	Kuyu iç yüzeyi ile kabin eşliği/kabin kapısının yarıçapı/sürtmeli kapılarda kapıların kenar arasındaki yatay mesafe	(5.11.1) ¹		
4.15	Yay, amortisör, paten ve makara			
4.16	Kat butonları ve göstergeler**			
4.17	Acil durumlarda kat kapılarının özel alet kullanılarak açılması	(5.7.8.1) ¹		

4.18	Yatay sürmeli kapıların otomatik olarak kapanması	(5.7.9) ¹			
4.19	Yangına karşı dirençli kat kapıları	(5.7.11) ¹			
KABİN İÇERİSİNDEKİ KONTROLLER					
5.1	Beşan yükü, kişi sayısı, limit yılı ve asansör monte edene ilişkin bilgileri içeren etiket*				
5.2	Asansörün güvenli kullanımına ve bakımına ilişkin bilgiler	(5.15) ¹			
5.3	Güvenli kabin taban alanı beşan yükü oranı*	(5.8.1) ¹			
5.4	Kabin dışlarının, taban ve tavan yapısının kontrolü				
5.5	Kabin kapısı asansörlerde çift konumda kararlı acil durdurma fonksiyonu**				
5.6	Kabin kapısı otomatik olan asansörlerde kapı açma butonu				
5.7	Koruma bifentörleri ve göstergeler				
5.8	Kabin içerisinde normal aydınlatma	(5.8.8.1) ¹			
5.9	Kabin içerisinde acil durum aydınlatması**	(5.8.8.2) ¹			
5.10	Alarm tertibatı*	(5.14.3) ¹			
5.11	Kabin yükü kontrol tertibatı**	(5.14.5) ¹			
5.12	Makine daireisi ile kabin arasında doğrudan haberleşme	(5.14.4) ¹			
5.13	Yeterli kabin havalandırması	(5.8.7) ¹			
5.14	Katın duvar ve seviyeye doğruluğu	(5.2.2) ¹			
DiĞER					
6.1	Kuyuya ve kazın alt boşluğuna erişim için kilitleme tertibatları**	(5.5.2) ¹			
6.2	Asansör kuyusuna açılan ve kuyu alt boşluğuna erişim sağlayan muayene ve inmat kapakları**	(5.5.2) ¹			
6.3	Kasıtlı tehliibate karşı tedbirler	(5.3) ¹			
6.4	Engelli kişiler için erişim sağlanmaya yönelik tedbirler	(5.2.1) ¹			
6.5	Yangın durumunda, çıkışmaya yönelik tedbirler	(5.4) ¹			
<p>NOT 1: Periyodik kontrol aşamasında yapılacak deneyler, tekrarlamadan kaynaklanan aşın yıpranma veya asansörün güvenliğini azaltacak gerilimlere sebep olamazdır. Bu durum özellikle güvenlik tertibatı ve lambaları gibi elemanlar için geçerlidir. Bu elemanların deney yapıldıca, deney kabına başkca ve düşük hızlarda yapılmazdır.</p>					
<p>NOT 2: Bu kontrol listesi: yürürlükte tam tabanıyla gerçekleştirilecek olan üç periyodik kontrol aşamasında mevcut asansörlerde tespit edilecek tehlikeler için TS EN 81-80 standardında referans gösterilen "Güvenlik kuralları veveya koruyucu tedbirler" ikenlik maddesinde ayrı yapılan TS EN 81-2 standard maddesine veya maddelerine bakınız.</p>					
<p>NOT 3: Bu kontrol listesinde yer alan 1.28, 1.42, 3.13, 3.20, 3.22, 4.5, 4.17, 5.12, 5.14 ve 6.4 maddelerinde belirtilen tehlikeli durumlar mevcut asansörde tespit edilmesi durumunda, tespit edilen tehlikeli durumlar 48 ay boyunca hafif kusurlu olarak tanımlanır ve mevcut asansöre ilgili idare adına periyodik kontrol yapan A tipi muayene kuruluşu tarafından masv renkli bilgi etiketi iliştilir.</p>					
<p>NOT 4: Bu kontrol listesinde yer alan 4.19, 6.3 ve 6.5 maddelerinde belirtilen tehlikeli durumlar mevcut asansörde tespit edilme-a durumunda, mevcut asansöre bilgi etiketimin iliştilirilmesi noktasında söz konusu tehlikeler dege-tezdirme dışında tutulur.</p>					

EK 13 - ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU (GEÇİCİ)

A TİPİ MUAYENE KURULUSUNUN ADI VE ADRESİ

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN LOGOSU

İLGİLİ İDARENİN ADI

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI

RAPOR NO / RAPOR REVİZYON NO

PERİYODİK KONTROL TARİHİ

İlgili mevzuat gereği imzalanı protokol kapsamında aşağıda belirtilen alanlar asansörün periyodik kontrolü. (İlgili İdare Adı) kurumuna (A Tipi Muayene Kuruluşu Adı) tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yazılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

RUHSAT / TESCİL BELGESİ	: <input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK	RUHSAT / TESCİL TARİHİ	:
RUHSAT NO / TESCİL NO	:	ADA / PARSEL NO	:
CE İŞARETİ / TSE İŞARETİ	: <input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK	STANDART/STANDARDLAR	:
ASANSÖR CİNSİ	: <input type="checkbox"/> İNSAN <input type="checkbox"/> YÜK	ASANSÖR TİPİ	: <input type="checkbox"/> HİDROLİK <input type="checkbox"/> ELEKTRİK
MONTAJ YILI	:	SEYİR MESAFESİ	:
ASANSÖR SERİ NO	:	MAK MOT. SERİ NO	:
BEYAN YÜKÜ (kg)	: <input type="checkbox"/> kg / <input type="checkbox"/> KİŞİ	KAT VE DURAK SAYISI	: <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
BEYAN HIZI (m/sn)	: <input type="checkbox"/> 0,5 <input type="checkbox"/> 0,63 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 1,6	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 2,5 <input type="checkbox"/> DİĞER	
ADRES	:		

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI	:
ADRESİ	:
TELEFON NO	:
E-POSTA ADRESİ	:

BAKIM FİRMASINA İLİŞKİN BİLGİLER

FİRMA UNVANI	:
ADRES	:
TELEFON VE FAKS NO	:
E-POSTA	:
FİRMA PERSONELİ	:
GÖREVİ	:

BAKIM FİRMASI VE BAKIMLA İLGİLİ BELGELER

TSE HİB	: <input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK	TSE HİB BELGE NUMARASI	:
BAKIM SÖZLEŞMESİ	: <input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	:

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DUZELTME SÜRESİ
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK
<input type="checkbox"/>	HAFİF KUSURLU	12 AY / 18 AY*
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	60 GÜN
<input type="checkbox"/>	GÜVENSİZ	30 GÜN

*KISALTIMA: Mevcut durumda tespit edilen uygunsuzluk için (tedbir) süresi.

ASANSÖRE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

Sıra No	Uygunluk Durumu
1	7
2	8
3	9
4	10
5	11
6	...

AÇIKLAMALAR

AÇIKLAMALAR			
-------------	--	--	--

RAPOR UNAY TAKHİRİ	MUAYENE ELEMANI	TEKNİK YÖNETİCİ
ADUSOYADI/UNVANI		
İMZASI		

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ: Telefon Numarası, Faks Numarası ve E-posta adresi

EK 14 - BİLGİ ETİKETİ (GEÇİCİ)

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN ADI VE ADRESİ	A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN LOGOSU
..... YILI ASANSÖR PERİYODİK KONTROLÜ	
ASANSÖR KİMLİK NUMARASI:	
BU ASANSÖRÜN PERİYODİK KONTROLÜ TARİHİNDE YAPILMIŞTIR.	
ASANSÖRÜN KULLANILMASI UYGUNDUR.	
BİR SONRAKİ PERİYODİK KONTROL TARİHİ	
UYARI:	
ASANSÖRÜN AYLIK BAKIMLARININ VE BİR SONRAKİ PERİYODİK KONTROLÜNÜN İZLENİMLİ EDİLMESİ GEREKİR.	

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN ADI VE ADRESİ	A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN LOGOSU
..... YILI ASANSÖR PERİYODİK KONTROLÜ	
ASANSÖR KİMLİK NUMARASI:	
BU ASANSÖRÜN PERİYODİK KONTROLÜ TARİHİNDE YAPILMIŞTIR.	
ASANSÖRÜN KULLANILMASINA DİKKAT EDİLMELİDİR (HAFİF KUSURLU)	
DÜZELTME SÜRESİ : 12 AY / 48 AY	
BİR SONRAKİ PERİYODİK KONTROL TARİHİ	
UYARI:	
ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARIN BİR SONRAKİ PERİYODİK KONTROLÜ KADAR GİDERİLMESİ GEREKİR. MEVCUT ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARIN İLK KONTROL TARİHİNDEN İTİBAREN 48 AY İÇERİSİNDE GİDERİLMESİ GEREKİR.	

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN ADI VE ADRESİ	A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN LOGOSU
..... YILI ASANSÖR PERİYODİK KONTROLÜ	
ASANSÖR KİMLİK NUMARASI:	
BU ASANSÖRÜN PERİYODİK KONTROLÜ TARİHİNDE YAPILMIŞTIR.	
ASANSÖRÜN KULLANILMASI TEHLİKELİDİR (KUSURLU)	
DÜZELTME SÜRESİ : 120 GÜN	
BİR SONRAKİ KONTROL TARİHİ	
UYARI:	
ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARIN 120 GÜN İÇERİSİNDE GİDERİLMESİ GEREKİR. BU SÜRE ZARFINDA UYGUNSUZLUĞU GİDERİLMİYEN ASANSÖR HİZMETTEN MEN EDİLECEKTİR.	

A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN ADI VE ADRESİ	A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNUN LOGOSU
..... YILI ASANSÖR PERİYODİK KONTROLÜ	
ASANSÖR KİMLİK NUMARASI:	
BU ASANSÖRÜN PERİYODİK KONTROLÜ TARİHİNDE YAPILMIŞTIR.	
ASANSÖRÜN KULLANILMASI TAMAMEN TEHLİKELİDİR (GÜVENSİZ)	
DÜZELTME SÜRESİ : 60 GÜN	
BİR SONRAKİ KONTROL TARİHİ	
UYARI:	
ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARI 60 GÜN İÇERİSİNDE GİDERİLMESİ GEREKİR. BU SÜRE ZARFINDA UYGUNSUZLUĞU GİDERİLMİYEN ASANSÖR HİZMETTEN MEN EDİLECEKTİR.	